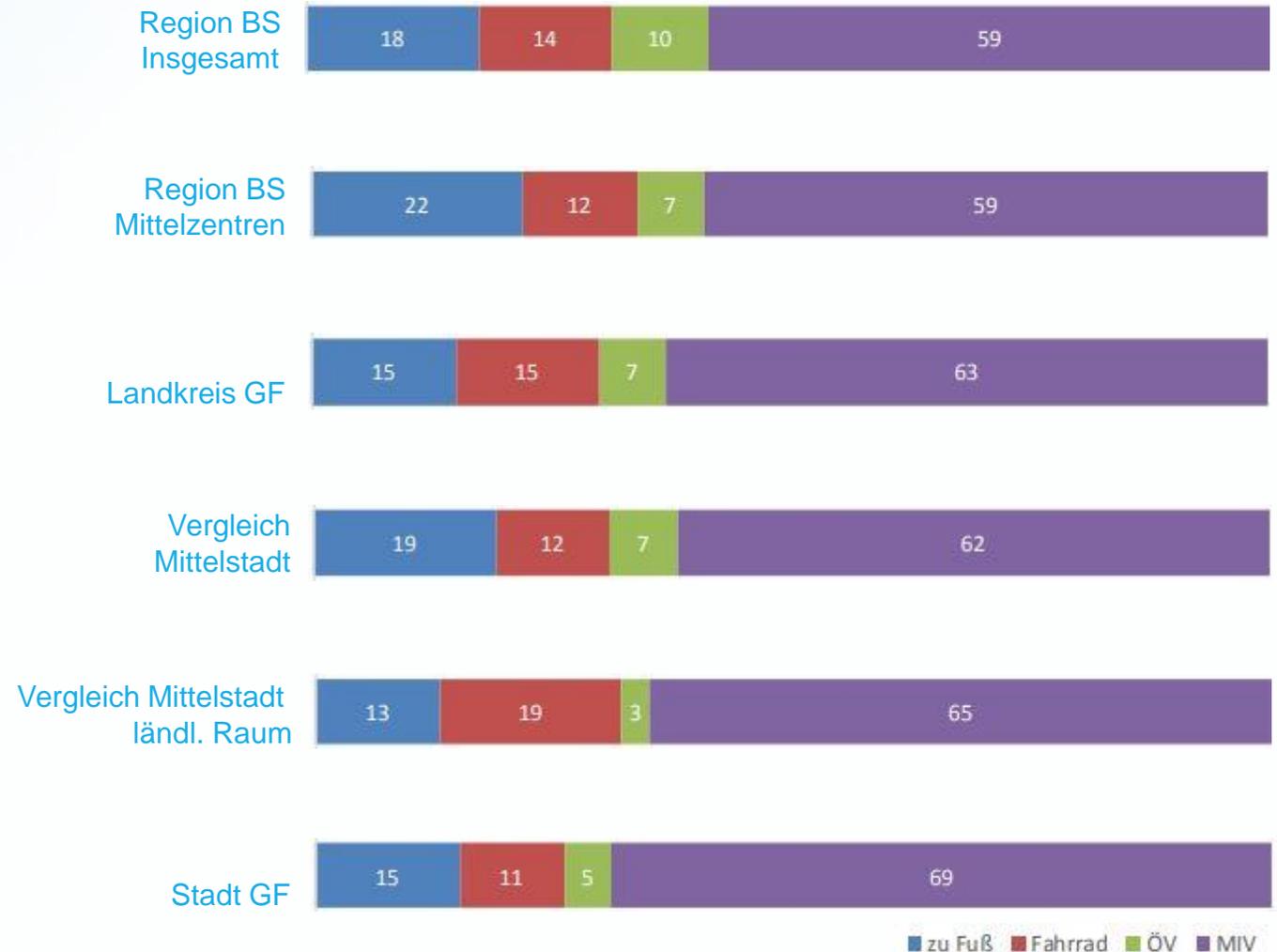

Wo steht der ÖPNV in Gifhorn?

