



Stadt Gifhorn

Leitbild Mobilität 2030
Verkehrsentwicklungsplan
der Stadt Gifhorn

Öffentliche Auftaktveranstaltung
am 20. März 2019



Stadt Gifhorn

Begrüßung

Matthias Nerlich,
Bürgermeister der Stadt Gifhorn

Öffentliche Auftaktveranstaltung
am 20. März 2019



Stadt Gifhorn

Vorstellung des Ablaufs

Juliane Krause,
plan&rat

Öffentliche Auftaktveranstaltung
am 20. März 2019



Vorgesehener Ablauf der Veranstaltung

18⁰⁰ Begrüßung und Vorstellung des Ablaufs

18¹⁰ „Leitbild Mobilität 2030“ – Ergebnisse Bestandsanalyse

18⁴⁰ „Leitbild Mobilität 2030“ – Verkehrliches Leitbild und Handlungsfelder

19⁰⁰ Arbeit an den Thementischen

20¹⁵ PAUSE

20³⁰ Präsentation der Ergebnisse

20⁴⁵ Wie geht es weiter?

21⁰⁰ Ende der Veranstaltung



Stadt Gifhorn

Ergebnisse Bestandsanalyse

Manfred Michael,
WVI GmbH

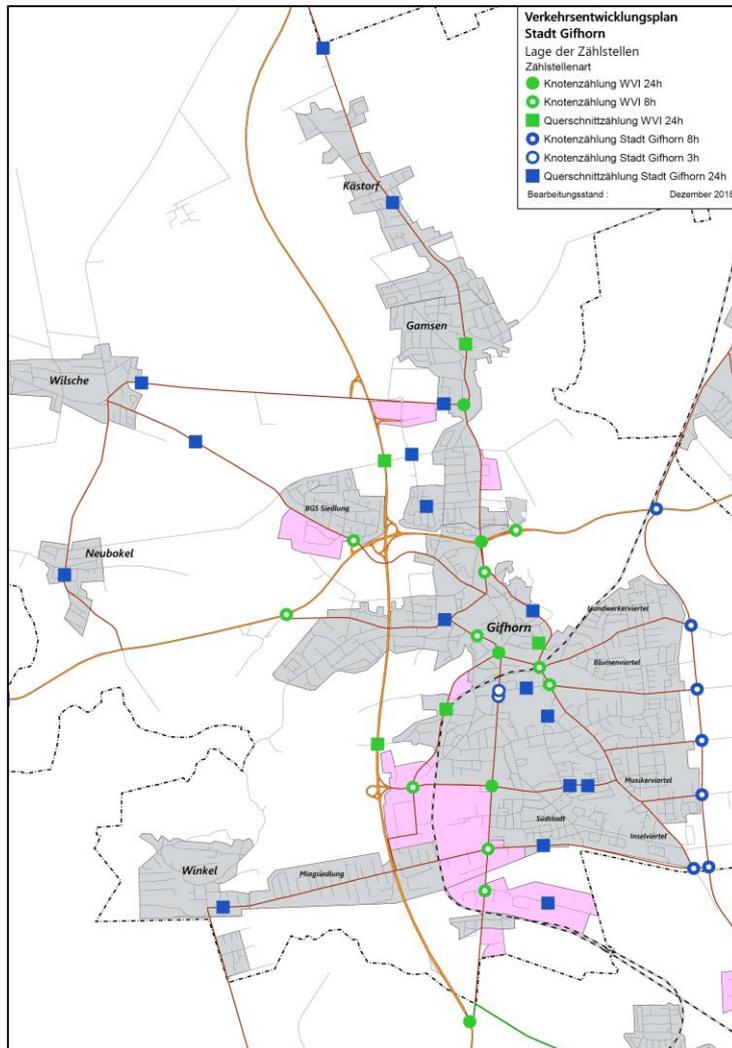
Öffentliche Auftaktveranstaltung
am 20. März 2019



Arbeitsprogramm

- ▼ AP 1: Bestandsanalyse und –bewertung
 - ▼ Erhebungen im fließenden und ruhenden Kfz-Verkehr und im Radverkehr
 - ▼ Bewertung für Kfz, ÖPNV und Radverkehr
- ▼ AP 2: Leitbild Mobilität Gifhorn 2030
 - ▼ Ziele, Strategien, Handlungsfelder
- ▼ AP 3: Szenarienbildung und Wirkungsuntersuchung
 - ▼ Verkehrsmodell, Szenarien und Planfälle
 - ▼ Definition von Schlüsselprojekten
- ▼ AP 4: Beteiligungsprozess
 - ▼ Lenkungsgruppe und Bürgerinformation

