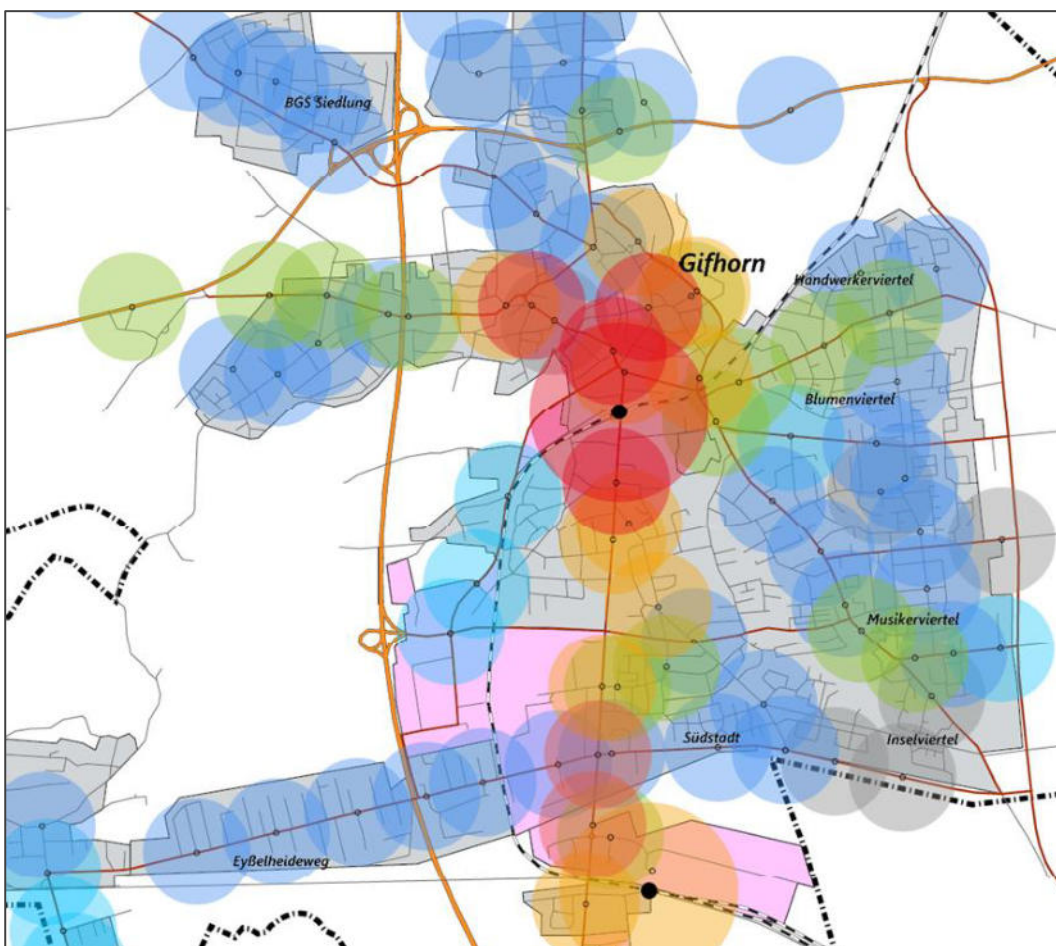


Leitbild Mobilität 2030

Verkehrsentwicklungsplan für die Stadt Gifhorn

Anhang



Leitbild Mobilität 2030

Verkehrsentwicklungsplan für die Stadt Gifhorn

Anhang

Auftraggeber:

Stadt Gifhorn
Fachbereich Stadtplanung
Marktplatz 1
38518 Gifhorn

Auftragnehmer:

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung
und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11
38106 Braunschweig

Dipl.-Ing. Manfred Michael
Dipl.-Ing. Matthias Schilde
Nicolai Meier, B.Sc.
Tara Schröder, B.A.

im Unterauftrag für die Bürgerbeteiligung:

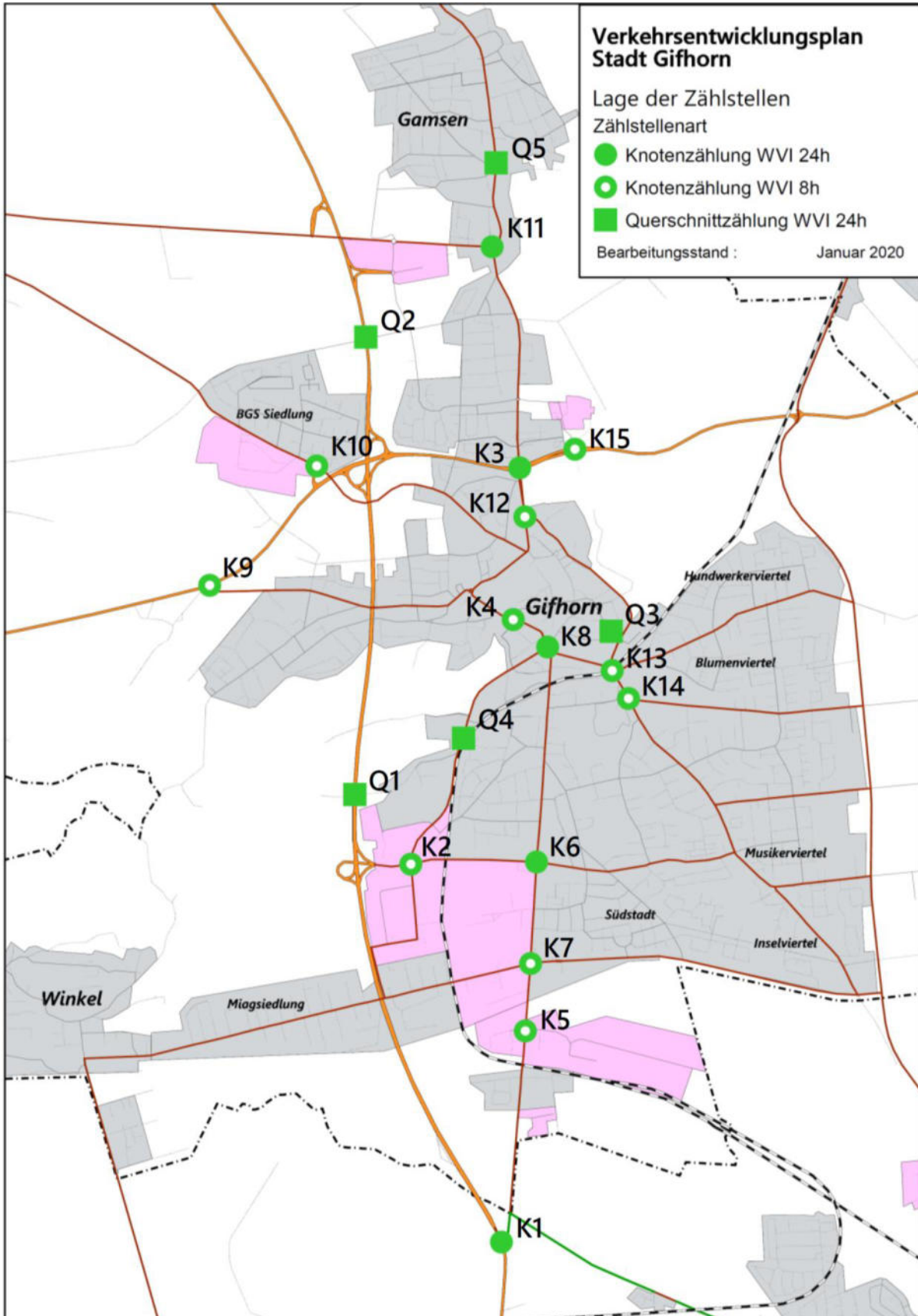
plan & rat
Büro für kommunale Planung und Beratung
Dipl.-Ing. Juliane Krause
Humboldtstraße 21
38106 Braunschweig

Januar 2020

Inhalt

Anlage 1: Ergebnisse der Verkehrszählungen im Kfz-Verkehr	2
Anlage 2: Ergebnisse der Parkraumerhebungen im Pkw-Verkehr	25
Anlage 3: Ergebnisse der Erhebungen an den Fahrrad-Abstellanlagen.....	29
Anlage 4: Maßnahmenkatalog und Zuordnung zu den Planfällen P0, P1, P2 und P3	32
Anlage 5: Ergebnisse der Berechnungen mit dem Verkehrsmodell Gifhorn für die Planfälle P0, P1, P2 und P3 (Absolutbelastungen)	42

Anlage 1: Ergebnisse der Verkehrszählungen im Kfz-Verkehr



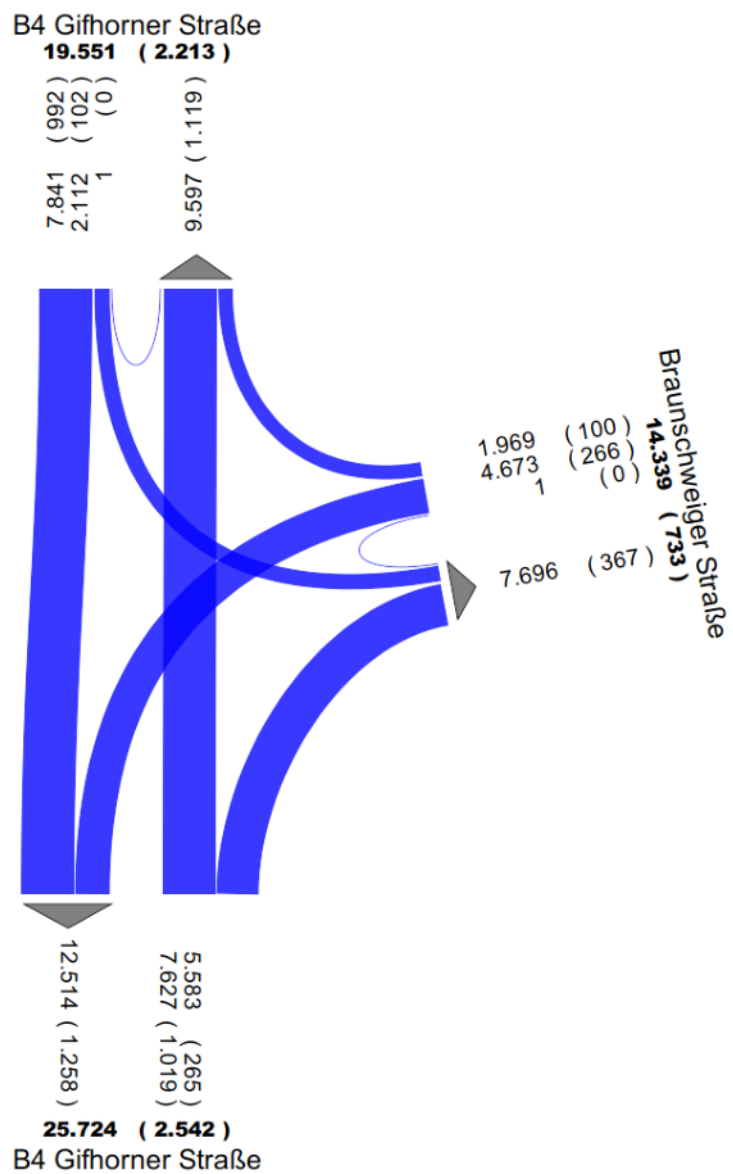
Knoten 1: B4 Gifhorner Straße – L292 Braunschweiger Straße

Datum der Zählung: Dienstag, 28. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

Morgenspitze 7:00 – 8:00 Uhr

Nachmittagsspitze 16:00 – 17:00 Uhr



Knoten 2: Im Heidland – Alfred-Bessler-Str.

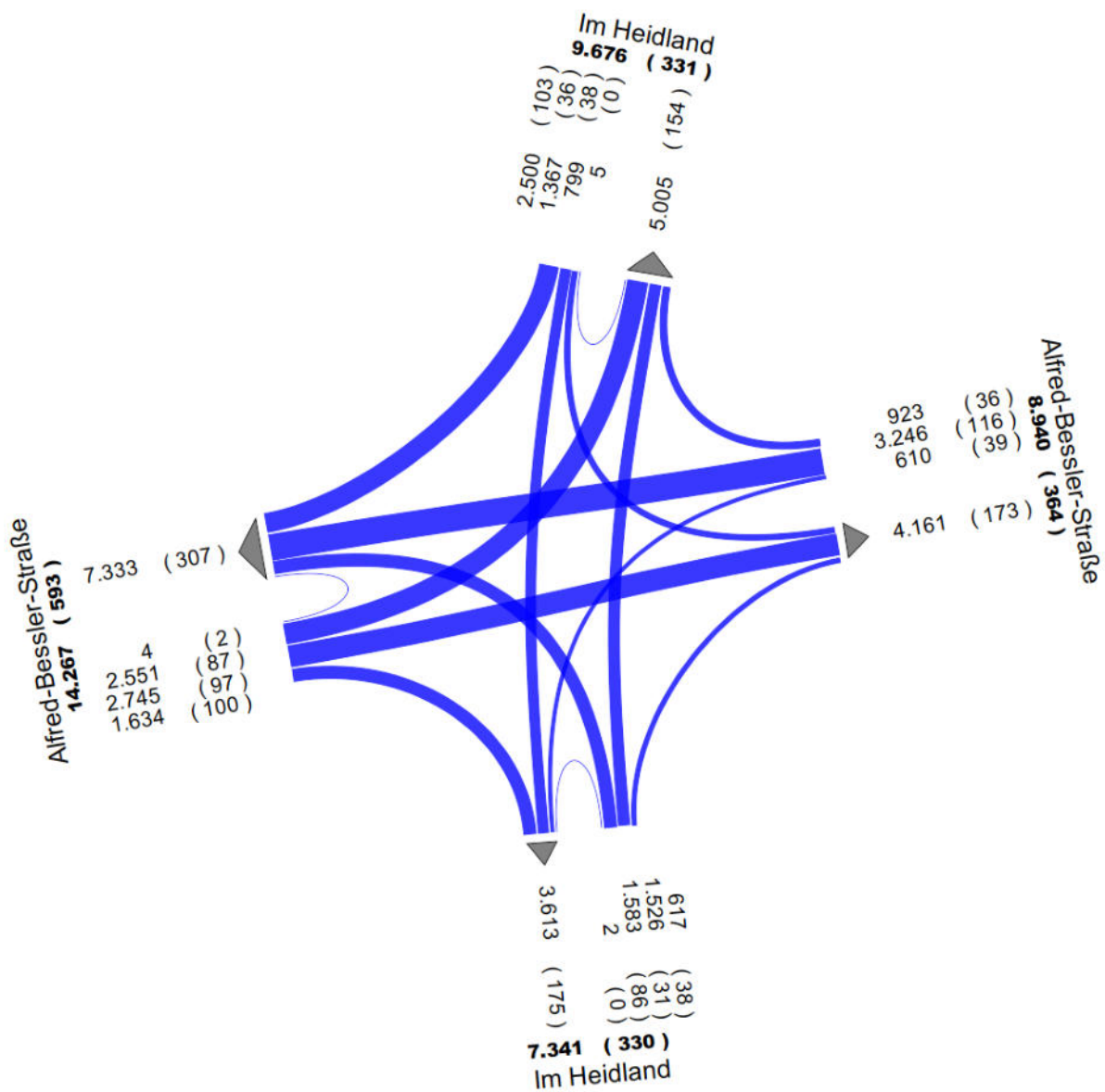
Datum der Zählung: Dienstag, 21. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