Impulsvortrag im Rahmen der Bürgerbeteiligung zum VEP

27.03.2019

Kennzahlen ÖPNV – Status Quo

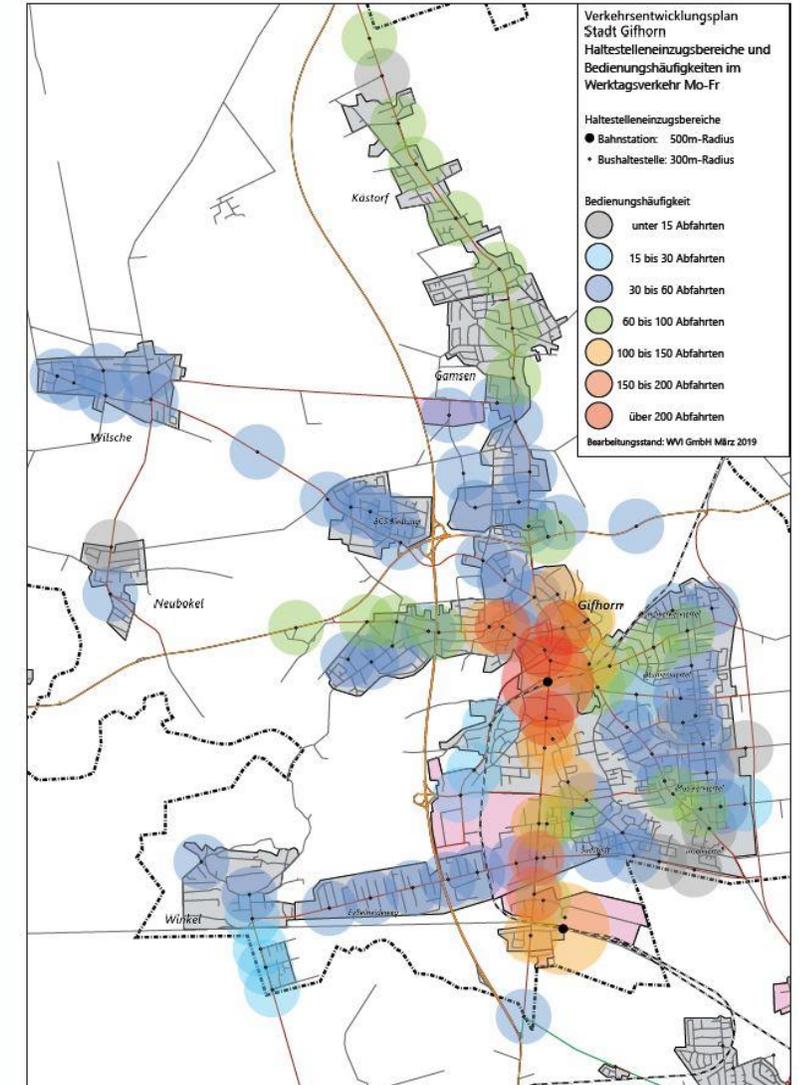
- Stadtbuslinien in Gifhorn mit 700T km /Jahr (12% der Gesamtfahrleistung VLG)
- Stadtbuslinien werden durch Überlandlinien auch im Stadtgebiet ergänzt
- 75% der Fahrgäste sind Schüler
- 5% Modal-Split im ÖPNV in Stadt Gifhorn
- 7% Modal-Split im ÖPNV im Landkreis



Quelle: WVI

Linienetz / Erschließung - Status Quo

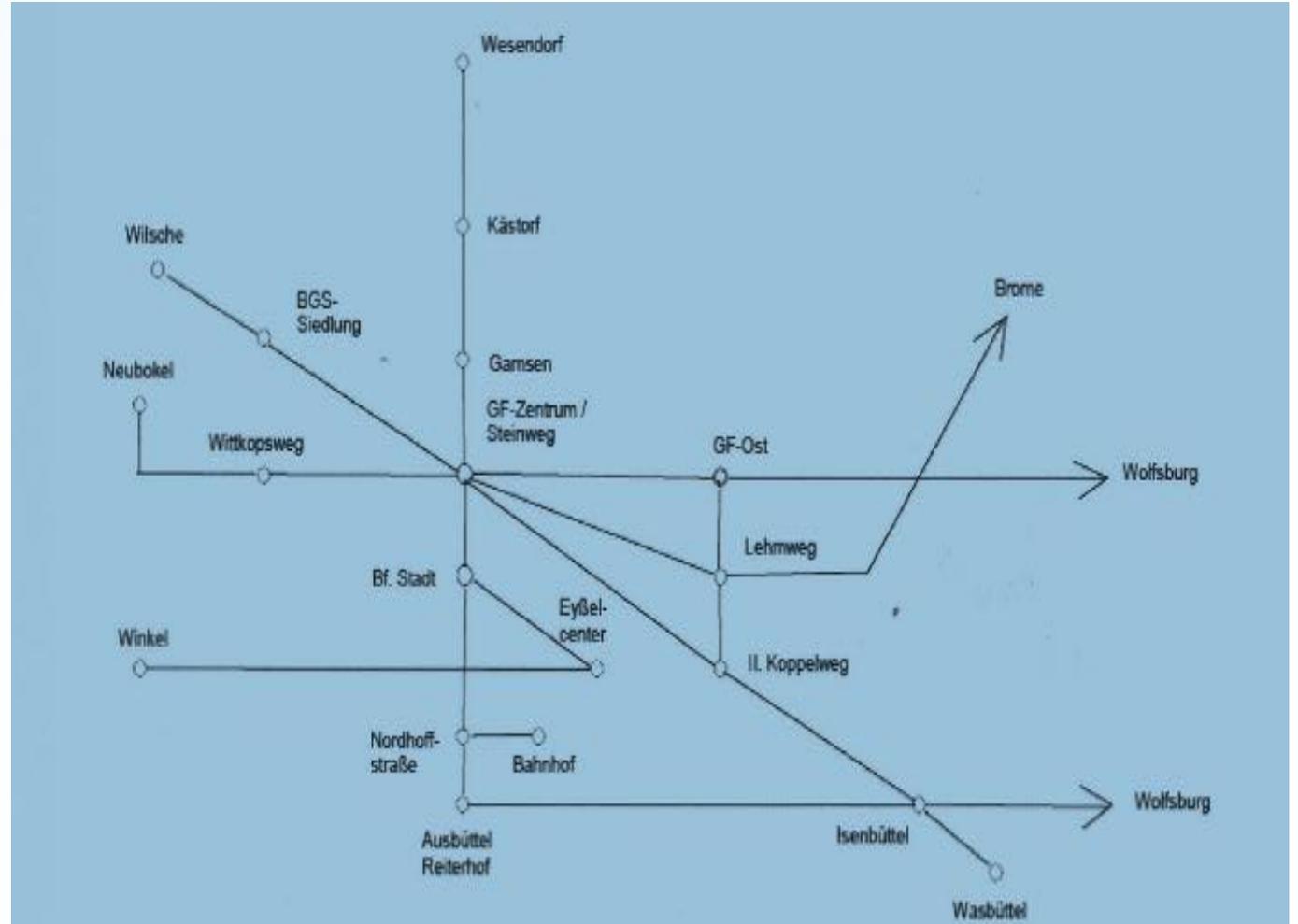
- Einzugsbereich der Haltestellen bei 300 m (Luftlinie) angesetzt
- Ca. 85% des Stadtgebietes (Wohngebiete) erschlossen
 - ➔ Bereits gute Erschließung sichergestellt
- Defizite im Bereich Gamsen West, Alter Postweg / Jägerstraße und Ribbesbütteler Weg