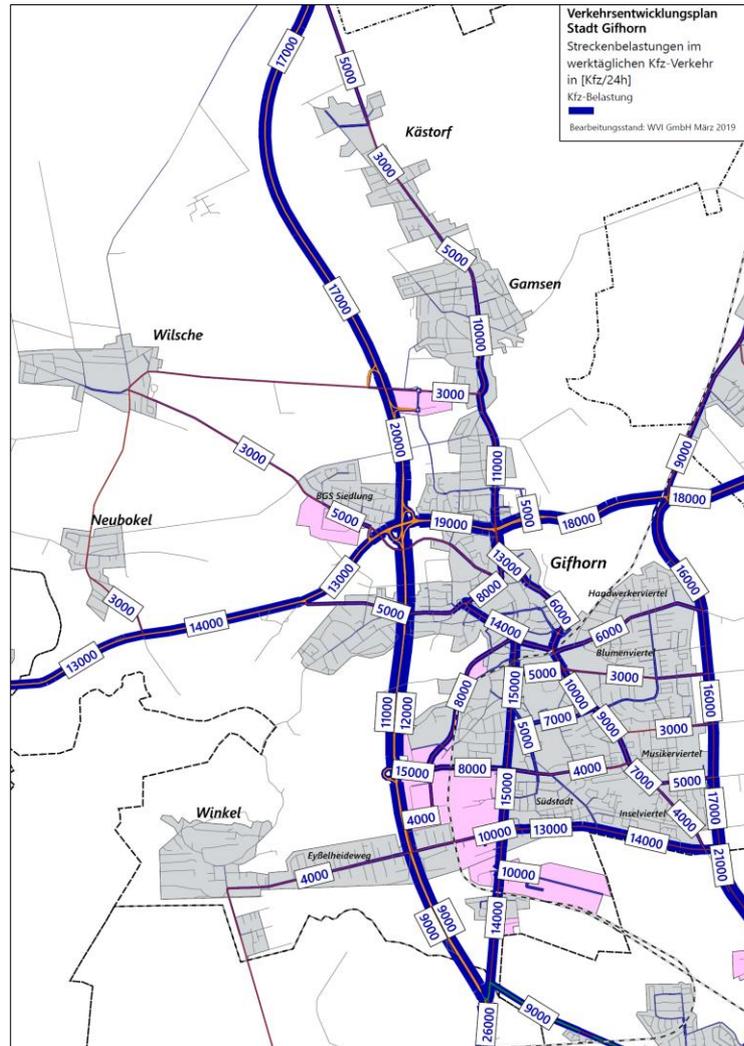
HEUTE



Verkehrserhebung WVI Herbst 2018

- ▶ 15 Kreuzungen
- ▶ 5 Querschnitte
- ▶ Unterscheidung der Fahrzeugarten (Krad, Pkw, Lkw, LNFz, Bus, Sattelzug sowie Radfahrer)



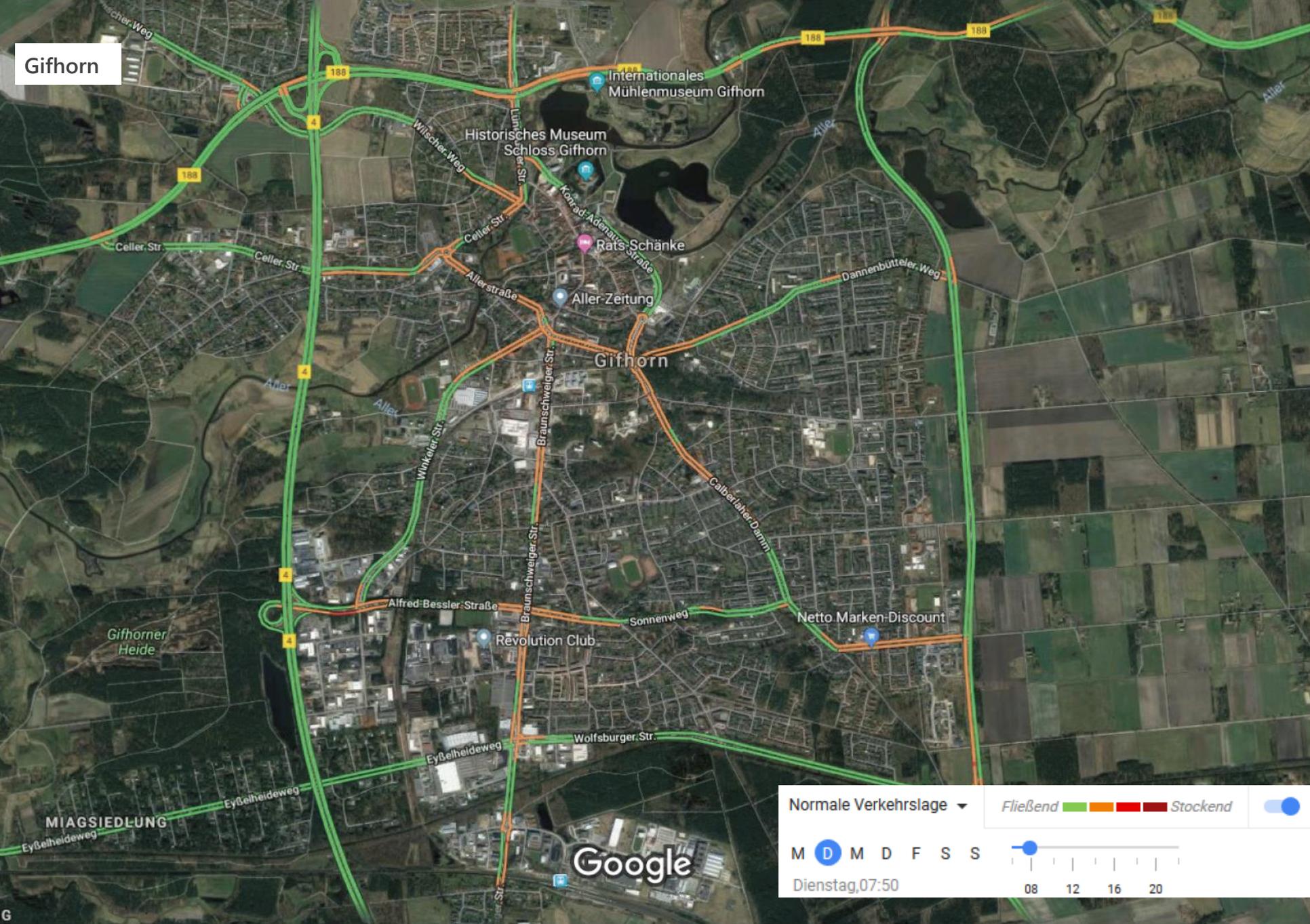


Verkehrsmengen

- ▼ Bundesstr. B4, B188: 17.000-24.000 Kfz
- ▼ Hauptverkehrsstraßen: 5.000-15.000 Kfz
- ▼ Sammelstraßen: 3.000-10.000 Kfz
- ▼ Nebenstraßen: <3.000 Kfz