(hochgerechnet auf Basis 2x 4h)

Morgenspitze 7:00 – 8:00 Uhr

Nachmittagsspitze 16:15 – 17:15 Uhr



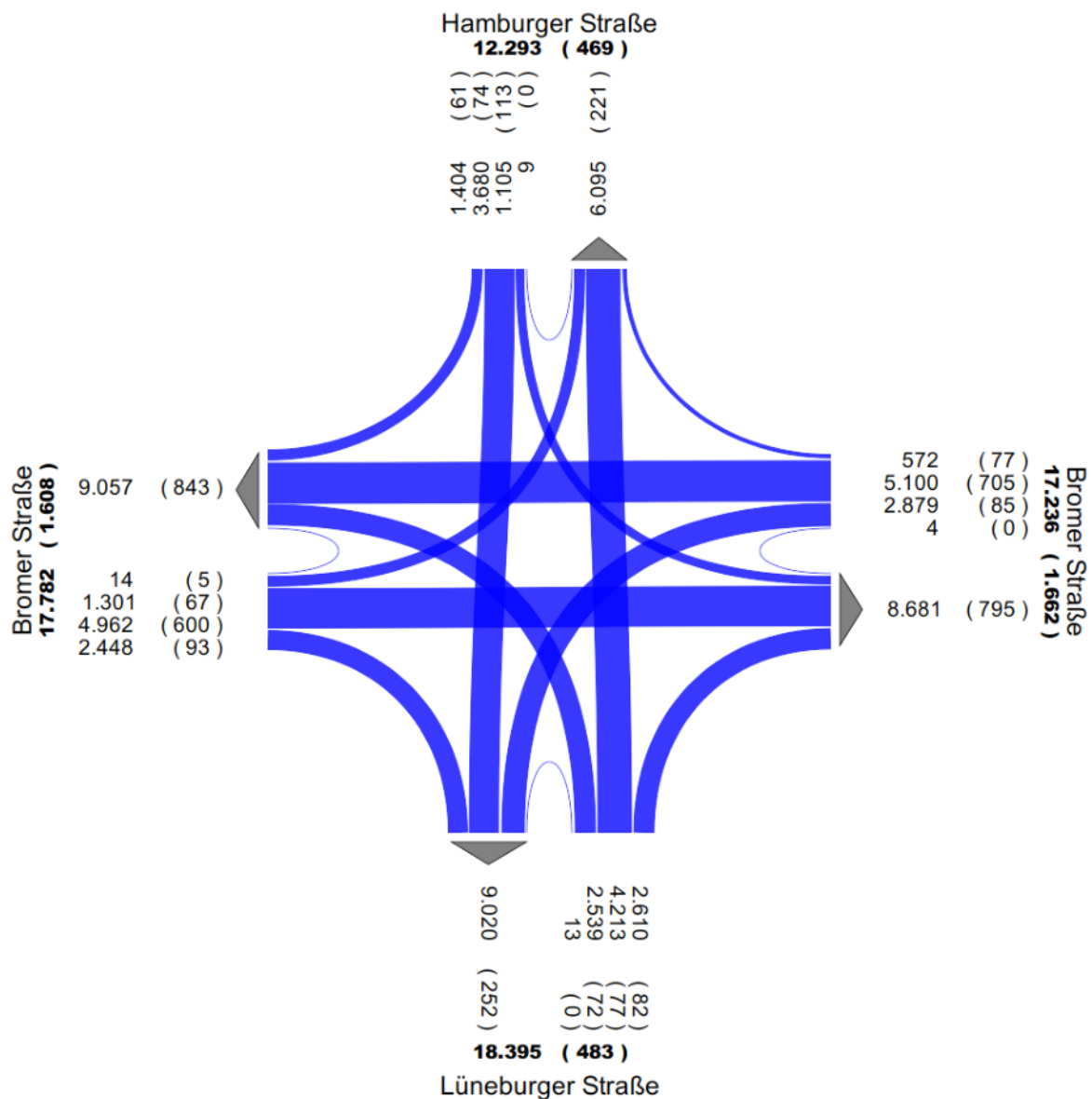
Knoten 3: Bromer Straße – Lüneburger-Straße

Datum der Zählung: Dienstag, 28. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

Morgenspitze 7:15 – 8:15 Uhr

Nachmittagspitze 16:00 – 17:00 Uhr



Knoten 4: Allerstr. – Goethestr. – Hindenburgstr.

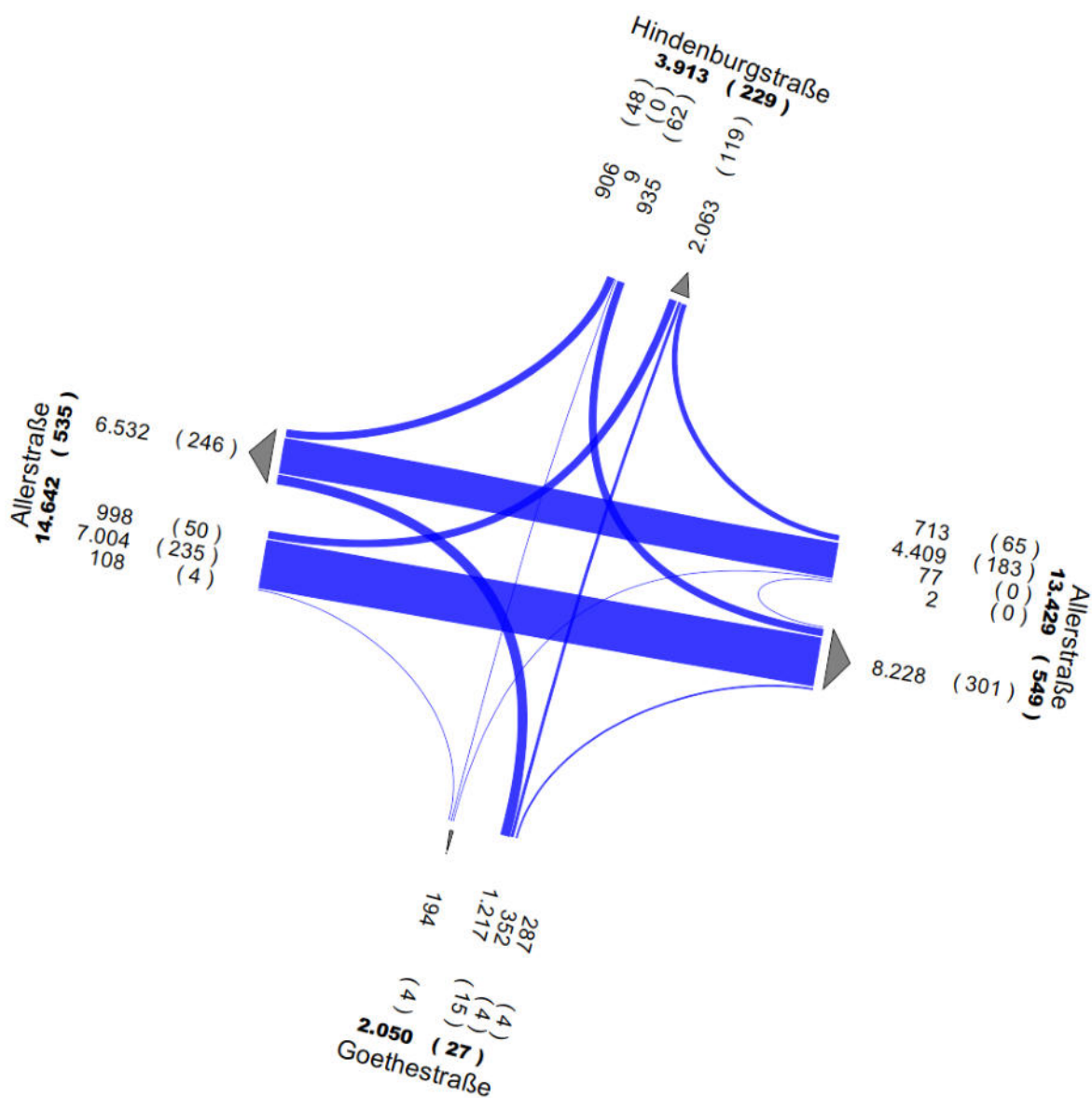
Datum der Zählung: Dienstag, 21. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

(hochgerechnet auf Basis 2x 4h)

Morgenspitze 7:30 – 8:30 Uhr

Nachmittagsspitze 15:30 – 16:30 Uhr



Knoten 5: Braunschweiger Str. – Nordhoffstr.

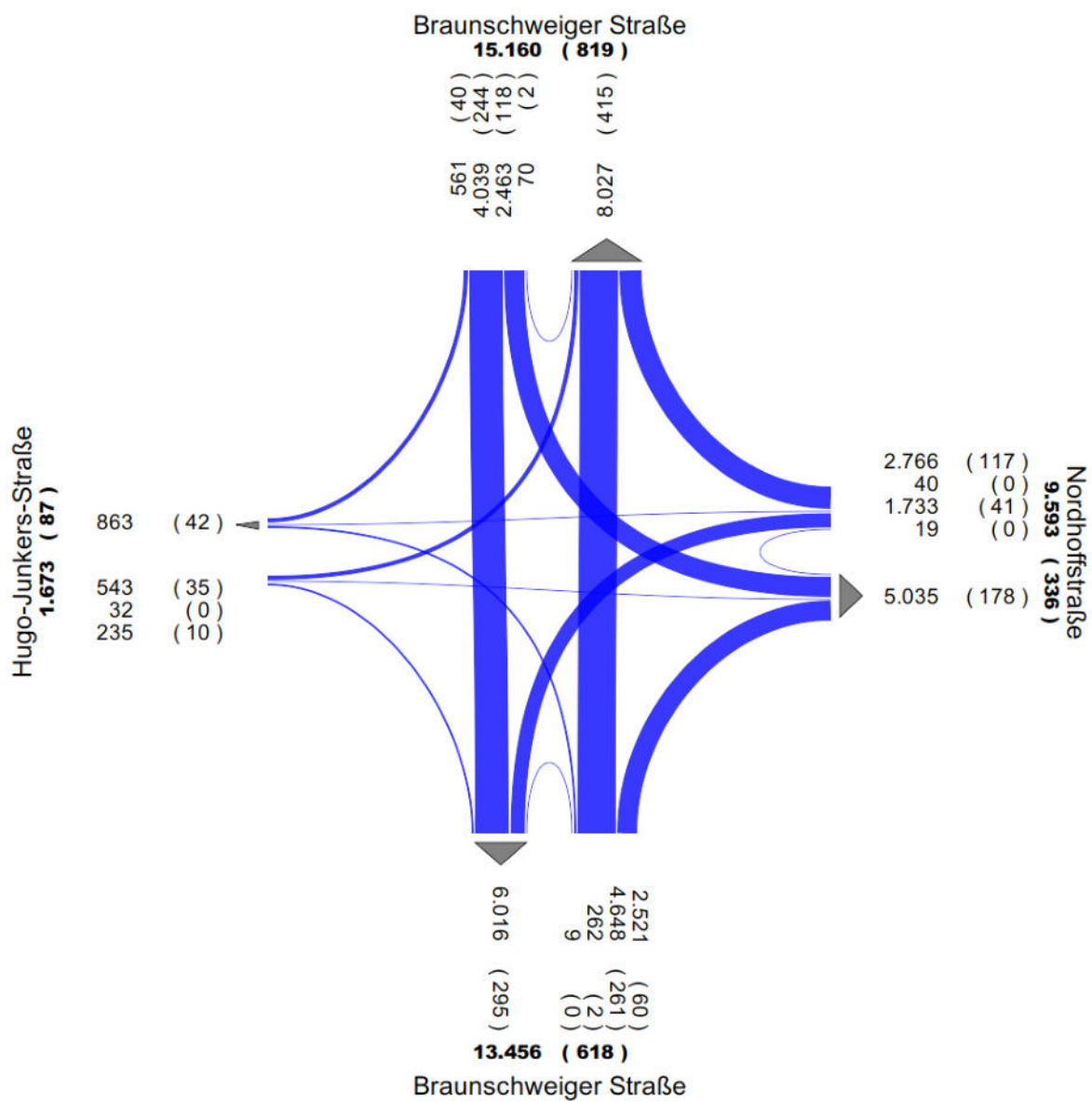
Datum der Zählung: Dienstag, 4. September 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

(hochgerechnet auf Basis 2x 4h)