Quelle: WVI

Linienetz / Fahrtenangebot – Status Quo

- Sternförmig ausgerichtetes Netz mit zentralem Knotenpunkt Steinweg
- Alle Stadtbuslinien fahren stündlich zwischen 5 und 20 Uhr
- Fahrtenangebot SA nach 15 Uhr und SO nur durch Regionalbuslinien



Haltestellen – Status Quo

- Haltestellen stehen im Eigentum der Stadt Gifhorn
- 30% der Haltestellen sind barrierefrei ausgebaut
- Fahrgastinformation an Haltestellen in statischer Form durch Haltestellenfahne, Namen, Fahrrichtung und Fahrpläne



Fahrzeuge – Status Quo

- In Abhängigkeit von Fahrgastnachfrage Gelenkbusse, Stadtbusse, Midibusse oder Kleinbusse im Einsatz
- Fast alle Fahrzeuge sind niederflurig (mit Rampe)
- 46% der eigenen Fahrzeuge mit Klimaanlage
- 54% der Fahrzeuge mit neuester Abgasnorm (Euro 6)



Tarife – Status Quo

- Festlegung erfolgt im VRB
- 18 Unternehmen sind bei der Tarifbildung beteiligt
- Seit 01.01.2019 Niedersachsentarif (Einzelkarte) auch in den Bussen im VRB gültig, Zeitkarte in Gifhorn 50% ermäßigt

Tarife in Stadt Gifhorn (Auszug)

Einzelfahrt (inkl. Rückfahrt innerhalb 90 Min)	2,80 €
10er Karte (pro Fahrt) (inkl. Rückfahrt innerhalb 90 Min)	2,20 €
Tageskarte 1 Person	6,10 €
Monatskarte	70,70 €
Monatskarte (Abo)	59,00 €
Monatskarte Senior	60,70 €
Monatskarte Senior (Abo)	49,60 €
Job-Abo (ab 50 Karten)	55,10 €
Job-Abo (ab 100 Karten)	51,10 €
Fahrradkarte (Gesamtnetz)	2,50 €

Fahrgastinformation - Status Quo

- Vor der Fahrt:
 - Online-Auskunft VRB
 - Online-Auskunft EFA
 - VRB-App
 - Fahrplantabellen VRB
 - Kundenzentrum VLG Stadtmitte
 - Erixx-Servicepoint Bahnhof Süd
- An der Haltestelle
 - Abfahrtspläne Haltestelle
 - Liniennetzpläne an größeren Haltestellen
- Während der Fahrt
 - Optische Haltestellenanzeige im Bus
 - Monitore mit Folgehaltestellen in neueren Fahrzeugen