Verkehrsbelastungen in Kfz pro Werktag

Gifhorn



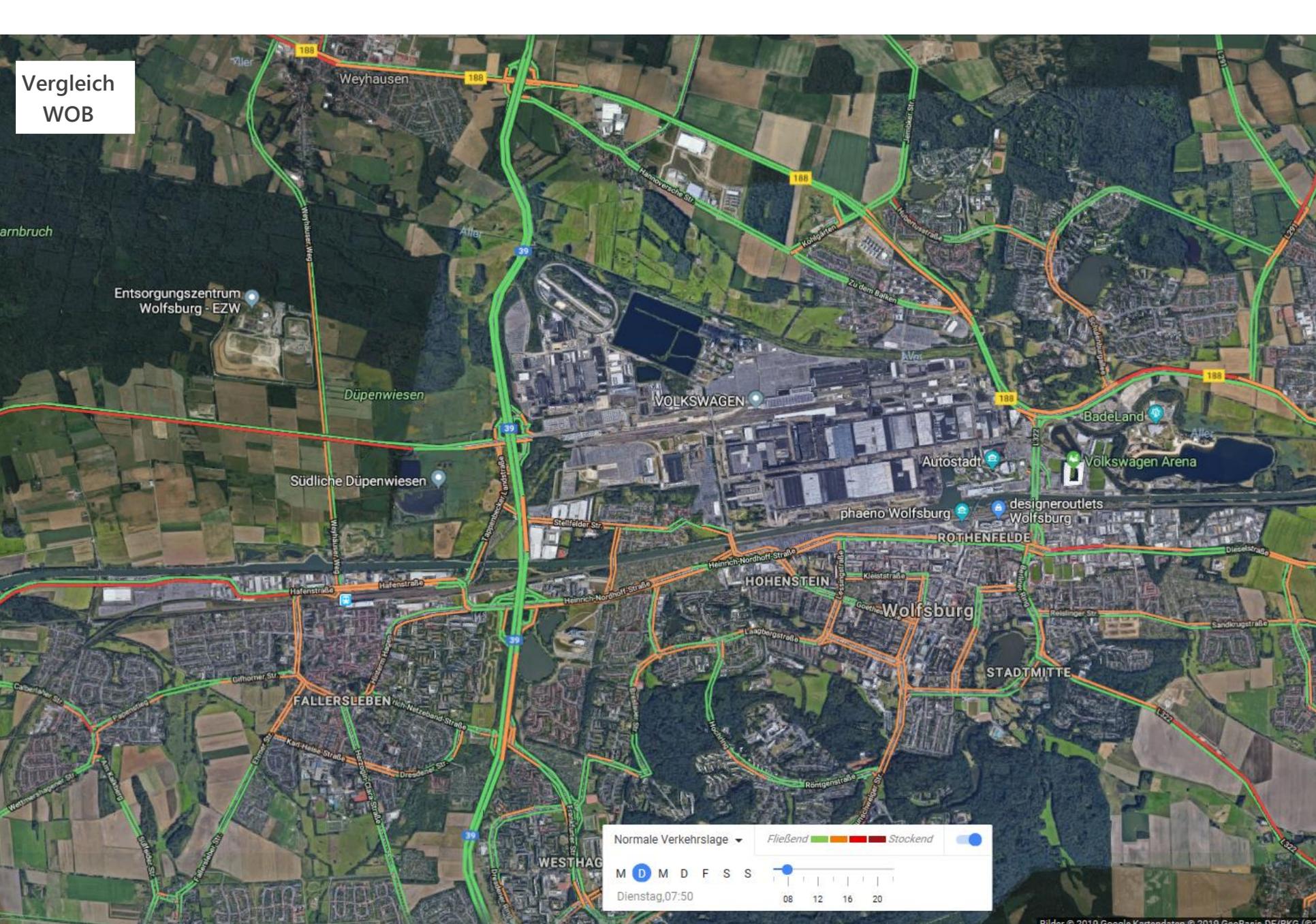
Normale Verkehrslage ▾ Fließend Stockend

M **D** M D F S S ●

Dienstag, 07:50 08 12 16 20

Google

Vergleich
WOB

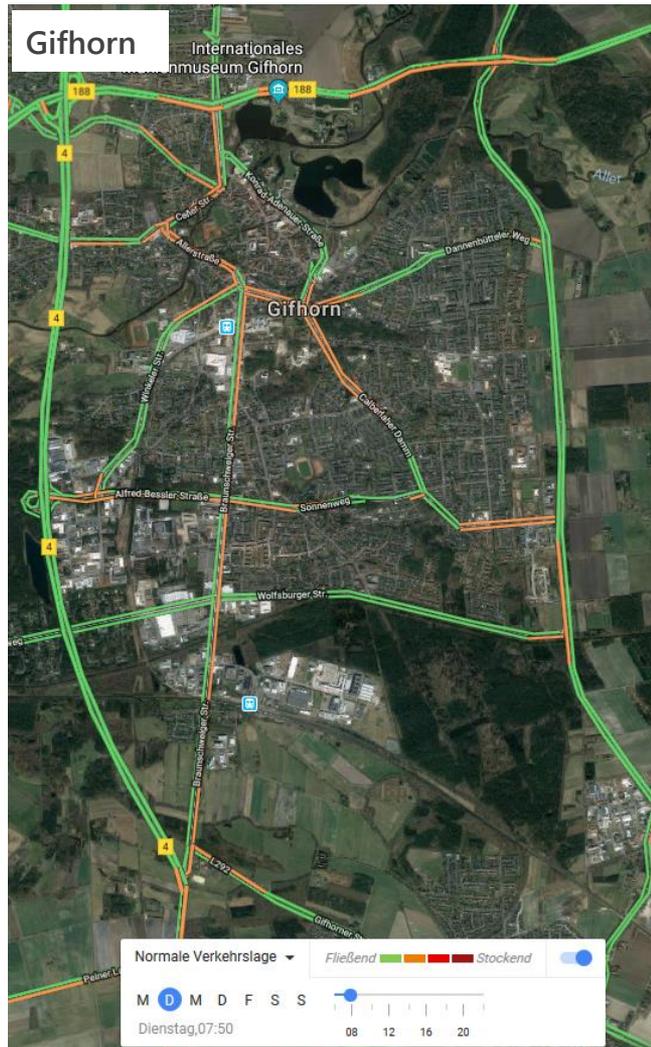


Normale Verkehrslage ▾ Fließend Stöckend Stockend

M D M D F S S

Dienstag, 07:50

08 12 16 20



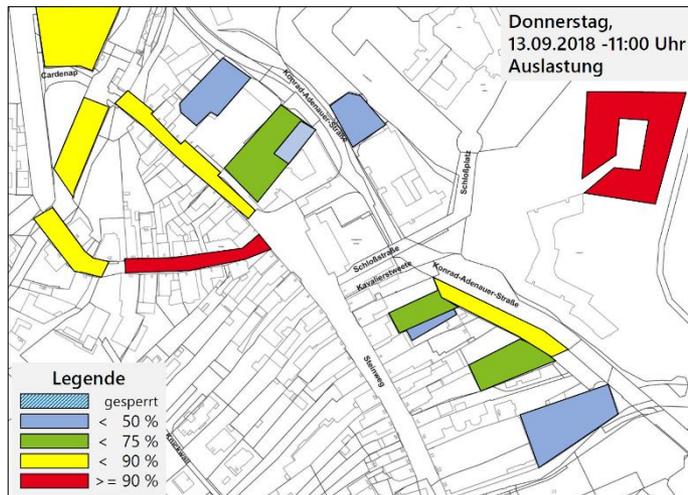
▼ Auslastung Straßennetz in Gifhorn:

