

Radverkehrskonzept Stadt Gifhorn 2022 - Qualitätsstandards

Vorrang- und Hauptrouten

Vorrang- und Hauptrouten - innerorts

	Straßen mit hohen DTV-Werten (ab 5.000 KFZ/Tag)	Straßen mit niedrigen DTV-Werten (bis 5.000 KFZ/Tag)
Mischverkehr	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempo-30-Zonen</li> <li>• Fahrradstraßen</li> </ul>
Einrichtungsrادweg	Regelmaß 2,00 m	-
Zweirichtungsrادweg	-	-
Protected Bike Lanes	2,35 m (1,85 m Radfahrfläche + 0,50 m Sicherheitsraum inkl. baulicher Trennung)	
Radfahrstreifen	Regelmaß 1,85 m	i. d. R. ohne Berücksichtigung
Schutzstreifen	Regelmaß 1,50 m, Rotmarkierung	Regelmaß 1,50 m, Rotmarkierung
Gehweg mit Radverkehr frei	Regelmaß 3,00 m	-
Gemeinsamer Geh- und Radweg	-	-
Knotenpunkte	Lichtsignalanlagen: Separate Signale für den Radverkehr; vorgezogene Haltlinien; Grüne Welle. Kreisverkehr: separate Führung (niederländische Variante).	Lichtsignalanlagen: Separate Signale für den Radverkehr; vorgezogene Haltlinien; Grüne Welle. Kreisverkehr: separate Führung (niederländische Variante).
Beleuchtung	Durchgängig	Durchgängig
Unterhaltung	Verstärkte Kontrolle Ca. 2x jährlich	Normale Kontrolle Ca. 1x jährlich
Wegweisung	Für das <b>Vorrangroutennetz</b> ist durchgängig eine FGSV-konforme Wegweisung mit Einschubelementen zu planen. Auf <b>Hauptrouten</b> ist eine FGSV-konforme Wegweisung nach Bedarf zu planen.	
Winterdienst	<b>auf den Vorrangrouten (auf asphaltierten bzw. gepflasterten Wegen)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Räumung der Vorrangrouten bereits vor den morgendlichen und abendlichen Spitzenstunden (ab 6 Uhr morgens bis 20 Uhr abends), Hauptfahrtrichtung der Radfahrer beachten!</li> <li>• Kein vorgegebenes Räumungsintervall, jedoch sollte bei starkem Schneefall mehrfach geräumt und gestreut werden.</li> <li>• Einsatz von Sand-Salz-Gemisch oder von Magnesiumchlorid</li> </ul> <b>auf den Hauptrouten (auf asphaltierten bzw. gepflasterten Wegen)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Räumung der Hauptrouten ab 8 Uhr morgens bis 20 Uhr abends</li> <li>• Kein vorgegebenes Räumungsintervall, jedoch sollte bei starkem Schneefall mehrfach geräumt und gestreut werden.</li> <li>• Einsatz von Sand-Salz-Gemisch oder von Magnesiumchlorid</li> </ul> <b>in Landschaftsschutz- und Naturschutzgebieten nur Sand verwenden.</b>	

Vorrang- und Hauptrouten - außerorts

	Asphaltierte Straßen	Land- und Forstwirtschaftliche Wege
Mischverkehr	-	-
Einrichtungsrادweg	-	-
Zweirichtungsrادweg	-	-
Protected Bike Lanes	-	-
Radfahrstreifen	-	-
Schutzstreifen	-	-
Gehweg mit Radverkehr frei	-	-
Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)	Regelmaß 2,50 m	3,00 m (Wirtschaftswege)
Knotenpunkte	-	-
Beleuchtung	Nach Bedarf	Nach Bedarf
Unterhaltung	Verstärkte Kontrolle Ca. 2x jährlich	Normale Kontrolle Ca. 1x jährlich
Wegweisung	Für das <b>Vorrangroutennetz</b> ist durchgängig eine FGSV-konforme Wegweisung mit Einschubelementen zu planen. Auf <b>Hauptrouten</b> ist eine FGSV-konforme Wegweisung nach Bedarf zu planen.	
Winterdienst	<b>auf den Vorrangrouten (auf asphaltierten bzw. gepflasterten Wegen)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Räumung der Vorrangrouten bereits vor den morgendlichen und abendlichen Spitzenstunden (ab 6 Uhr morgens bis 20 Uhr abends), Hauptfahrtrichtung der Radfahrer beachten!</li> <li>• Kein vorgegebenes Räumungsintervall, jedoch sollte bei starkem Schneefall mehrfach geräumt und gestreut werden.</li> <li>• Einsatz von Sand-Salz-Gemisch oder von Magnesiumchlorid</li> </ul> <b>auf den Hauptrouten (auf asphaltierten bzw. gepflasterten Wegen)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Räumung der Hauptrouten ab 8 Uhr morgens bis 20 Uhr abends</li> <li>• Kein vorgegebenes Räumungsintervall, jedoch sollte bei starkem Schneefall mehrfach geräumt und gestreut werden.</li> <li>• Einsatz von Sand-Salz-Gemisch oder von Magnesiumchlorid</li> </ul> <b>in Landschaftsschutz- und Naturschutzgebieten nur Sand verwenden.</b>	