Morgenspitze 7:30 – 8:30 Uhr

Nachmittagsspitze 16:00 – 17:00 Uhr

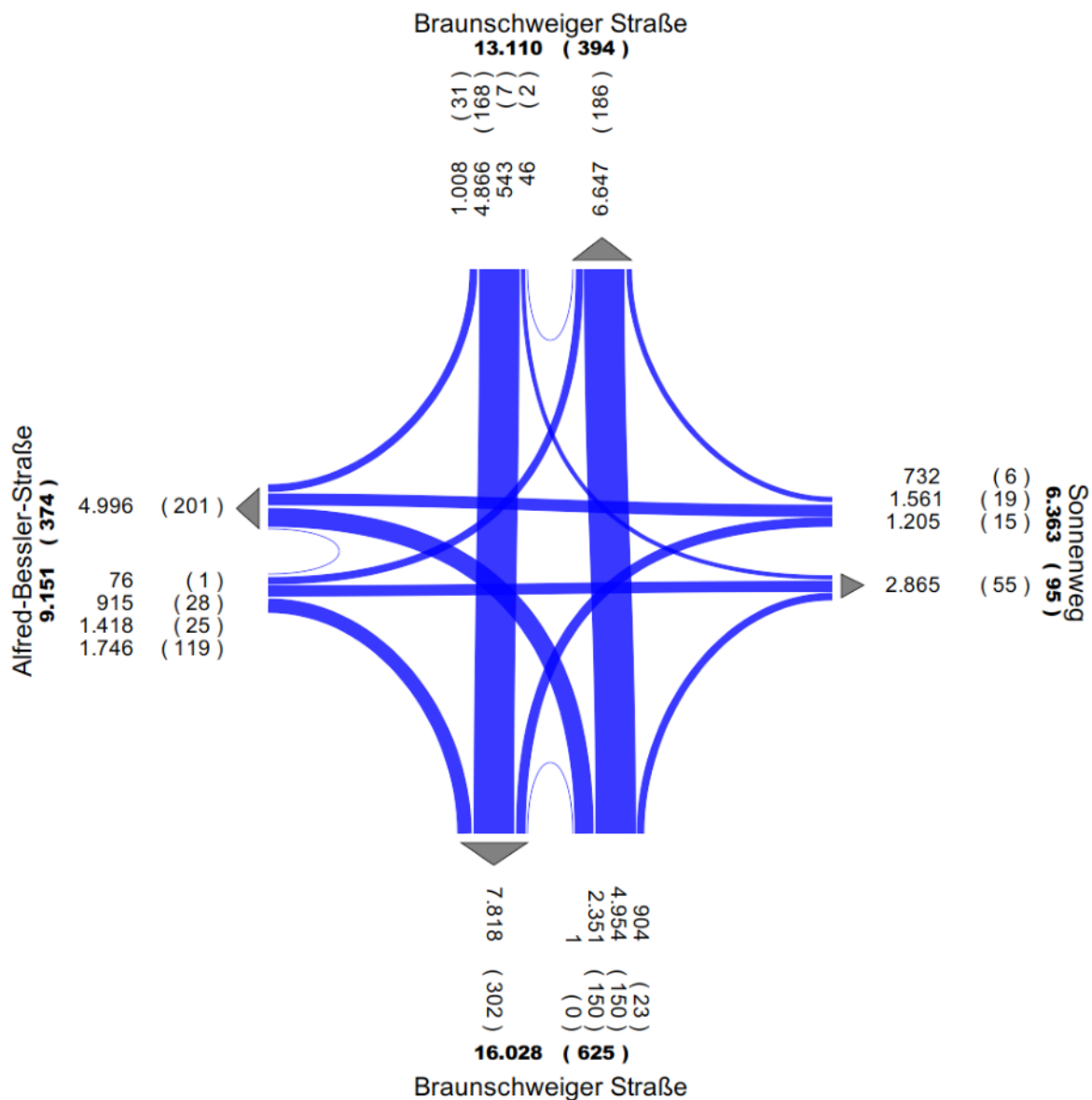


Knoten 6: Braunschweiger Str. – Sonnenweg

Datum der Zählung: Donnerstag, 23. August 2018
Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

Morgenspitze 7:30 – 8:30 Uhr

Nachmittagspitze 15:45 – 16:45 Uhr



Knoten 7: Braunschweiger Str. – Wolfsburger Str.

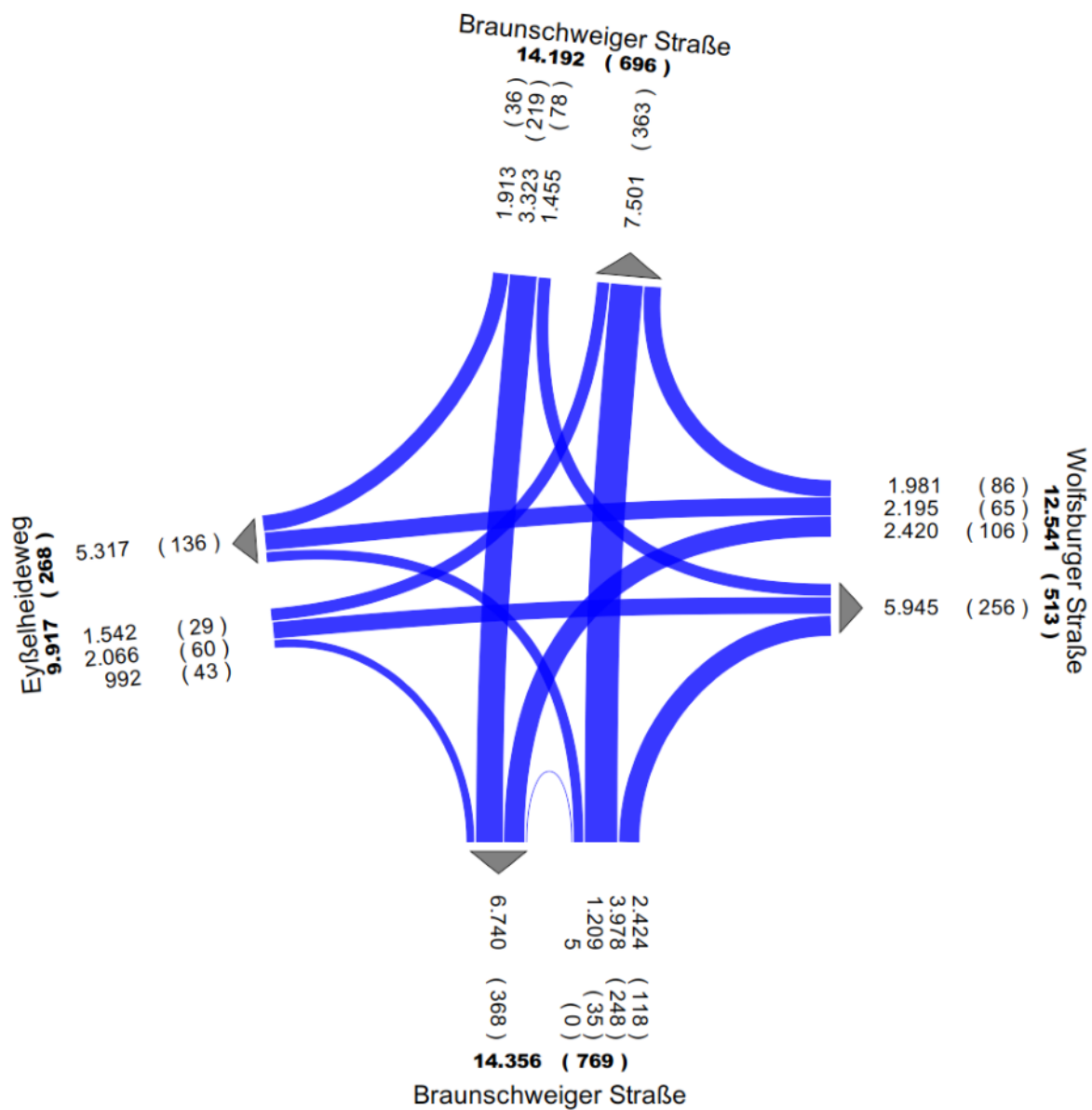
Datum der Zählung: Donnerstag, 23. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

(hochgerechnet auf Basis 2x 4h)

Morgenspitze 7:45 – 8:45 Uhr

Nachmittagsspitze 16:00 – 17:00 Uhr



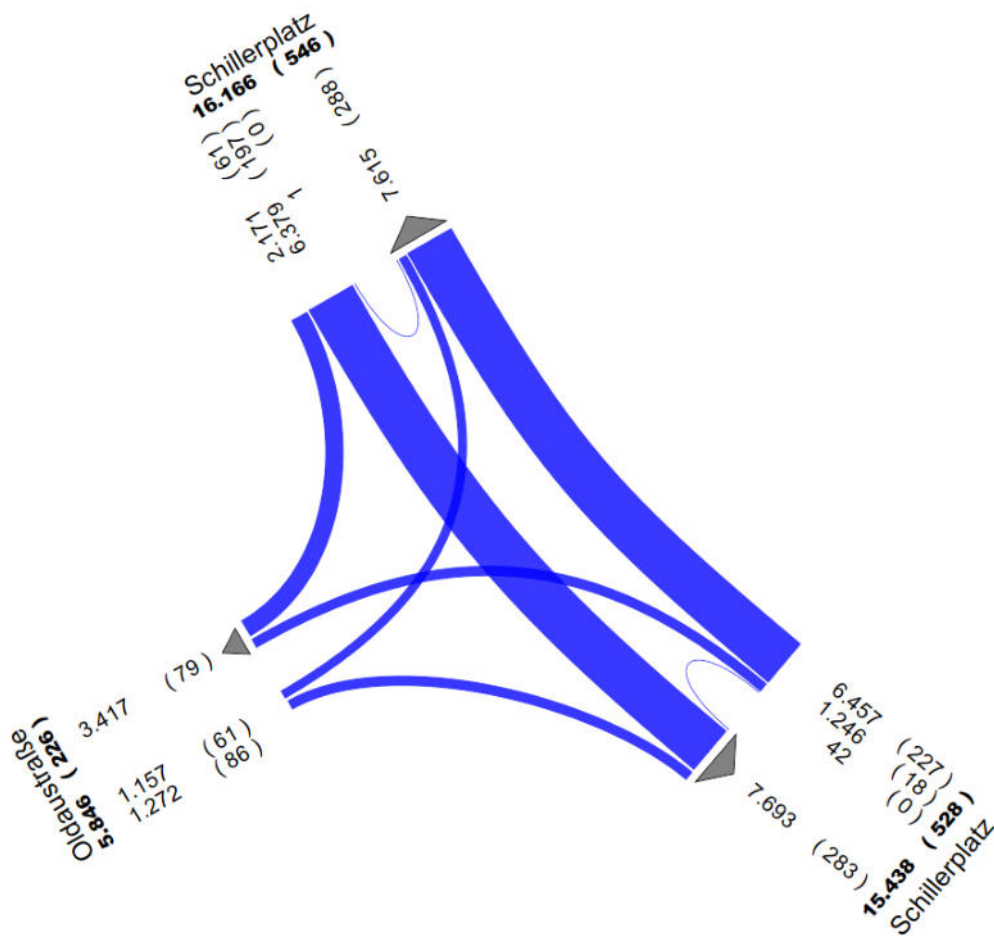
Knoten 8a: Schillerplatz - Oldastraße

Datum der Zählung: Donnerstag, 30. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

Morgenspitze 7:30 – 8:30 Uhr

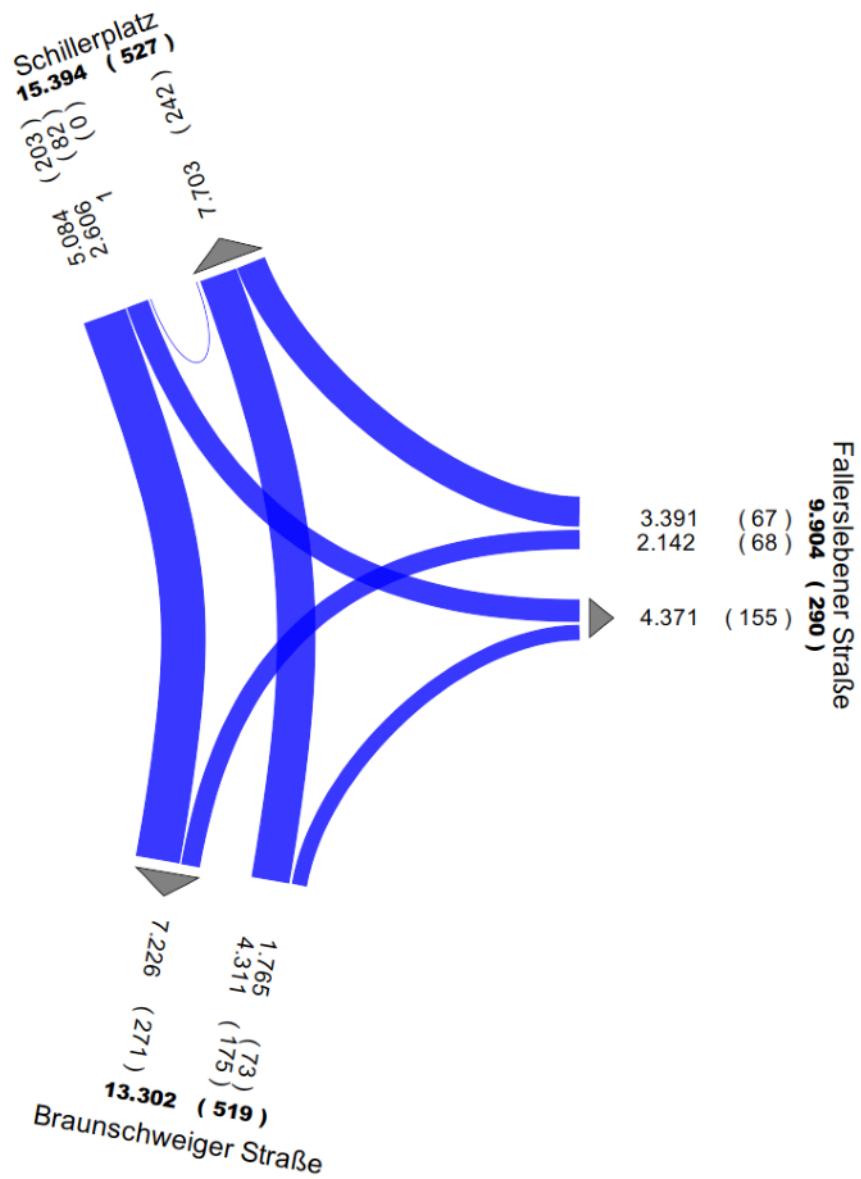
Nachmittagsspitze 16:30 – 17:30 Uhr



Knoten 8b: Schillerplatz – Fallerslebener Str.

Datum der Zählung: Donnerstag, 30. August 2018
Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

Morgenspitze 10:00 – 11:00 Uhr
Nachmittagsspitze 16:30 – 17:30 Uhr



Knoten 9: B188 – Celler Str.