- ▼ In Spitzenstunden hohe Auslastung an LSA-gesteuerten Knotenpunkten und niveaugleichen Bahnübergängen, Stauerscheinungen v.a. auf
 - Braunschweiger Straße
 - Innenstadttring
 - Calberlaher Damm
 - Schillerplatz
- ▼ Sonstiger Tagesverkehr: mittlere bis geringe Auslastung

▼ Bewertung Kfz-Verkehr in Gifhorn:

- ▼ Gut ausgebautes funktionales Kfz-Straßennetz, Tangenten nehmen Großteil des Kfz-Verkehrs auf, insbes. Schwerverkehr
- ▼ Geringer Bedarf an Straßenausbau, eher LSA-Optimierung

Quelle: Bilder©2018 DigitalGlobe GeoBasis-DE/BKG.GeoContent
Kartendaten © 2018 GeoBasis-DE/BKG (©2009) Google



Stellplatzauslastung Innenstadt Nord um 11 Uhr



Parkraumerhebung WVI im September 2018 in der Innenstadt und an den beiden Bahnhöfen:

Auslastung der Stellplätze der Innenstadt:

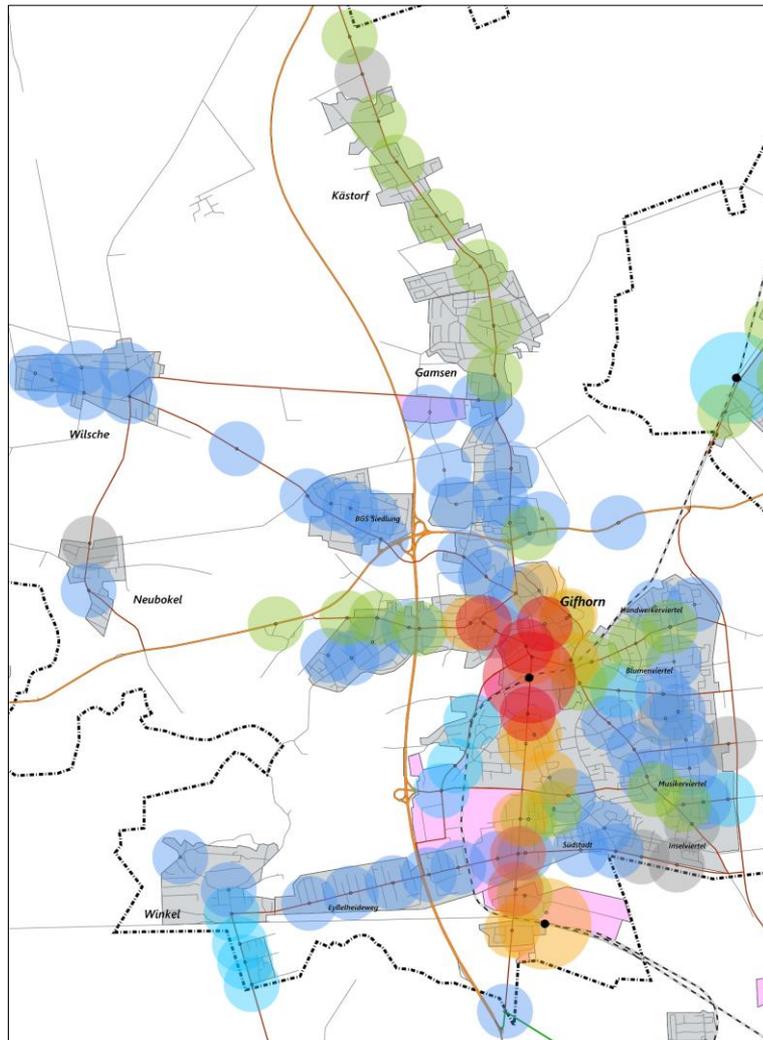
- Einzelne Parkplatzbereiche hoch ausgelastet / überlastet,
- Stärkste erfasste Auslastung: rd. 70%
(um 11 Uhr am Normalwerktag und am Samstag)
- Insgesamt mittlere Auslastung mit 57% am
Normalwerktag und 55% am Samstag



**Parkraumerhebung WVI im September 2018
in der Innenstadt und an den beiden Bahnhöfen:**

Auslastung der Stellplätze der Bahnhöfe (um 13 Uhr):

- ✔ Parkplatzbereiche Bf. Gifhorn Stadt:
Insgesamt mittlere Auslastung mit 36-37%
am Normalwerktag und am Samstag
- ✔ Parkplatzbereiche Bf. Gifhorn (Süd)
zeitweise hoch ausgelastet bzw. überlastet:
 - Sehr starke Auslastung mit 96%
am Normalwerktag
 - Mittlere Auslastung mit 52%
am Samstag



Erschließungsqualität Werktag

- ✔ Flächendeckende ÖPNV-Erschließung
- ✔ > 80% der Gifhorner: Luftlinienentfernung von < 300m zwischen Wohnsitz und Haltestelle

