

## **Thementisch 3: Parkleit- und Parkraumbewirtschaftungskonzept erarbeiten**

### **Zusammenstellung der Nennungen**

- Parkraum für Fahrräder schaffen
- Kurzzeitparken, abschließbare Parkplätze
- Fahrradgarage Aufsicht (Gepäck)
- Ladestationen für E-Biker kostenpflichtig, Nachhaltigkeit beachten
- E-Bike-Abstellplätze überdacht für Langzeitparker
- Parkraum für PKW kein Problem
- Parkplätze ab 17:00 Uhr kostenfrei = Anreiz zur Nutzung?
- Park-Leitsystem Anzeige freier Kapazitäten, Anzeige der Parkplätze
- Öffnungszeiten
- Verhältnis der Kosten Parken – ÖPNV
- Parken teurer als ÖPNV > 2 €/Std.
- Fahrradparkplätze aus allen Himmelsrichtungen mit Ladestationen
- Zuwegung der Parkplätze in den Randbereichen in die Innenstadt verbessern
- kein direktes Parken in der Innenstadt für Autos
- kein Parken und Durchgangsverkehr in einer Schutzzone Innenstadt
- Autofreie Innenstadt
- Bodemannstraße eine Reihe Parkplätze für Radverkehr ausbauen
- in/an Parkhäusern Fahrradboxen
- Fahrradgarage beim „Modemarkt“ mit Schließfächern
- Parkplätze Cardenap/Torstraße für E-Bikes/E-Autos umbauen
- Gebühren für Kurzzeitparker besonders günstig?