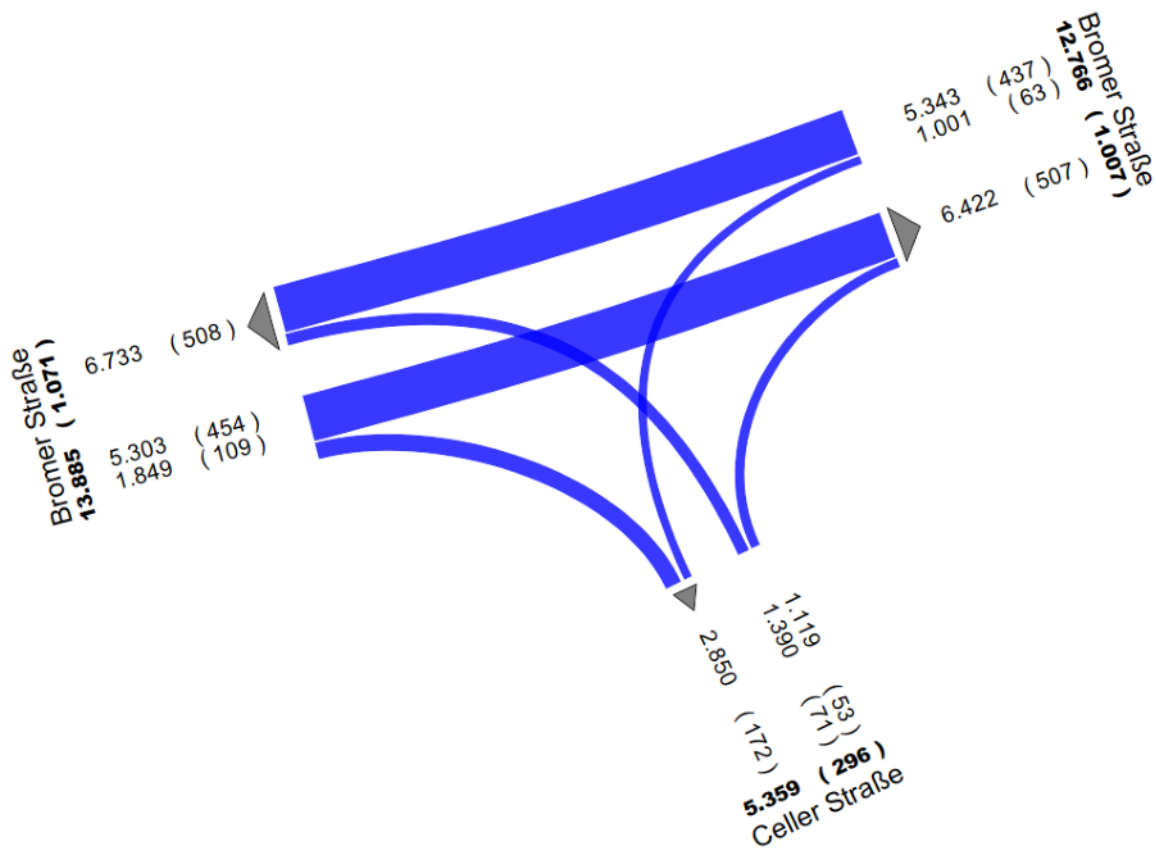
Datum der Zählung: Mittwoch, 22. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

(hochgerechnet auf Basis 2x 4h)

Morgenspitze 7:00 – 8:00 Uhr

Nachmittagsspitze 15:30 – 16:30 Uhr



Knoten 10: Wilscher Weg – Auffahrt B188

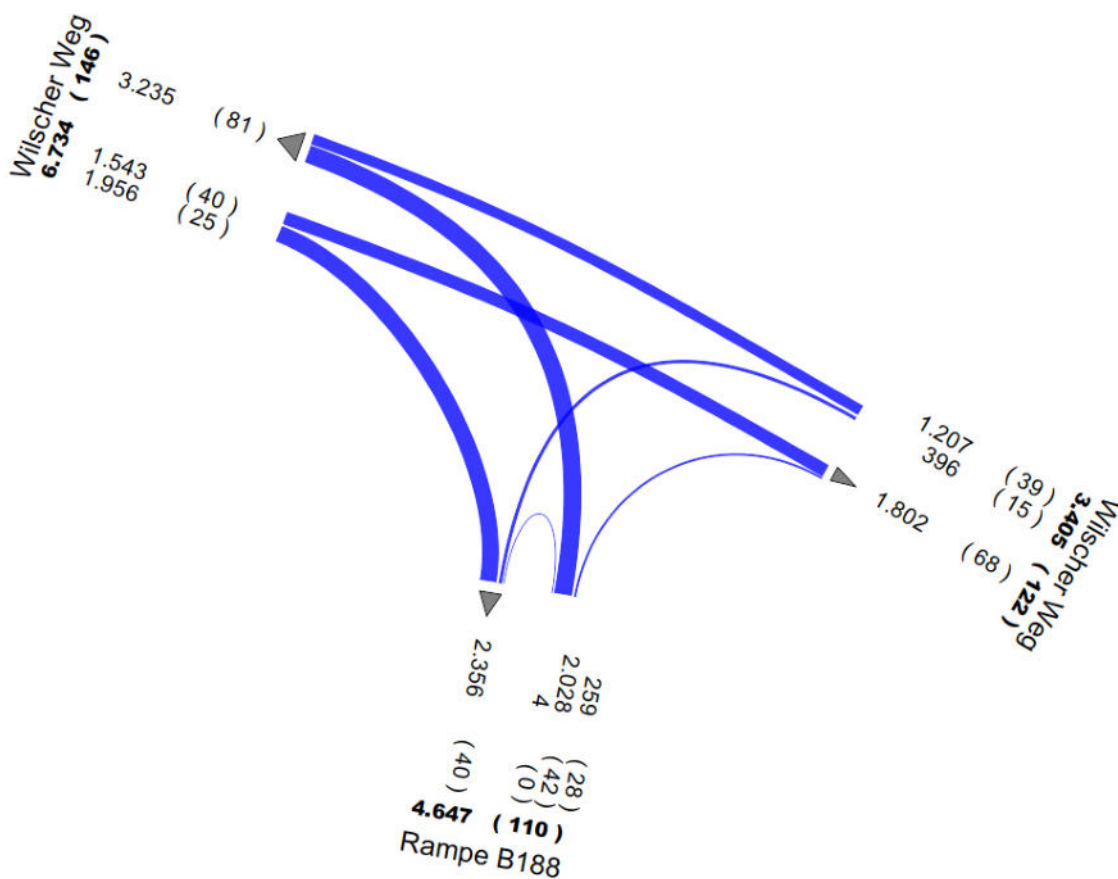
Datum der Zählung: Mittwoch, 22. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

(hochgerechnet auf Basis 2x 4h)

Morgenspitze 7:00 – 8:00 Uhr

Nachmittagsspitze 17:00 – 18:00 Uhr



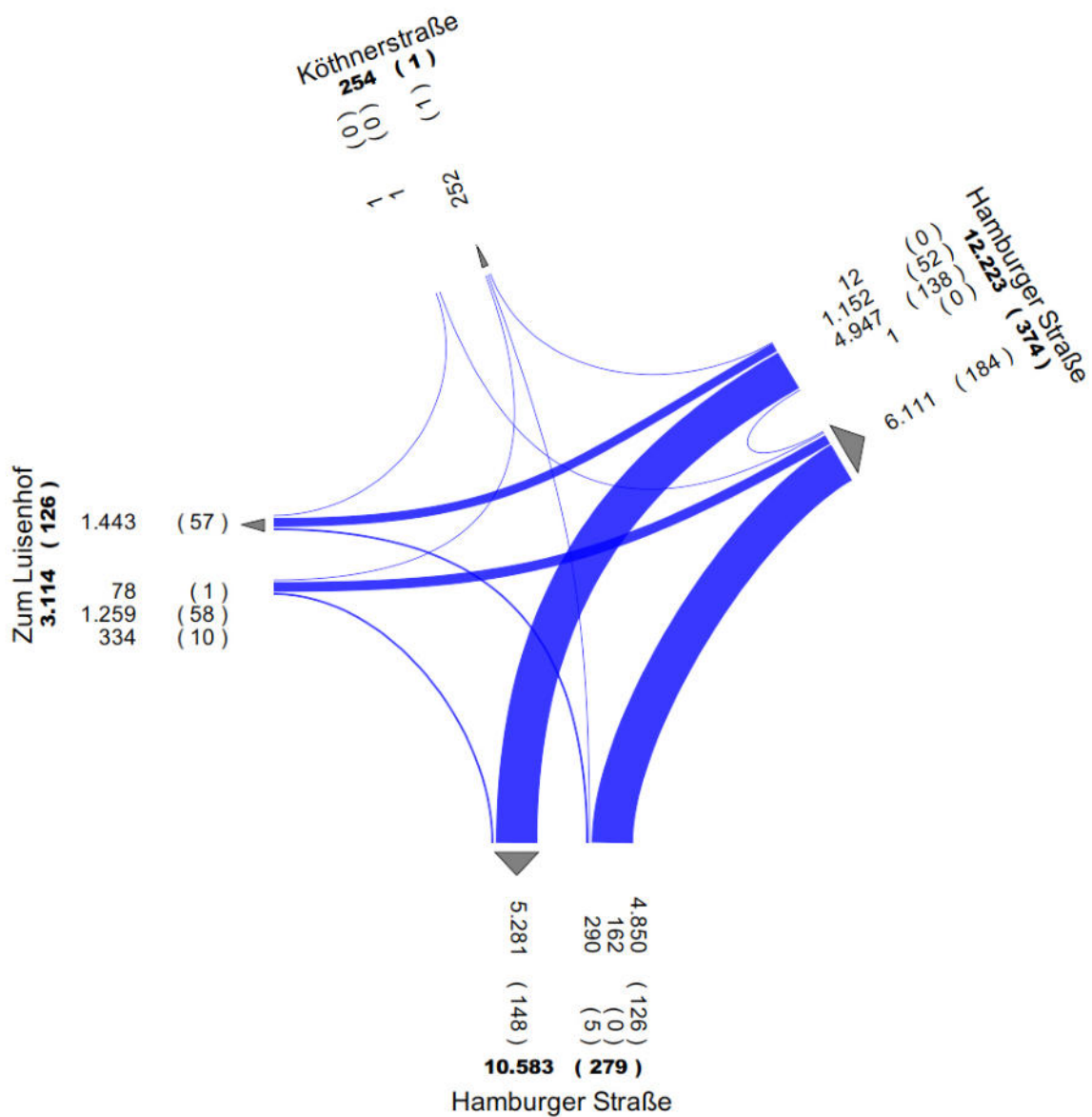
Knoten 11: Zum Luisenhof – Hamburger Str.

Datum der Zählung: Dienstag, 28. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

Morgenspitze 7:15 – 8:15 Uhr

Nachmittagsspitze 15:30 – 16:30 Uhr



Knoten 12: Lüneburger Str. – Konrad-Adenauer-Str.

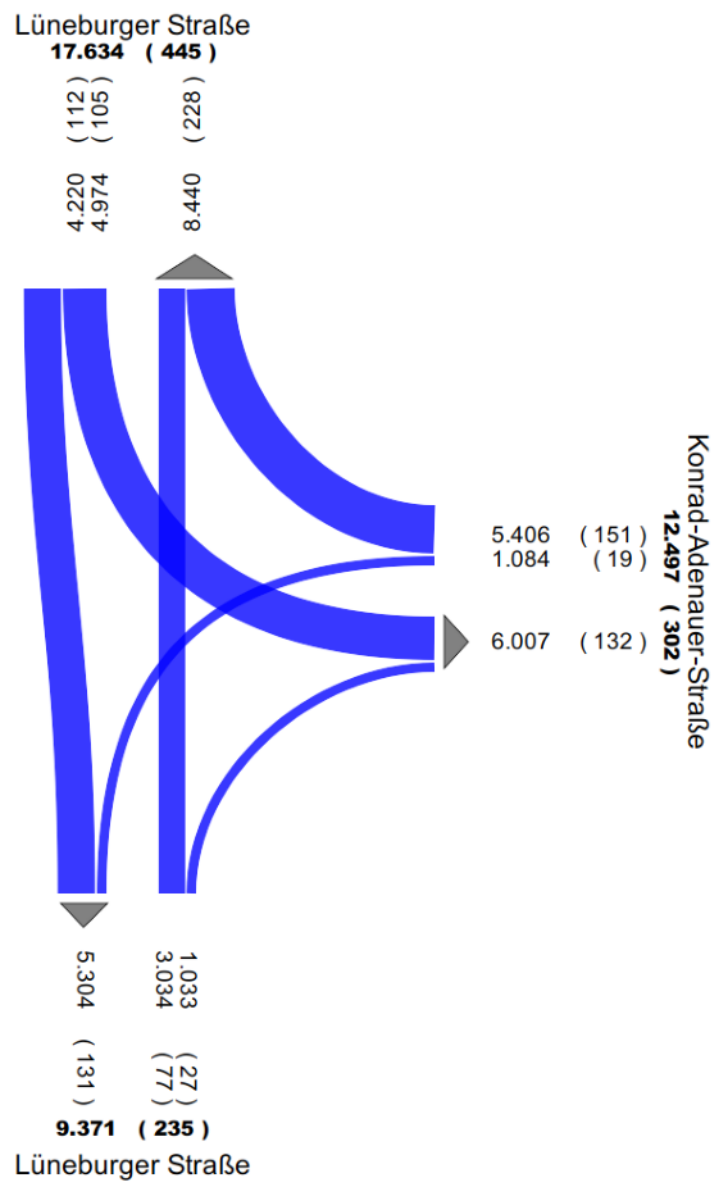
Datum der Zählung: Dienstag, 21. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

(hochgerechnet auf Basis 2x 4h)