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Gifhorn

Haltestelleneinzugsbereiche und
Bedienungshäufigkeiten im
Werktagsverkehr Mo-Fr

Haltestelleneinzugsbereiche

● Bahnstation: 500m-Radius

○ Bushaltestelle: 300m-Radius

Bearbeitungsstand: WVI GmbH März 2019

Bedienungshäufigkeit

● unter 15 Abfahrten

● 15 bis 30 Abfahrten

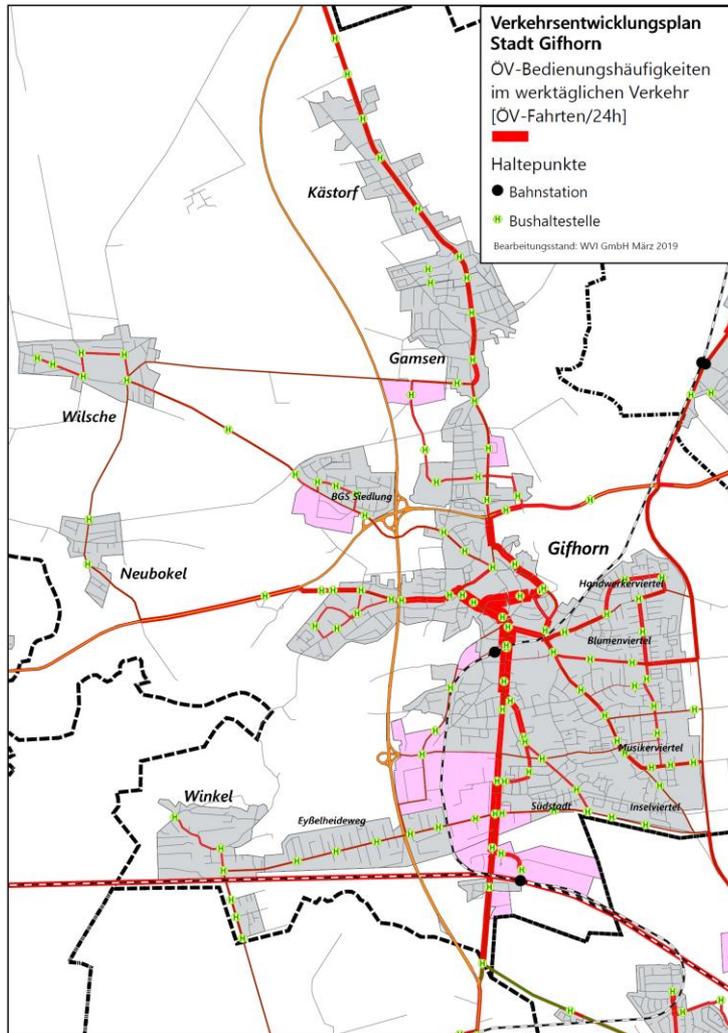
● 30 bis 60 Abfahrten

● 60 bis 100 Abfahrten

● 100 bis 150 Abfahrten

● 150 bis 200 Abfahrten

● über 200 Abfahrten



Bedienungshäufigkeit Werktag

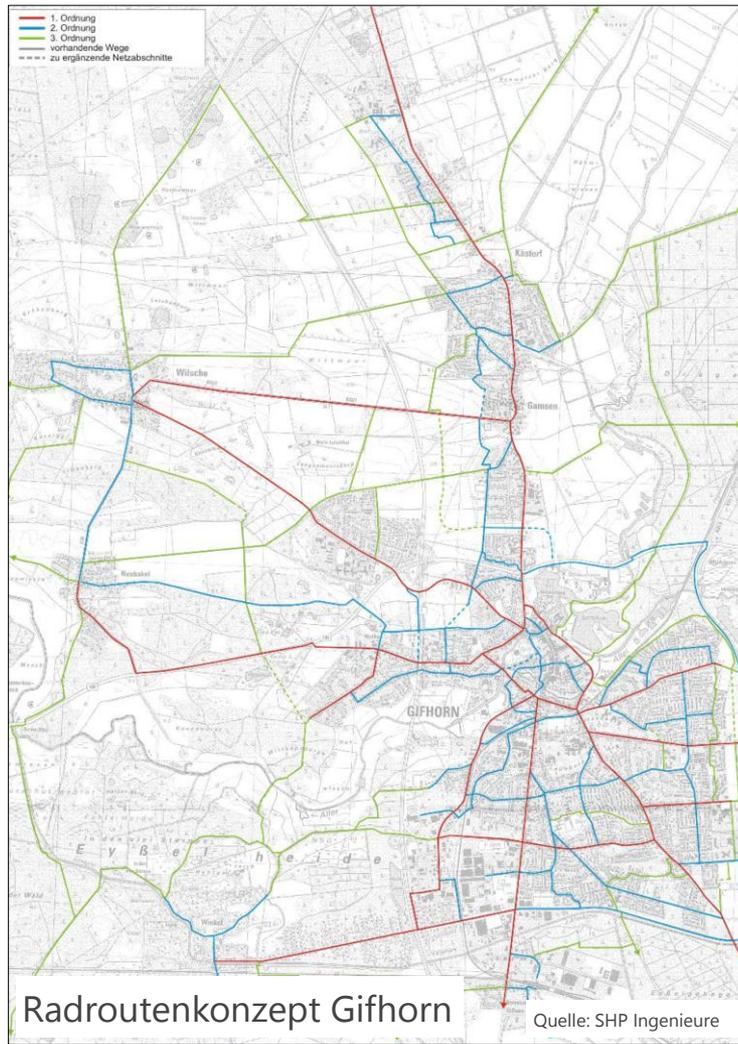
- Im Stadtverkehr gutes ÖV-Liniennetzangebot, Bedienungszeitraum von 5 bis 20 Uhr
- In der Hauptverkehrszeit (z.B. 6-8 Uhr) **gutes** ÖV-Bedienungsangebot
- In der Nebenverkehrszeit (z.B. 10-12 Uhr) und Schwachverkehrszeit (z.B. 18-20 Uhr) **ausreichendes** ÖV-Bedienungsangebot
- In Teilbereichen Verbesserungen erforderlich
- Schlechtes** Bedienungsangebot SPNV nach Braunschweig (RB 47) im 2 Stunden-Takt

Auswertung Verbindungsqualität Vergleich ÖPNV zu PKW

- ▼ Linienverbindungen von **Gifhorn nach Wolfsburg VW Werk ab 7:00 Uhr**
 - ÖV-Reisezeiten Linienbusse, SPNV: 62-104 Minuten
 - PKW-Reisezeiten: 30- 45 Minuten
 - **Schlechtes** Reisezeitverhältnis ÖV/PKW: 2,15