Morgenspitze 7:30 – 8:30 Uhr

Nachmittagsspitze 15:00 – 16:00 Uhr



Knoten 13: Dannenbütteler Weg – Calberlaher Damm

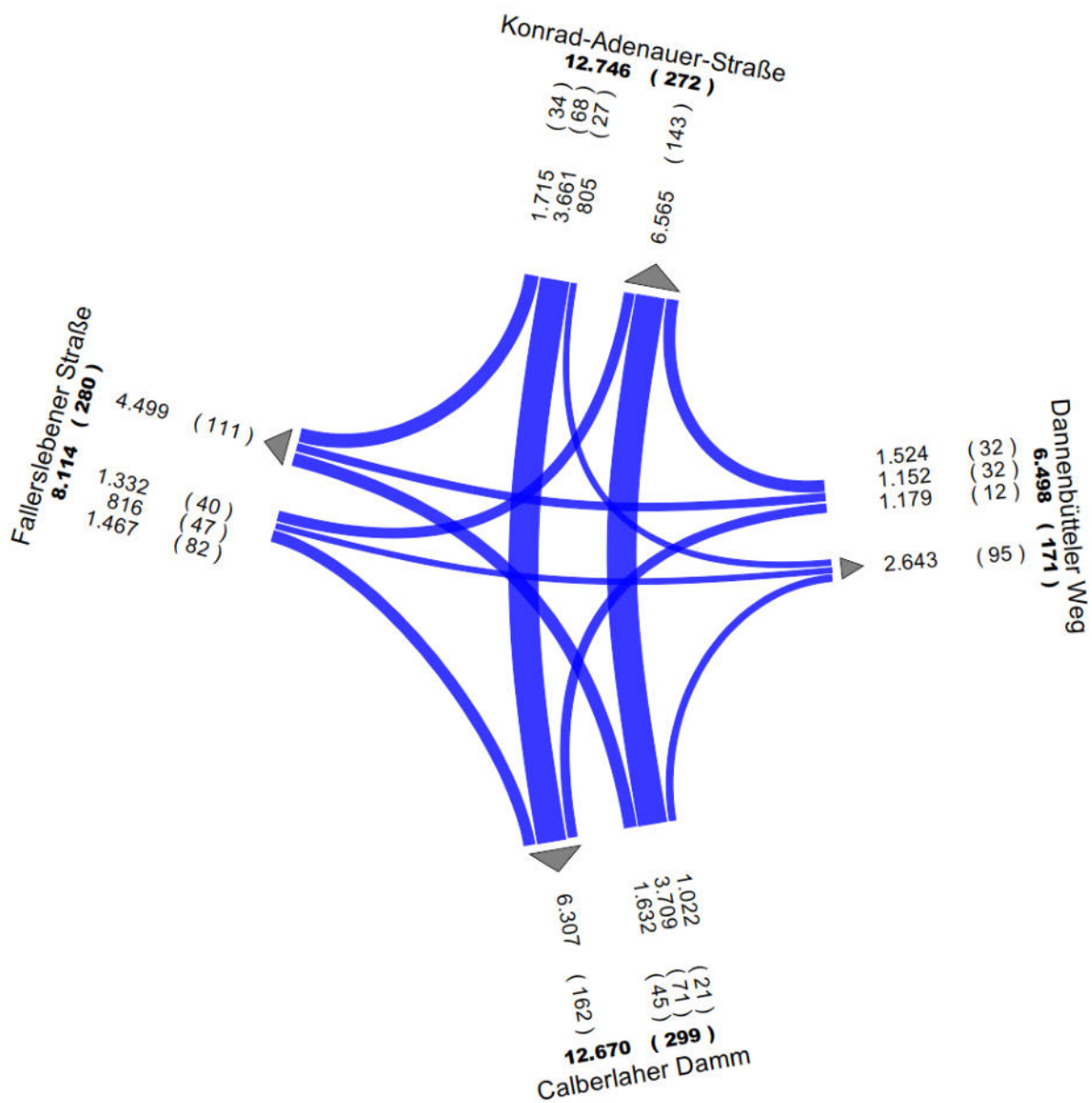
Datum der Zählung: Mittwoch, 22. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

(hochgerechnet auf Basis 2x 4h)

Morgenspitze 7:30 – 8:30 Uhr

Nachmittagsspitze 15:00 – 16:00 Uhr



Knoten 14: Lehmweg – Calberlaher Damm – Bergstr.

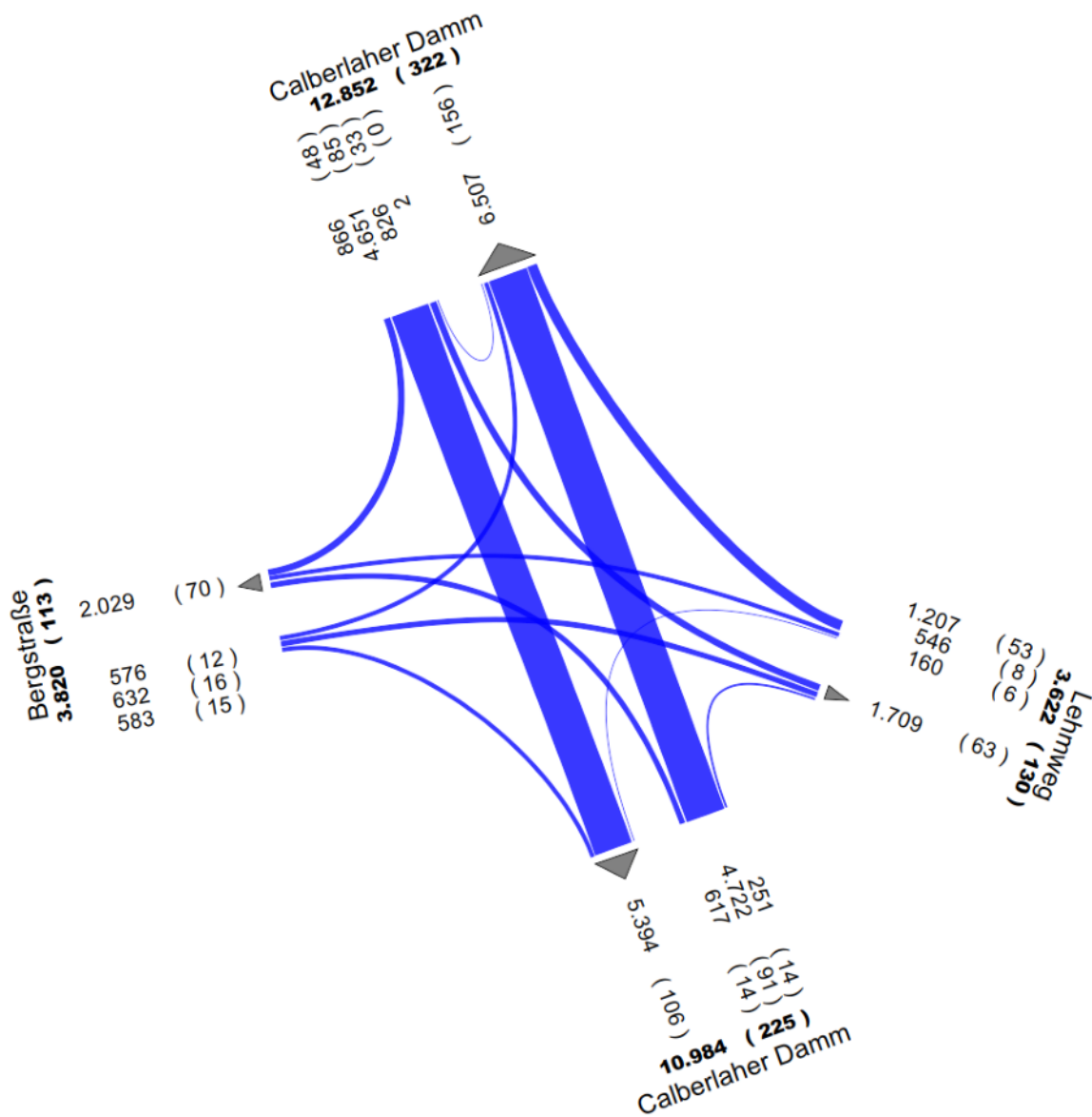
Datum der Zählung: Mittwoch, 22. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

(hochgerechnet auf Basis 2x 4h)

Morgenspitze 7:30 – 8:30 Uhr

Nachmittagsspitze 15:45 – 16:45 Uhr



Knoten 15: B188 – Campus – Mühlenmuseum

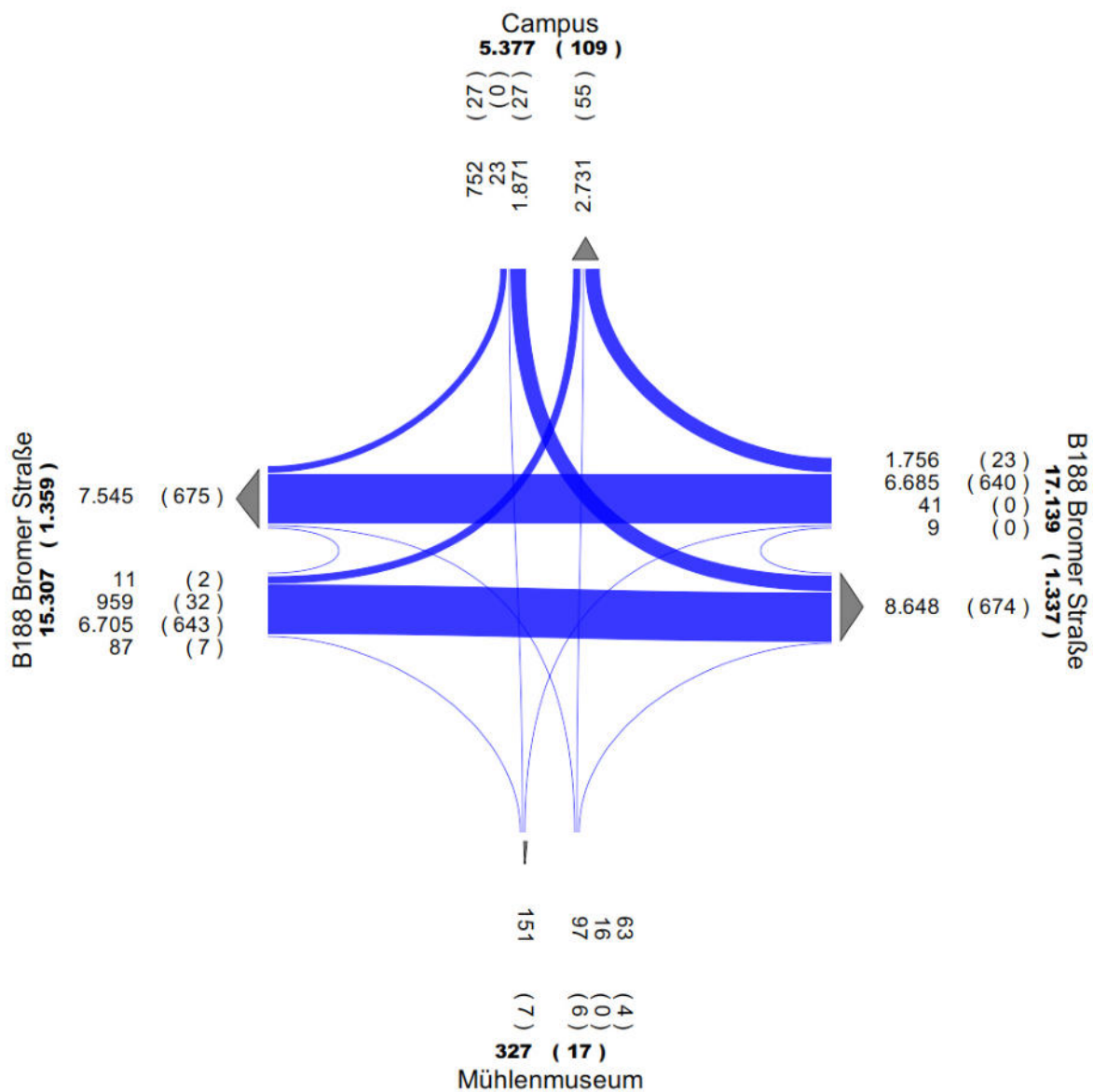
Datum der Zählung: Dienstag, 21. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

(hochgerechnet auf Basis 2x 4h)

Morgenspitze 7:00 – 8:00 Uhr

Nachmittagsspitze 15:00 – 16:00 Uhr



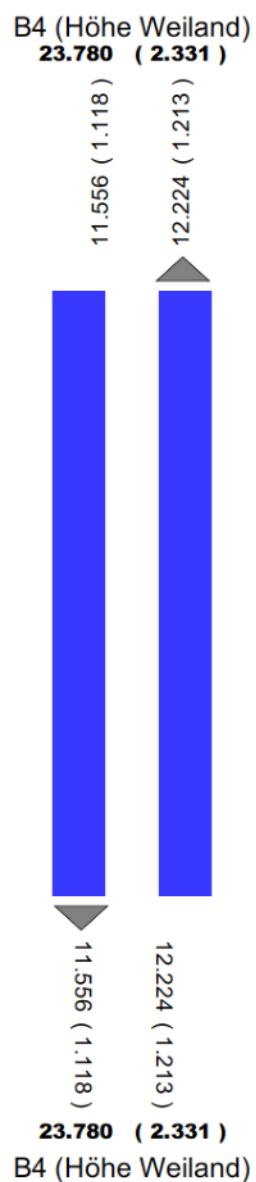
Querschnitt 1: B4 (Höhe Weiland)

Datum der Zählung: Dienstag, 28. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

Morgenspitze 7:00 – 8:00 Uhr

Nachmittagsspitze 15:45 – 16:45 Uhr



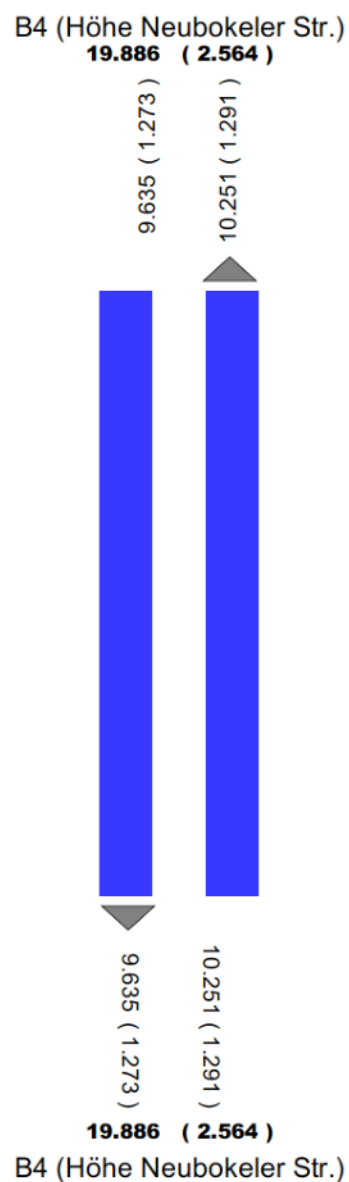
Querschnitt 2: B4 (Höhe Neubokeler Str.)

Datum der Zählung: Dienstag, 28. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

Morgenspitze 6:45 – 7:45 Uhr

Nachmittagsspitze 16:00 – 17:00 Uhr



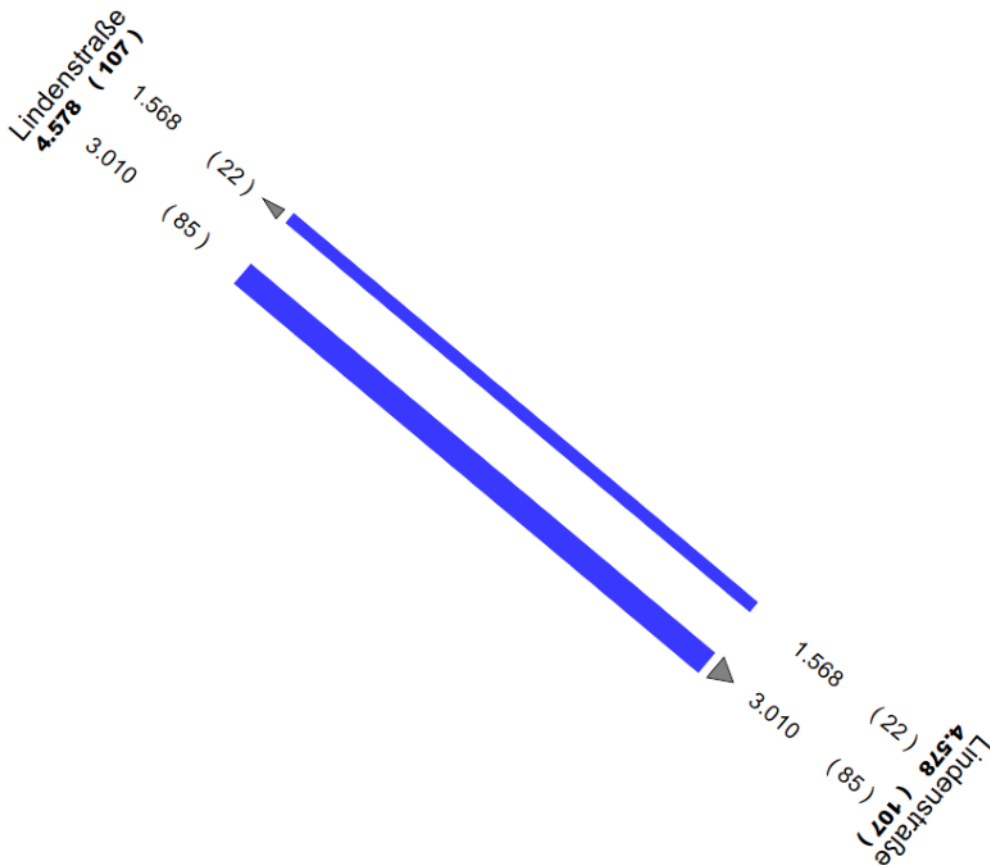
Querschnitt 3: Lindenstr.

Datum der Zählung: Donnerstag, 23. August 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

Morgenspitze 10:00 – 11:00 Uhr

Nachmittagsspitze 16:30 – 17:30 Uhr



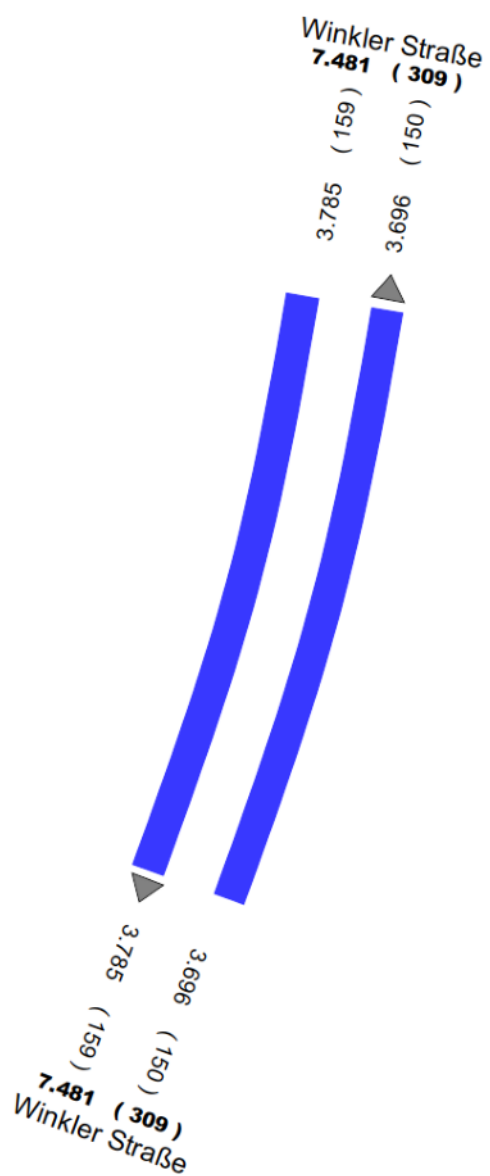
Querschnitt 4: Winkler Str.

Datum der Zählung: Dienstag, 4. September 2018

Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]

Morgenspitze 10:00 – 11:00 Uhr

Nachmittagsspitze 15:30 – 16:30 Uhr

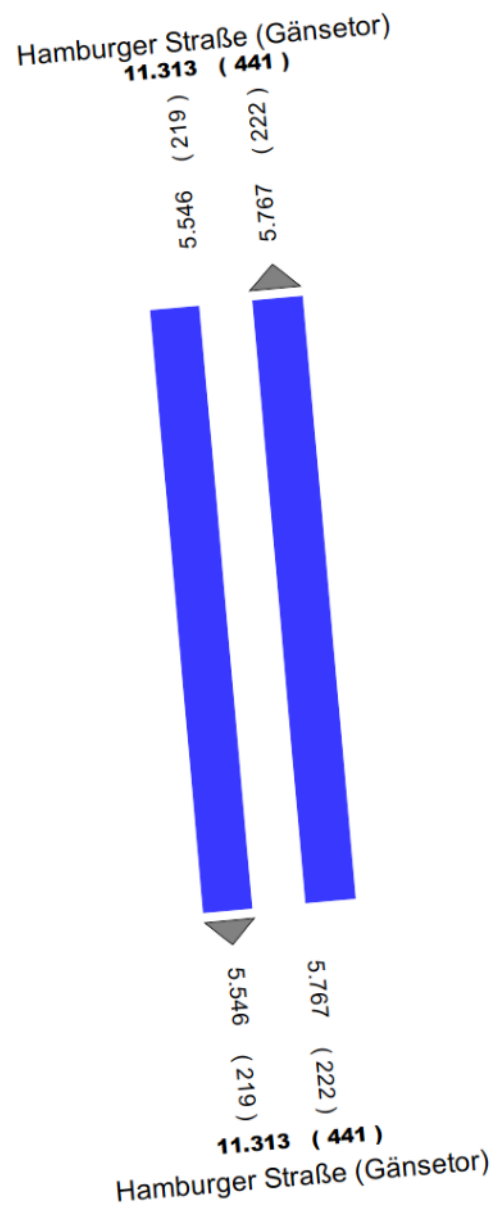


Querschnitt 5: Hamburger Str. (Gänsetor)

Datum der Zählung: Dienstag, 4. September 2018
Tagesverkehr 24h [Kfz (SV)]





Morgenspitze 9:15 – 10:15 Uhr

Nachmittagsspitze 15:30 – 16:30 Uhr



Anlage 2: Ergebnisse der Parkraumerhebungen im Pkw-Verkehr

Die Belegungen der einzelnen Parkflächen wurden in Auslastungen umgerechnet. Die daraus resultierenden Auslastungen wurden in Anlehnung an die Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE, FGSV 2012) wie folgt kategorisiert:

	< 60 % Auslastung:	kein Parkdruck
	< 80 % Auslastung:	geringer bis mittlerer Parkdruck
	< 90 % Auslastung:	hoher Parkdruck
	>=90 % Auslastung:	sehr hoher Parkdruck

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Gifhorn - Parkraumerhebung

Pkw-Parkflächen



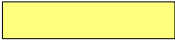

		Angebot				Belegung und Auslastungsgrad (Klasse)											
Nr.	Name	Zugang	Bezeichnung und Typ		Gebühr	Bemerkung	Anzahl Stellplätze	Donnerstag, 13.09.2018					Samstag, 22.09.2018				
			Typ	Typ				8:30	11:00	13:00	14:00	16:00	18:00	11:00	13:00	14:00	16:00
P1	PP Schottische Mühle	öffentlich	Schein+Behinderten-PP	Schein	ja	ab 17h frei	167	141	148	-	117	92	39	129	-	35	2
P2	PP Nord	öffentlich	Schein+Behinderten-PP+Elektro	Schein	ja		35	21	30	-	22	30	19	32	-	10	14
P3	Torstraße West	öffentlich	Schein	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	14	13	12	-	6	13	12	14	-	3	8
P4	Torstraße Ost	öffentlich	Schein	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	10	11	10	-	10	10	8	10	-	5	6
P5	Cardenap	öffentlich	Schein+Behinderten-PP	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	27	22	23	-	20	22	24	22	-	11	10
P6	PP Mutter Grün	öffentlich	Scheibe+Behinderten-PP	Scheibe	nein		43	11	23	-	16	16	15	38	-	8	4
P7u	TG Rathaus	öffentlich	Schein	Schein	ja	Mo-Sa: 8-19h	36	27	28	-	24	33	6	27	-	5	2
P7o	Rathaus oberirdisch	öffentlich	Schein+Behinderten-PP	Schein	ja		5	3	1	-	1	4	1	4	-	3	2
P8	PP Sparkasse	Kunden	EC-/Kunden-Karte+Behinderten-PP+Krad-PP	Schein	ja	eigentlich für Kunden, am WE und nach 18h frei	32	11	12	-	13	13	7	30	-	17	10
P9	PP Schloßplatz	öffentlich	Scheibe+Behinderten-PP	Scheibe	nein	Mo-Fr: 8-16h, sonst frei	110	112	113	-	97	90	11	86	-	45	24
P10	Seitengasse Konrad-Adenauer-Straße (KAS)	öffentlich	Schein	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	21	17	17	-	19	15	17	20	-	16	14
P11	PP Konrad-Adenauer-Straße (KAS) Privat	Kunden	Privat/Schein	Schein	ja	Kunden/Besucher: frei; Fremdparkgebühr: 2€	46	30	34	-	29	23	13	22	-	12	8
P12	PP Deutsche Bank	Kunden	Privat	Privat	nein	eigentlich für Kunden, jedoch keine Barriere	10	4	4	-	3	3	3	5	-	1	5
P13	TG Zahnarzt	öffentlich	Schein	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	34	15	22	-	17	14	10	17	-	8	8
P14+P15	PP Hempel-Galerie (ober- und unterirdisch)	öffentlich	Schein+Behinderten-PP	Schein	ja	7-21h	203	53	113	-	77	78	40	101	-	65	37
P16	PP Knickwall Nord	öffentlich	Scheibe+Behinderten-PP	Scheibe	nein		29	23	22	-	25	27	15	24	-	5	5
P17	PP Knickwall Süd	öffentlich	Schein	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	42	35	35	-	39	32	25	42	-	27	21
P18	PH Hindenburgstraße	öffentlich	Schein	Schein	ja	Mo-Fr: 7-20h, Sa: 7-18:15h, So: geschlossen	183	68	132	-	105	102	36	129	-	64	38
P19	PP Hindenburgstraße	öffentlich	Scheibe (1h)	Scheibe	nein	werktags: 8-17h	28	14	26	-	21	14	15	28	-	19	16

Angebot										Belegung und Auslastungsgrad (Klasse)									
Nr.	Name	Zugang	Bezeichnung und Typ	Gebühr	Bemerkung	Anzahl Stellplätze	Donnerstag, 13.09.2018					Samstag, 22.09.2018							
							8:30	11:00	13:00	14:00	16:00	18:00	11:00	13:00	14:00	16:00			
P20	PH Schütte	öffentlich	Scheibe (Zh)	nein	265 SP gesamt; Decks teilweise gesperrt; geschätztes Angebot; Sa: offene Decks: -1 bis +2	133	62	106	-	68	80	46	132	-	53	45			
P21	PP Schulplatz	öffentlich	Schein+Behinderten-PP	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	18	10	20	-	16	17	10	18	-	16	15			
P22	Xanthistraße	öffentlich	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	35	3	15	-	14	21	9	22	-	10	5			
P23	Lindenstraße Nord	öffentlich	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	10	2	9	-	9	10	11	9	-	7	5			
P24	Lindenstraße Mitte	öffentlich	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	1	0	1	-	0	1	1	1	-	1	0			
P25	Linedenstraße Süd	öffentlich	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	7	2	5	-	3	4	1	2	-	3	0			
P26	Herzog-Franz-Straße (HFS) Ost	öffentlich	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	20	5	17	-	9	14	16	19	-	12	10			
P27	Herzog-Franz-Straße (HFS) West	öffentlich	Schein+Behinderten-PP	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	9	4	9	-	4	6	6	6	-	6	7			
P28	PP Herzog-Franz-Straße (HFS) Gewerbe I	öffentlich	Scheibe (Zh)	nein		20	17	17	-	13	18	17	15	-	17	12			
P29	PP Herzog-Franz-Straße (HFS) Gewerbe II	Kunden	Scheibe+Behinderten-PP	nein		38	5	22	-	16	6	5	14	-	4	1			
P30	PP Herzog-Franz-Straße (HFS)	öffentlich	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	20	0	10	-	8	12	4	14	-	12	1			
P32	Braunschweiger Straße	öffentlich	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	8	6	6	-	6	4	5	6	-	4	6			
P33	Fallerslebener Straße West	öffentlich	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	4	1	1	-	1	2	2	2	-	2	2			
P34	Fallerslebener Straße Ost	öffentlich	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	18	12	15	-	14	11	11	15	-	4	6			
P35	Fallerslebener Straße Scheibe West	öffentlich	Scheibe	nein	Mo-Fr: 8-19h	2	1	2	-	1	1	1	2	-	1	1			
P36	Fallerslebener Straße Scheibe Ost	öffentlich	Schein+Behinderten-PP	nein	Mo-Fr: 8-17h	6	2	4	-	4	3	1	2	-	1	2			
P37	PP Feuerwehr Ost	öffentlich	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	22	6	6	-	8	9	1	7	-	2	1			
P38	PP Feuerwehr West	öffentlich	Schein+Behinderten-PP	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h; Angebot: 30 + 5 Rückseite	38	23	26	-	18	35	15	25	-	10	8			
P39	Steinweg	öffentlich	Schein+Behinderten-PP	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	17	15	15	-	15	15	15	16	-	13	7			
P40	PP Schillerplatz Ost	öffentlich	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h; 3 von 7 PP sind Mieter-PP	7	5	3	-	2	4	3	3	-	3	5			