- ▼ Linienverbindungen von **Gifhorn nach Wolfsburg VW Werk zwischen 5-6 Uhr**
 - ÖV-Reisezeiten VW-Werksbuslinien: 40-78 Minuten
 - PKW-Reisezeiten: 32-45 Minuten
 - Reisezeitverhältnis ÖV/PKW: 1,37
 - Kästorf und Gamsen **gut** bzw. gleich auf zu PKW, sonst eher **mittelmäßig**

- ▼ Linienverbindungen von **Gifhorn nach Braunschweig Schloss ab 7:00 Uhr**
 - ÖV-Reisezeiten Linienbusse, SPNV: 57-115 Minuten
 - PKW-Reisezeiten: 45- 53 Minuten
 - **Schlechtes** Reisezeitverhältnis ÖV/PKW: 2,00



Evaluierung Radverkehrskonzept 2008

- Insgesamt 26 von 67 Maßnahmen umgesetzt
- Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes ab 2019 geplant



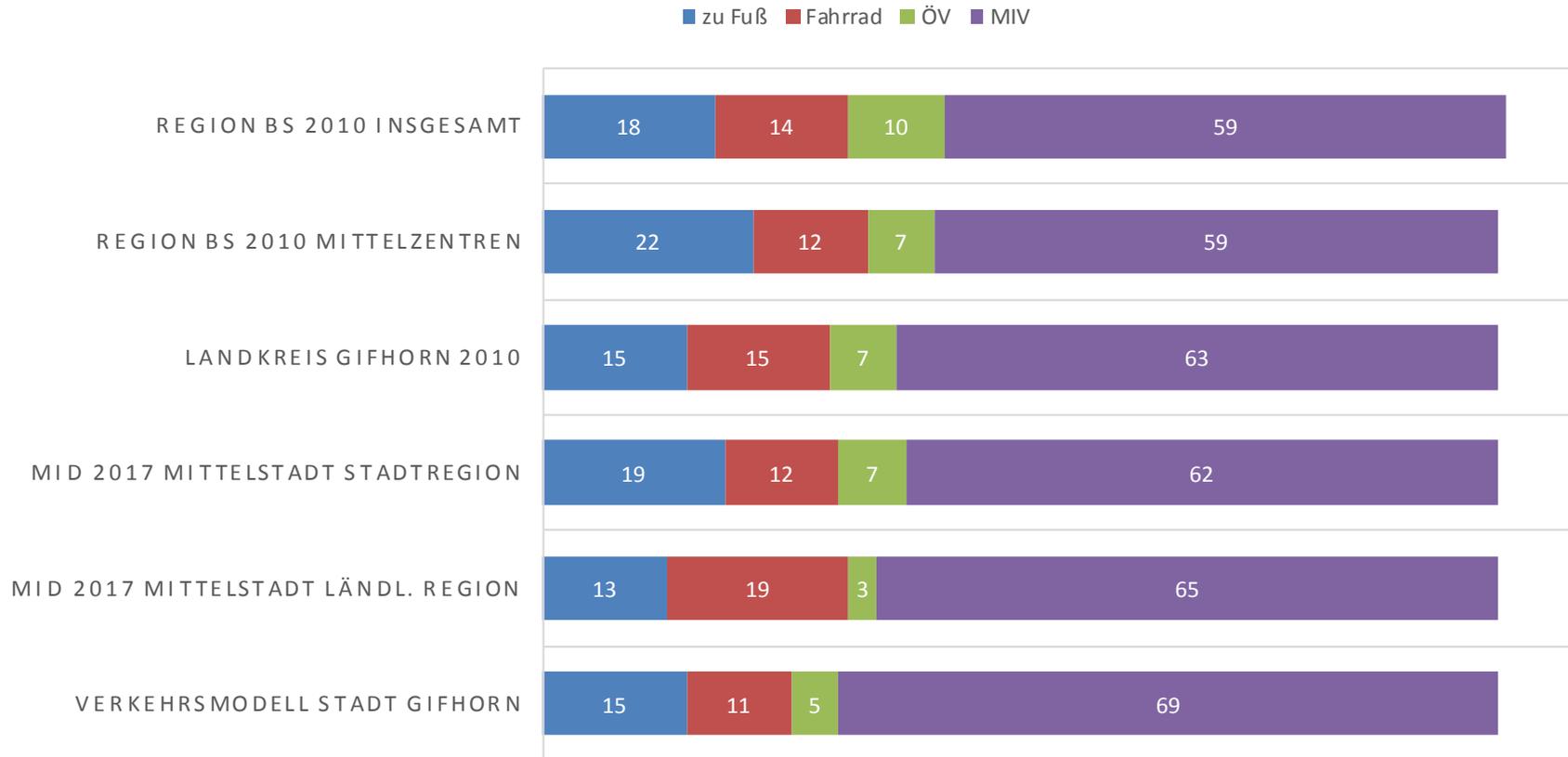
Fahrrad-Abstellanlagen

Erhebung WVI im September 2018
in der Innenstadt und an den beiden Bahnhöfen:

- ✔ 669 Stellplätze in der Innenstadt
Insgesamt geringe Auslastung mit 23%
am Werktag und Samstags gering
- ✔ 74 Stellplätze am Bf. Gifhorn Stadt
Mittlere Auslastungen mit 42% (Do) – 53% (Sa)
- ✔ 268 Stellplätze am Bf. Gifhorn (Süd)
Mittlere Auslastung mit 60% (Do) – 57% (Sa)



Verkehrsmittelnutzung im Vergleich



Verkehrsmittelnutzung der Bewohner

Verkehrsaufkommen der Bewohnerinnen und Bewohner Gifhorns

Insgesamt 160.000 Fahrten und Wege der Bewohner an einem Werktag



111.000 Fahrten im Kfz-Verkehr



23.000 Fußwege



17.000 Fahrten im Fahrradverkehr



9.000 Fahrten im ÖPNV



Stadt Gifhorn

Verständnisfragen



Öffentliche Auftaktveranstaltung
am 20. März 2019



Stadt Gifhorn

Verkehrliches Leitbild und Handlungsfelder

Manfred Michael,
WVI GmbH

Öffentliche Auftaktveranstaltung
am 20. März 2019

Leitbild Mobilität 2030

Oberstes Ziel ist die

nachhaltige Verbesserung der Lebensqualität

Dem nachgeordnet sind **Werte- und Schutzziele** in den verschiedenen Bereichen, die in Wechselbeziehungen mit den Themen Mobilität und Verkehr stehen.