Angebot										Belegung und Auslastungsgrad (Klasse)									
Nr.	Name	Zugang	Bezeichnung und Typ	Gebüh	Bemerkung	Anzahl Stellplätze	Donnerstag, 13.09.2018					Samstag, 22.09.2018							
							8:30	11:00	13:00	14:00	16:00	18:00	11:00	13:00	14:00	16:00			
P41	PP Schillerplatz West	öffentlich	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	8	6	4	-	7	7	3	7	-	5	3			
P42	PP Sparkasse	Kunden	EC-/Kunden-Karte+Behinderten-PP+Krad-PP	nein		23	13	9	-	13	12	4	21	-	2	1			
P43	PP Ceka	Kunden	Scheibe (2h)	nein	Do, 8:30: PP geschlossen; Sa, 11h: inkl. 3 Private; 14h: inkl. 2 Private; 16h: inkl. 2 Private	20	0	18	-	18	17	2	18	-	7	3			
P44	Bodemamstraße	öffentlich	Schein+Behinderten-PP	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	80	35	45	-	34	43	16	28	-	11	18			
P45	Bodemamstraße Scheibe	öffentlich	Scheibe (2h)	nein	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	20	3	9	-	5	11	3	4	-	1	1			
P46	PP Schleusendamm	öffentlich	Schein	ja	Mo-Fr: 8-17h, Sa: 8-14h	80	22	49	-	36	24	13	16	-	14	14			
P46z	Straßenparken um PP Schleusendamm	öffentlich	frei	nein	SP um den PP herum	16	16	14	-	11	14	7	13	-	11	7			
P47	PP Schwimmbad Allerwelle	Kunden	frei+Behinderten-PP	nein		160	62	73	-	48	79	54	35	-	51	52			
Innenstadt gesamt							1.257	624	873	-	703	720	399	815	-	416	293		
Innenstadt gesamt							658	343	462	-	359	391	199	437	-	226	179		
Innenstadt gesamt							1.915	967	1.335	-	1.062	1.111	598	1.252	-	642	472		
Angebot										Belegung und Auslastungsgrad (Klasse)									
Nr.	Name	Zugang	Bezeichnung und Typ	Gebüh	Bemerkung	Anzahl Stellplätze	Donnerstag, 13.09.2018					Samstag, 22.09.2018							
							8:30	11:00	13:00	14:00	16:00	18:00	11:00	13:00	14:00	16:00			
P48	PP Bahnhof GF Stadt	öffentlich	Scheibe (2h)	nein		90	-	-	19	-	-	-	-	16	-	-			
P49	PP Bahnhof GF Stadt / Postbank Ost	öffentlich	Scheibe+Behinderten-PP	nein		4	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-			
P50	PP Bahnhof GF Stadt / Postbank West	öffentlich	Scheibe (1h)	nein		17	-	-	7	-	-	-	-	11	-	-			
P51	PP Bahnhof GF (Süd) I	öffentlich	frei+Behinderten-PP	nein		83	-	-	82	-	-	-	-	43	-	-			
P52	PP Bahnhof GF (Süd) II	öffentlich	frei+Scheibe+Behinderten-PP	nein		109	-	-	110	-	-	-	-	69	-	-			
P53	PP Bahnhof GF (Süd) III	öffentlich	frei	nein		77	-	-	69	-	-	-	-	31	-	-			
Bahnhof Stadt gesamt							111	-	-	28	-	-	-	28	-	-			
Bahnhof GF Süd gesamt							269	-	-	261	-	-	-	-	143	-	-		

Anlage 3: Ergebnisse der Erhebungen an den Fahrrad-Abstellanlagen

Die Belegungen der einzelnen Parkflächen wurden in Auslastungen umgerechnet. Die daraus resultierenden Auslastungen wurden in Anlehnung an die Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE, FGSV 2012) wie folgt kategorisiert:

	< 60 % Auslastung:	kein Parkdruck
	< 80 % Auslastung:	geringer bis mittlerer Parkdruck
	< 90 % Auslastung:	hoher Parkdruck
	>=90 % Auslastung:	sehr hoher Parkdruck

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Gifhorn - Parkraumerhebung Radabstellanlagen

Angebot										Belegung und Auslastungsgrad (Klasse)									
Nr.	Name	Zugang	Typ	Abschließbar	Bereich	Bemerkung	Stell- plätze	Donnerstag, 13.09.2018					Samstag, 22.09.2018						
								8-30	11:00	13:00	14:00	16:00	18:00	11:00	13:00	14:00	16:00		
F1	Ise Apotheke (Torstraße)	privat	beweglich	Rad	Nord		6	1	1	-	1	1	1	1	1	0	0	0	0
F2	Stadtwerke GF (Torstraße)	privat	beweglich	Rad	Nord	Sa: Abstellanlage weggeräumt	3	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	Torstraße / Marktplatz	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Nord		4	2	2	-	2	3	0	4	0	3	1		
F4	Cardenap / Marktplatz	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Nord		4	2	2	-	2	2	1	3	-	1	1		
F5	Cardenap I	öffentlich	fest	Rad	Nord		8	0	2	-	0	0	2	2	-	0	0	0	0
F6	Cardenap II	öffentlich	fest	Rad	Nord		36	6	7	-	6	6	4	7	-	2	0		
F7	Cardenap III	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Nord		8	0	1	-	0	2	0	0	-	0	1		
F8	Cardenap IV	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Nord		4	0	2	-	2	1	0	0	-	0	0	0	0
F9	Am Rathaus	öffentlich	fest	Rad	Nord		15	7	9	-	9	9	6	9	-	1	0		
F10	Marktplatz: Kirche + Schloss-Cafe	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Nord		6	3	6	-	2	0	0	6	-	5	5		
F11	Schloßstraße	öffentlich	fest	Rad	Nord		33	0	0	-	0	0	0	23	-	5	1		
F12	Kavaliertweete	öffentlich	fest	Rad	Nord		14	0	0	-	3	1	0	0	-	0	0		
F13	Steinweg 5	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Nord		4	1	1	-	2	0	0	3	-	0	0		
F14	Stadt Apotheke (Steinweg 7)	privat	beweglich	Rad	Nord	Sa: Abstellanlage weggeräumt	5	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0
F15	Steinweg 9	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Nord		4	0	0	-	1	0	1	1	-	1	0		
F16	MäcGeiz (Steinweg 11)	privat	beweglich	Rad	Nord	Sa: Abstellanlage weggeräumt	6	0	2	-	1	0	0	0	-	0	0	0	0
P7u	TG Rathaus Radabstellanlage	öffentlich	fest	Rad	Nord		37	1	1	-	1	1	0	0	-	0	0	0	0
F17	Gasse Kino ggü. C&A	unter- schie- dlich	unterschiedlich	Rad	Mitte		11	0	3	-	2	2	0	1	-	2	6		
F18	Steinweg 38-40	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Mitte		4	0	0	-	1	3	0	2	-	1	3		
F19	DM	privat	beweglich	Rad	Mitte		12	0	2	-	0	2	0	5	-	3	1		
F20	Steinweg 35-39: vor/hinter Kinderspielfläche	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Mitte		8	3	4	-	8	7	5	16	-	5	7		
F21	Steinweg 54	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Mitte		6	2	2	-	6	3	2	2	-	2	1		

Angebot										Belegung und Auslastungsgrad (Klasse)									
Nr.	Name	Zugang	Typ	Abschließbar	Bereich	Bemerkung	Stellplätze	Donnerstag, 13.09.2018					Samstag, 22.09.2018						
								8:30	11:00	13:00	14:00	16:00	18:00	11:00	13:00	14:00	16:00		
F22	Rossmann	privat	beweglich	Rad	Mitte		4	1	2	-	3	4	1	7	-	0	2		
F23	Herzog-Franz-Straße	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Mitte		40	8	11	-	15	8	7	21	-	10	5		
F24	Steinweg 70 (Höhe Vodafone)	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Süd		4	1	1	-	1	1	1	2	-	1	0		
F25	Steinweg 63-67 (Höhe Targo Bank)	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Süd	Do, 8.30h: + 1 Krad	12	6	7	-	8	7	7	8	-	6	6		
F26	Steinweg 82 (Höhe Telefonzelle/Euroshop)	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Süd		4	7	6	-	5	4	4	1	-	3	4		
F27	Steinweg 69: Ecke Aller-Apotheke und Telekom	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Süd	Sa, 11h: + 1 Krad	12	7	10	-	6	7	2	9	-	0	0		
F28	Gasse/Eingangsbereich zw. Allerzeitung und Telekom	privat	fest	Rad + Rahmen	Süd		4	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0		
F29	Sparkasse	privat	fest	Rad + Rahmen	Süd		6	2	3	-	3	3	1	3	-	2	3		
F30	Kind Hörgeräte	privat	fest	Rad	Süd		7	0	1	-	0	0	0	0	-	0	0		
F31	Schillerplatz	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Süd		20	2	8	-	9	9	7	6	-	1	0		
F32	Hinter der Feuerwehr	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Süd		10	1	0	-	1	2	2	4	-	0	0		
F33	Radstellplätze Postbank	privat	fest	Rad	Bahnhof Stadt		18	-	-	22	-	-	-	-	28	-	-		
F34	Radstellplätze Bahnhof GF Stadt	öffentlich	beweglich	Rad	Bahnhof Stadt		28	-	-	8	-	-	-	-	10	-	-		
F35	Radstellplätze Bahnhof GF (Süd)	öffentlich	fest	Rad + Rahmen	Bahnhof GF (Süd)		134	-	-	80	-	-	-	-	76	-	-		
Angebot										Belegung und Auslastungsgrad (Klasse)									
Nr.	Name	Zugang	Typ	Abschließbar	Bereich	Bemerkung	Stellplätze	Donnerstag, 13.09.2018					Samstag, 22.09.2018						
								8:30	11:00	13:00	14:00	16:00	18:00	11:00	13:00	14:00	16:00		
B1	Bereich Innenstadt Nord	-	-	-	Nord		197	23	36	-	32	26	15	59	-	18	9		
B2	Bereich Innenstadt Mitte	-	-	-	Mitte		85	14	24	-	35	29	15	54	-	23	25		
B3	Bereich Innenstadt Süd	-	-	-	Süd		79	26	36	-	33	33	24	33	-	13	13		
B4	Bereich Bhf. GF Stadt	-	-	-	Bahnhof Stadt		46	-	-	30	-	-	-	-	38	-	-		
B5	Bereich Bhf. GF (Süd)	-	-	-	Bahnhof GF (Süd)		134	-	-	80	-	-	-	-	76	-	-		
Innenstadt		gesamt	gesamt	gesamt	gesamt	gesamt	361	63	96	-	100	88	54	146	-	54	47		
Bahnhöfe		gesamt	gesamt	gesamt	gesamt	gesamt	180	-	-	110	-	-	-	-	114	-	-		

Anlage 4: Maßnahmenkatalog und Zuordnung zu den Planfällen P0, P1, P2 und P3

Maßnahmen im Bereich Siedlungs- und Strukturentwicklung

Bereits beschlossene und bis 2030 voraussichtlich umgesetzte Maßnahmen (Planfall P0)

Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Maßnahmen enthalten in Planfall				Anmerkungen
		P0	P1	P2	P3	
Wohngebiete und Arbeitsplätze						
	Fortschreibung der derzeit absehbaren Entwicklung in Gifhorn bis 2030; Berücksichtigt werden nur die derzeit beschlossenen bzw. im Prozess der Bauleitplanung befindlichen Planungen (Einwohner, Erwerbstätige und Arbeitsplätze, Schulen und Kitas, Verkehrsinfrastruktur und -angebot)					
1.	Nachverdichtung in ausgewählten Bereichen in der Kernstadt (Annahme: Zunahme der Einwohner um 10%)	X	X	X	X	
2.	Im Bereich des ehem. Kreiskrankenhauses: 250 WE Geschosswohnungsbau	X	X	X	X	
3.	Nördlich der Bergstraße: 60 WE Geschosswohnungsbau und 10 WE Einfamilienhaus/Doppelhaus	X	X	X	X	
4.	Vergrößerung des Gewerbegebietes Westerfeld im Bereich der B4-Anschlussstelle Gifhorn-Gamsen (Flächen an der Robert-Bosch-Straße)	X	X	X	X	
5.	Zuwachs um 800 Arbeitsplätze bei IAV, Rockwellstraße	X	X	X	X	
6. Schulen und Kitas						
7.	Einrichtung der Sekundarstufe II an der IGS Gifhorn, Standort Lehmweg 58	X	X	X	X	
8.	Einführung von Jahrgang 13 an dem Otto-Hahn-Gymnasium, Standort Dannenbüttler Weg 2	X	X	X	X	
9.	Einführung von Jahrgang 13 an dem Humboldt-Gymnasium, Standort Fritz-Reuter-Straße 1	X	X	X	X	
10.	Kita am Lehmweg zwischen Gardelegener Straße und K114 (im Baugebiet „Lehmweg Süd“): 5 Gruppen mit max. 105 Kindern und 20 bis 25 MitarbeiterInnen	X	X	X	X	
11.	Kita am Wilscher Weg Nr. 9 (westlich des Friedhofs im Baugebiet „Hohes Feld“): 5 Gruppen mit max. 105 Kindern und 20 bis 25 MitarbeiterInnen	X	X	X	X	
12.	Kita am Sportzentrum Süd (am Jugendzentrum Grille, Erschließung über Ludwig-Jahn-Straße): 5 Gruppen mit max. 105 Kindern und 20 bis 25 MitarbeiterInnen	X	X	X	X	

13.	Kita Katharina-von Bora, Standort Freiherr-vom-Stein-Straße 20: Erweiterung um 2 Gruppen, d.h. um max. 30 Kindern und 6 bis 8 MitarbeiterInnen	X	X	X	X	
14.	Albert-Schweitzer-Schule, Standort Bauernkamp 1: 4 weitere Klassen mit max. 100 Kindern und 4 bis 5 MitarbeiterInnen	X	X	X	X	
15.	Berufsbildende Schulen I, Standort Alter Postweg 21. Erweiterung um ein Kompetenzzentrum Pflege mit verschiedenen Schulgängen Umsetzung voraussichtlich bis 2024 200 weitere Schüler und 15 MitarbeiterInnen	X	X	X	X	

Neue Maßnahmen Planfälle P1, P2 und P3

Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Maßnahmen enthalten in Planfall				Anmerkungen
		P0	P1	P2	P3	
16.	Erschließung umfangreicher neuer z. T. peripher gelegener Wohn- und Gewerbegebiete		X			
17.	Campusbereich mit Hochschulnutzung		X			
18.	Städtebauliche Integration der Straßen- und Platzräume einschl. der innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen			X	X	
19.	Förderung der Nahmobilität in Gifhorn, insbesondere in der Kernstadt			X	X	
20.	Nachverdichtung in der Kernstadt und in den Zentren der Ortsteile				X	
21.	Keine Ausweisung peripher gelegener Baugebiete ohne guten Anschluss an den ÖPNV und die Achsen des Radverkehrs				X	
22.	Verstärkte Nutzungsmischung von insbesondere Wohnen, Arbeiten und Einkaufen				X	
23.	Mittel- bis langfristig Rückgang des Pkw-Besitzes				X	
24.	Erarbeitung einer Stellplatzsatzung, auch unter Beachtung des Radverkehrs (Abstellanlagen)				X	

Maßnahmen im Bereich öffentlicher Personennahverkehr

Bereits beschlossene und bis 2030 voraussichtlich umgesetzte Maßnahmen (Planfall P0)

Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Maßnahmen enthalten in Planfall				Anmerkungen
		P0	P1	P2	P3	
Regionale Maßnahmen						
<i>Verkehrsangebote im SPNV</i>						
RB Braunschweig – Gifhorn – Uelzen:						
25.	Verdichtung auf Stundentakt Mo - Fr	X	X	X	X	
26.	Zusätzliche Haltepunkte BS-Bienrode und Isenbüttel	X	X	X	X	
27.	Verlegung des Haltepunktes GF-Triangel	X	X	X	X	
28.	Umbau der Station BS-Gliesmarode zum Mobilitätspunkt und mit Verbesserung der Verknüpfung SPNV ↔ Tram/Bus	X	X	X	X	
29.	Verknüpfung mit dem RE30 Hannover – Wolfsburg am Bahnhof Gifhorn	X	X	X	X	
RE 30 Hannover – Gifhorn – Wolfsburg:						
30.	Stundentakt	X	X	X	X	Bereits realisiert
31.	In Wolfsburg Anlage einer zusätzlichen Station im Korridor zwischen dem Mobile Life Campus / AutoVision und dem Tor Sandkamp (Tor 6)	X	X	X	X	
32.	Ausbau Weddeler Schleife bis 2030	X	X	X	X	
<i>Verkehrsangebote im RegioBus</i>						
Umsetzung des Regionalbus-Konzeptes gemäß dem Nahverkehrsplan 2016 (NVP 2016), mit mindestens Stundentakt auf allen RegioBus-Linien						
33.	Linie 140 Ahnsen/Ohof – Meinersen – Gifhorn: 05:00 – 22:00 Uhr Stundentakt und Halbstundentakt in der HVZ	X	X	X	X	
Lokale Maßnahmen						
<i>SPNV Ausbau der Stationen</i>						
34.	Bhf. Gifhorn (Süd): Modernisierung und barrierefreier Ausbau; Ausbau der Park&Ride- und Bike&Ride-Anlagen	X	X	X	X	Bereits realisiert
35.	Bhf. Gifhorn-Stadt: Modernisierung und barrierefreier Ausbau; Ausbau der Park&Ride- und Bike&Ride-Anlagen	X	X	X	X	Bereits realisiert

<i>Städtischer Busverkehr</i>						
36.	Linie 156: Führung nicht mehr über Haltestelle Steinweg sondern über Haltestelle Bahnhof Gifhorn Stadt	X	X	X	X	
37.	Linie 164: Linienführung ab 08/2019: Brome - Westerbeck - GF Lehmweg - Steinweg - Schillerplatz – Bahnhof Stadt	X	X	X	X	
38.	Einrichtung einer neuen Haltestelle auf dem Lehmweg Höhe Käthe-Kollwitz-Ring	X	X	X	X	
39.	Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen in Gifhorn (ca. 5 Haltestellen pro Jahr)	X	X	X	X	

Neue Maßnahmen Planfälle P1, P2 und P3

Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Maßnahmen enthalten in Planfall				Anmerkungen
		P0	P1	P2	P3	
Regionale Maßnahmen						
<i>Verkehrsangebote im SPNV</i>						
40.	RB47 (Braunschweig – Gifhorn – Uelzen): - 60 min.-Takt Braunschweig – Uelzen (Mo – So) (Ausweitung 60 min.-Takt auf das Wochenende) - Verdichtung zum 30 min.-Takt Braunschweig - Gifhorn (Mo – Fr)			X		
41.	RE30 (Hannover – Gifhorn – Wolfsburg): - Verdichtung zum 30 min.-Takt in der HVZ von 6 – 9 und 15 – 18 Uhr			X		
42.	RB47 (Braunschweig – Gifhorn – Uelzen): Verdichtung zum 30 min.-Takt (Mo – So) auf der gesamten Linie				X	
43.	RE30 (Hannover – Gifhorn – Wolfsburg): Verdichtung zum 30 min.-Takt (Mo – So)				X	
44.	<i>Verkehrsangebote im RegioBus</i>					
45.	Zusätzliche Fahrten im Werkslinienverkehr von Gifhorn zum Volkswagenwerk mit Verdichtung in der HVZ von 6 – 9 Uhr und 15 – 18 Uhr auf einen 30 min.-Takt			X	X	
46.	Lokale Maßnahmen					
47.	<i>SPNV Ausbau der Stationen</i>					

48.	Einrichtung von Mobilstationen an den Bahnhöfen sowie in der Innenstadt				X	
49.	Ausbau der Park&Ride- und Bike&Ride-Anlagen an den Bahnhöfen				X	
50.	<i>Städtischer Busverkehr</i>					
51.	Takthalbierung für die vier Stadtbuslinien 101, 102, 103 und 105 auf 30 min.-Takt			X		
52.	Takthalbierung für alle Stadtbus- und die Stadt tangierenden Landkreislinien auf einen 30 min.-Takt				X	
53.	Verbesserung der ÖPNV-Anbindung der Gewerbegebiete				X	
54.	Verbesserung der ÖPNV-Anbindung der Wohnbereiche im Osten des Stadtgebietes an den Bahnhof Süd				X	
55.	Ausbau der Abstellanlagen an den Haltestellen entlang der Achsen den Busverkehrs				X	
56.	Weitere Maßnahmen					
57.	Beschleunigung durch ÖPNV-Bevorrechtigung mit Vorrangschaltung an ausgewählten LSA			X	X	
58.	Verbesserung der Information über verkehrliche Angebote und Mobilitätsalternativen			X	X	
59.	Einrichtung von Mobilitätszentren an den Bahnhöfen			X	X	
60.	Verbesserung der Information im Fahrzeug bzw. auf der Fahrt (intermodale Kopplung der Verkehrssysteme)			X	X	
61.	Verbesserung von Komfort im Fahrzeug			X	X	
62.	Verknüpfung der lokalen und regionalen Verkehrsangebote			X	X	
63.	Anbindung an das Fernbusnetz			X	X	
64.	Autonom fahrende Fahrzeuge im ÖPNV in nachfrageschwachen Teilbereichen, welches als Ersatz für die differenzierten Bedienungsweisen fungiert. Eine Fahrtmöglichkeit steht spätestens nach 15 min. zur Verfügung.			X	X	
65.	Beschleunigung durch ÖPNV-Bevorrechtigung mit Vorrangschaltung in der gesamten Stadt				X	

Maßnahmen im Bereich Radverkehr

Bereits beschlossene und bis 2030 voraussichtlich umgesetzte Maßnahmen (Planfall P0)

Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Maßnahmen enthalten in Planfall				Anmerkungen
		P0	P1	P2	P3	
Regionale Maßnahmen						
66.	Bau von vier e-Radschnellwegen von Braunschweig nach Wolfsburg , nach Salzgitter-Thiede, nach Vechelde und Wolfenbüttel	X	X	X	X	
Lokale Maßnahmen						
67.	Braunschweiger Straße: Richtlinienkonforme Radverkehrsführung (Radweg oder Radfahrstreifen) zwischen Bergstraße und Bahnübergang	X	X	X	X	
68.	Katzenbergknoten: Richtlinienkonforme Radverkehrsführung (Radwege)	X	X	X	X	

Neue Maßnahmen Planfälle P1, P2 und P3

Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Maßnahmen enthalten in Planfalln				Anmerkungen
		P0	P1	P2	P3	
Regionale Maßnahmen						
Bau von regionalen e-Radschnellwegen						
69.	Braunschweig – Gifhorn			X		
70.	Wolfsburg – Gifhorn über Wasbüttel			X		
71.	Gifhorn – Wolfsburg-VW-Werk im Korridor der K114				X	
Lokale Maßnahmen						
Überarbeitung (P2) bzw. Neuaufstellung (P3) des Radverkehrskonzeptes der Stadt Gifhorn						
72.	Definition und Aufbau eines sicheren, durchgängig befahrbaren Radverkehrsnetzes			X		
73.	Festlegung angestrebter Standards je nach Bedeutung der Routen z.B. für die Breite			X		

74.	Öffentlichkeitsarbeit zur Verbesserung des Radverkehrsklimas durch Image- und Bildungsmaßnahmen			X	X	
75.	Berücksichtigung der Regelmaße beim Entwurf und Ausbau der Radverkehrsanlagen			X		
76.	Berücksichtigung der zukünftigen Anforderungen der E-Mobilität (Pedelec)			X		
77.	Aufbau einer durchgängigen wegweisenden Beschilderung			X	X	
78.	Gewährleistung kurzer Wartezeiten an LSA gemäß den Qualitätskriterien des HBS			X	X	
79.	Verbesserung der Abstellanlagen des Radverkehrs an besonders aufkommensstarken Orten (z.B. Bahnhofpunkte, Zentrum, Stadtteilzentren)			X	X	
80.	Forderung/Förderung zur Verbesserung der Fahrradabstellanlagen auf privaten Grundstücken (Vermieter, Unternehmen)			X	X	
81.	Stärkung der saisonalen Unabhängigkeit des Radverkehrs (Winterdienst)			X	X	
82.	Definition und Aufbau eines sicheren, zusammenhängenden und durchgängig befahrbaren Radverkehrs- bzw. Radwegesetzes				X	
83.	Verbesserung der Anbindung der Ortsteile an die Kernstadt				X	
84.	Ausweisung möglichst separater Radverkehrsführungen, ggf. zu Lasten der Flächen für den Kfz-Verkehr				X	
85.	Festlegung von Standards z.B. für die Breite der Radverkehrsanlagen auch unter Berücksichtigung der zukünftigen Anforderungen der E-Mobilität (Pedelec und Fahrzeuge der Mikromobilität)				X	
86.	Konsequente Umsetzung des Radverkehrskonzeptes anhand der festgelegten Standards				X	
87.	Umfangreiche begleitende Öffentlichkeitsarbeit zur Verbesserung des Radverkehrsklimas durch Image- und Bildungsmaßnahmen				X	

Maßnahmen im Bereich Kfz-Verkehr

Bereits beschlossene und bis 2030 voraussichtlich umgesetzte Maßnahmen (Planfall P0)

Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Maßnahmen enthalten in Planfall				Anmerkungen
		P0	P1	P2	P3	
Regionale Maßnahmen						
88.	Bau der A39 zwischen der AS Lüneburg-Nord (B216) und der AS Weyhausen (B188)	X	X	X	X	
	Bau der B4 zwischen Gifhorn (B188) und AK Braunschweig-Nord:					
89.	Ortsumgehung Rötgesbüttel	X	X	X	X	
90.	Ortsumgehung Meine	X	X	X	X	
91.	Ortsumgehung Meinholz	X	X	X	X	
Lokale Maßnahmen						
92.	Bau eines Kreisverkehrs am Knoten B4 / K7 (Abzweig Wesendorf)	X	X	X	X	
93.	Bau eines Kreisverkehrs am Knoten Calberlaher Damm – Bergstraße - Lehmweg	X	X	X	X	
94.	Bau der Robert-Bosch-Straße als Erschließungsstraße im 2. Bauabschnitt Gewerbegebiet Westerfeld	X	X	X	X	
95.	Braunschweiger Straße mit Umgestaltung des Abschnitts Schillerplatz – Bahnübergang mit durchgehendem Radweg oder Radfahrstreifen in diesem Abschnitt	X	X	X	X	
96.	Sanierungen an vielen Einzelstraßen im Stadtgebiet	X	X	X	X	
Allgemein						
	Förderung der Elektromobilität bzw. alternativen Mobilität in Gifhorn:					
97.	Erstellung eines Konzepts zur E-Mobilität in Gifhorn	X	X	X	X	
98.	Aufbau weiterer Ladeinfrastruktur	X	X	X	X	

Neue Maßnahmen Planfälle P1, P2 und P3

Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Maßnahmen enthalten in Planfall				Anmerkungen
		P0	P1	P	P3	
Lokale Maßnahmen						
99.	Bau eines Kreisverkehrs am Knoten Dannenbütteler Weg – K114			X	X	
100.	Bau eines Kreisverkehrs am Knoten Wolfsburger Straße - K114			X	X	
101.	Aufbau einer wegweisenden Beschilderung in der Innenstadt zur Vermeidung von Parksuchverkehr			X	X	
102.	Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung			X		
103.	Ausweitung der Verkehrsberuhigung durch flächendeckende Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h im Kernstadtbereich (i.W. Bereich innerhalb des Tangentenvierecks, wird gebildet aus B4, B188, K114 und Wolfsburger Straße – Braunschweiger Straße – Alfred-Bessler-Straße im Süden)			X	X	
104.	Förderung der Nutzung neuer Mobilitätsangebote, z. B. Car-sharing			X	X	
	Erarbeitung und konsequente Einführung eines Parkraumbewirtschaftung-Konzeptes für die Kernstadt sowie darüber hinaus					
105.	Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung und Beschränkung der Parkdauer				X	
106.	Deutliche Anhebung der Parkgebühren mit Staffelung				X	
107.	Anwohnerparken mit Bevorrechtigung				X	
108.	Erarbeitung einer Stellplatzsatzung				X	
109.	Verringerung des Parkraums durch Umverteilung der Straßenräume zugunsten des Fuß- und Radverkehrs				X	
110.	Einführung der Autoarmen Innenstadt (Ausnahme Bewohner und Lieferverkehre) mit Sperrung Hindenburgstraße für Durchgangsverkehr				X	

Anlage 5: Ergebnisse der Berechnungen mit dem Verkehrsmodell Gifhorn für die Planfälle P0, P1, P2 und P3 (Absolutbelastungen)

- ▼ Verkehrsbelastungen im Kfz-Verkehr 2030
- ▼ Verkehrsbelastungen im ÖV 2030