Zur Umsetzung der Ziele werden **Strategien** und **Handlungsfelder** definiert.

Werte- und Schutzziele

Die gesellschaftliche **Teilhabe** aller Menschen ermöglichen und die Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer stärken.

Die **Verkehrssicherheit** und die soziale Sicherheit bei der Nutzung der Verkehrssysteme erhöhen.

Die Auswirkungen des Verkehrs auf **Mensch und Umwelt** nachhaltig und spürbar reduzieren.

Die **Erreichbarkeit** der Standorte und Gelegenheiten **sichern** und verbessern (Wohnen, Arbeiten, Versorgen, Bilden, Erholen).

Eine **lebenswerte Stadt** durch die zukunftsorientierte Verknüpfung von Stadtplanung und Verkehrsplanung gestalten.

Den **Wirtschaftsstandort** Gifhorn durch Optimieren der Wirtschaftsverkehre stärken.

Strategien



Handlungsfelder (1)



Stärkung des Radverkehrs

- ✔ Verbessern der Angebote im Radverkehr und Förderung des Radfahrens
- ✔ Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes
- ✔ Berücksichtigung der Regelleistungen und der Anforderungen der E-Mobilität (Pedelec) beim Ausbau der Radwege



Qualitätsverbesserungen im ÖPNV

- ✔ Verbessern der ÖPNV-Angebotes in Gifhorn und der ÖPNV-Verbindungen in die Region
- ✔ Verbessern von Öffentlichkeitsarbeit und Marketing im ÖPNV
- ✔ Einheitliche und umfassende Tarifsysteme für die gesamte Mobilitätskette
- ✔ Anbindung an das Fernbusnetz



Handlungsfelder (2)

Optimierung des Kfz-Verkehrs

- ✔ Erhaltung der Leistungsfähigkeit des Straßennetzes
- ✔ Schaffung leistungsfähiger und sicherer Knotenpunkte
- ✔ Steuerung des ruhenden Verkehrs

Attraktivierung des zu Fuß-Gehens

- ✔ Förderung des zu-Fuß-Gehens
- ✔ kurze, direkte und sichere Verbindungen
- ✔ Nahmobilität



Handlungsfelder (3)



Verknüpfung der Verkehrssysteme

- ✔ Verkehrssystemübergreifende Verknüpfung der Verkehrsmittel und Angebote (Park and Ride, Bike and Ride, Anbindung der Stadtteile an den SPNV)
- ✔ Verknüpfung der lokalen und regionalen Verkehrsangebote
- ✔ Verbesserung der Information über verkehrliche Angebote und Mobilitätsalternativen



Funktionsgerechter und stadtverträglicher Wirtschaftsverkehr

- ✔ Erhalt und Verbesserung der Erreichbarkeit der Gewerbestandorte für alle Verkehrsarten
- ✔ Förderung der Einbeziehung aller Verkehrsträger in den Gütertransport
- ✔ Förderung von Kooperationen im Wirtschaftsverkehr (Citylogistik)



Handlungsfelder (4)



Integration von Stadtentwicklung und Verkehrsplanung

- ✔ Mischung verträglicher Nutzungen, Idealbild einer „Stadt der kurzen Wege mit starker Mitte“
- ✔ Städtebauliche Integration der Straßen- und Platzräume einschl. der innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen
- ✔ Konzept zur Nahmobilität in Gifhorn, insbesondere in der Kernstadt

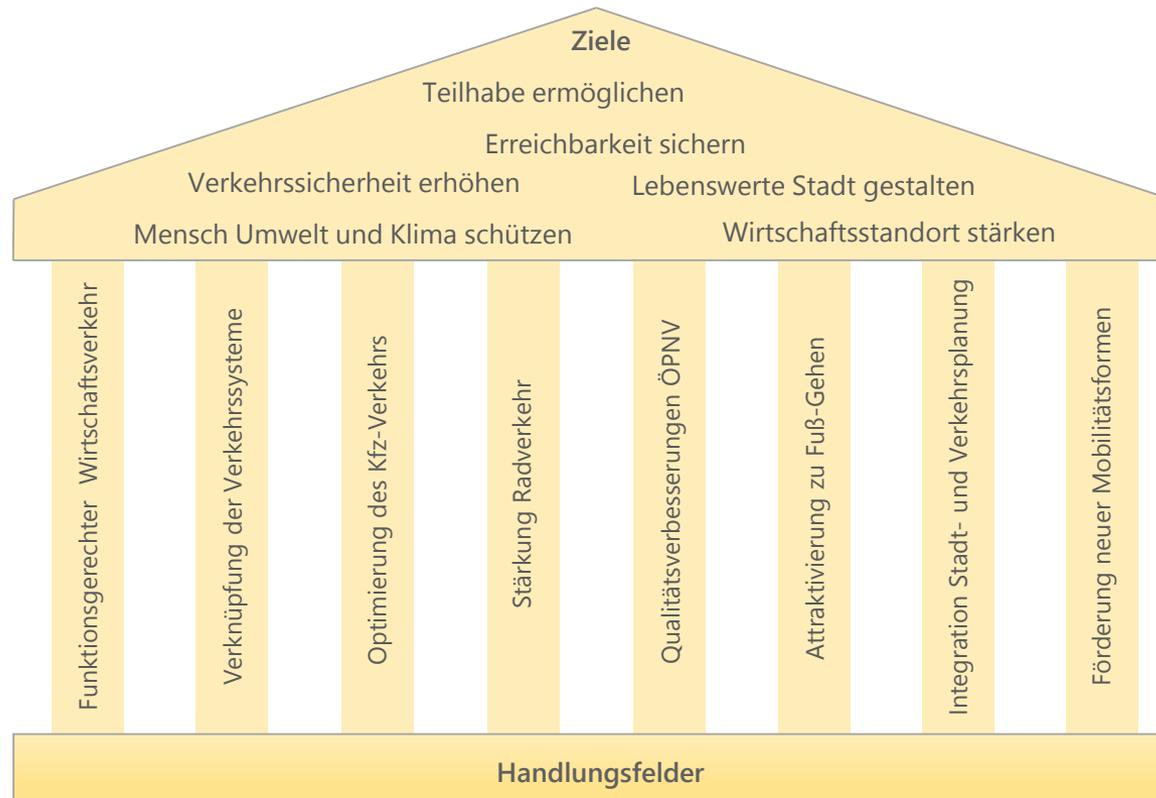


Förderung neuer Mobilitätsformen in der Stadt- und Verkehrsplanung

- ✔ Fördern alternativer Antriebstechnologien – Elektrifizierung
- ✔ Förderung der Nutzung neuer Mobilitätsangebote (Carsharing, Bikesharing, Ridesharing)
- ✔ Digitalisierung und autonomes Fahren



Leitbild Mobilität 2030





Stadt Gifhorn

Arbeit an den Thementischen

Oliver Bley
Stadt Gifhorn

Manfred Michael,
Matthias Schilde,
WVI GmbH

Öffentliche Auftaktveranstaltung
am 20. März 2019



Arbeit an den Thementischen

Fuß- und Radverkehr



Herr Michael
Frau Klesen

**ÖPNV/Verknüpfung
Verkehrssysteme**



Herr Bley
Herr Moeller

**Fließender/Ruhender
Kfz-Verkehr**



Herr Schilde
Frau Hämpke



Stadt Gifhorn



Öffentliche Auftaktveranstaltung
am 20. März 2019



Stadt Gifhorn

Präsentation der Ergebnisse

Oliver Bley
Stadt Gifhorn

Manfred Michael,
Matthias Schilde,
WVI GmbH

Öffentliche Auftaktveranstaltung
am 20. März 2019



Stadt Gifhorn

Wie geht es weiter?

Juliane Krause,
plan&rat

Öffentliche Auftaktveranstaltung
am 20. März 2019



Online-Beteiligung bis zum 5. April 2019

www.stadt-gifhorn.de
➔ Bürgerorientiert
➔ Sag's uns einfach

The screenshot shows a web browser window displaying the website https://www.stadt-gifhorn.de/sv_gifhorn/Bürgerorientiert/Sag's_uns_einfach/. The page features a navigation menu with categories: AKTUELL, BÜRGERORIENTIERT (highlighted in red), LEBENSWERT, AKTIV, FAMILIENFREUNDLICH, and STANDORTATTRAKTIV. Below the navigation is a breadcrumb trail: SIE SIND HIER: / STARTSEITE / BÜRGERORIENTIERT / SAG'S UNS EINFACH. The main content area includes a photograph of the Rathaus building and a section titled 'SCHREIBEN SIE UNS'. This section contains a QR code and text explaining the participation process, including a deadline of 05.04.2019. A sidebar on the right lists various website sections: Mitarbeiter, Dienstleistungen, Sag's uns einfach (highlighted in red), Downloads, Bürgermeister, Gleichstellung, Organigramm, Verwaltung, Gremien, Ehrungen, Ortsrecht Satzungen, and Wahlen.



Online-Beteiligung bis zum 5. April 2019

www.stadt-gifhorn.de

- ➔ Bürgerorientiert
- ➔ Sag's uns einfach

The screenshot shows the website header with the Stadt Gifhorn logo and navigation menu. Below the header is a banner image of the Rathaus building. The main content area is titled 'SCHREIBEN SIE UNS' and contains the following text:

Haben Sie schon unsere vielfältigen Informations- und Dienstleistungsangebote unter BÜRGERORIENTIERT gefunden? Über Lob, Kritik, Anregungen und Kommentare freuen wir uns – Ihre Meinung ist uns wichtig!

Wenn Sie die Meldung abschicken, wird sie über die Verteilerstelle im Rathaus der Stadt Gifhorn zum/zur zuständigen Sachbearbeiter/Sachbearbeiterin weitergeleitet. Bitte fügen Sie zu Ihrem Anliegen, wenn möglich, ein Foto und die Position hinzu. Dies vervollständigt die Daten für eine schnellere Sachbearbeitung.

Hinweis: Die Angabe der E-Mail-Adresse oder der Telefonnummer sind notwendig, damit wir Sie persönlich erreichen und ansprechen können. Die Kontaktdaten werden nicht veröffentlicht!

Mit der Meldung erklären Sie sich damit einverstanden, dass Ihr Originalmeldungstext (Feld: Mitteilung) veröffentlicht werden darf. Bitte berücksichtigen Sie bei der Formulierung Ihren persönlichen Datenschutz.

IHRE ANREGUNGEN ZUM "LEITBILD MOBILITÄT 2030"

Sie haben Anregungen, Fragen oder möchten auf bestehende Mängel hinweisen? **Vom 06.03. bis 05.04.2019** können Sie hierzu Meldungen schicken, die im Anschluss für das „Leitbild Mobilität 2030“, den Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Gifhorn, ausgewertet werden. Bitte geben Sie als Kategorie für Ihre Meldung „Aufgaben der Verkehrsplanung“ an.

Sag's uns einfach - Stadt Gifhorn

Schweigen ist Silber – Melden ist Gold!
Ob defekte Straßenlaternen, tiefe Schlaglöcher oder wild entsorgter Müll.
Melden Sie uns Ihre entdeckten Mängel und sorgen Sie dafür, dass Gifhorn

At the bottom right of the screenshot, there is a map showing a location in Gifhorn with a green pin and a button labeled 'Abgeschlossen'.



Was ist eigentlich Mobilität?!



"ÖPNV und Radverkehr"

Mittwoch, 27. März 2019

18:00 Uhr

Ratssaal im Rathaus

"Mobilität für alle"

Donnerstag, 4. April 2019

18:00 Uhr

Ratssaal im Rathaus

"Mobilität der Zukunft"

Donnerstag, 25. April 2019

18:00 Uhr

Ratssaal im Rathaus



Stadt Gifhorn

**Vielen Dank für Ihre
Teilnahme!**

Öffentliche Auftaktveranstaltung
am 20. März 2019