Finanzierung – Status Quo

- Ausschließlicher Gesellschafter der VLG ist der Landkreis Gifhorn
- Im Gegensatz zur Finanzierungsstruktur in vielen größeren Städten kein steuerlicher Querverbund über Stadtwerke
- Fahrleistungen in Stadt und Landkreis Gifhorn werden eigenwirtschaftlich ohne Zuschüsse gefahren (Ausnahme Regionalbuslinien)
- Zusätzliche Angebote in größerem Umfang müssen finanziert werden



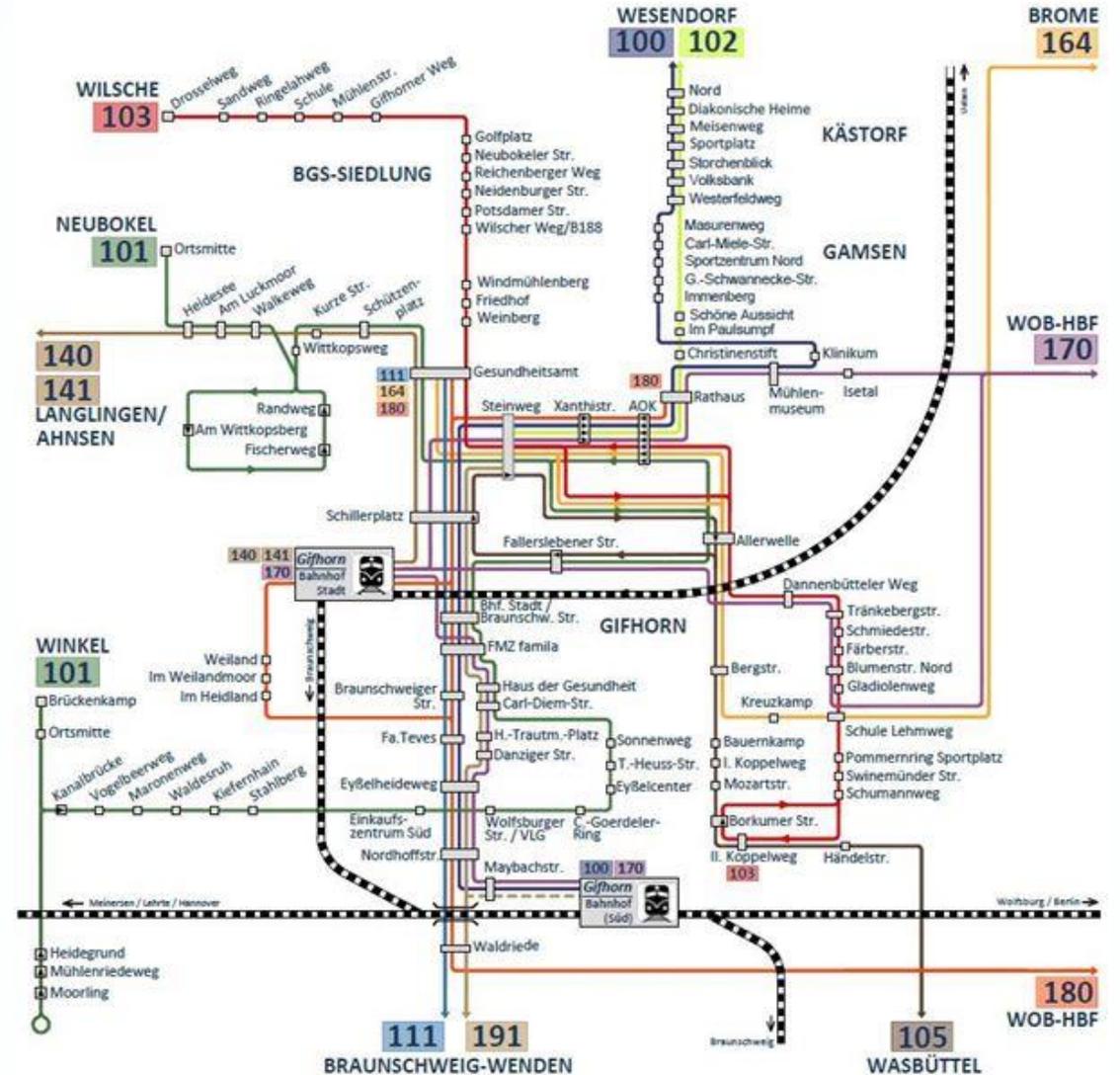
Quelle: internetworld

Übergeordnete Ziele

- Sicherung der Mobilität durch attraktive Angebote im ÖPNV für alle Fahrgastgruppen
- Nachhaltige Steigerung des heute niedrigen Modal-Splits im ÖPNV, mindestens auf das Niveau im Landkreis
- Steigerung der Fahrgastzahlen im Stadtgebiet und Sicherung der Einnahmen

Liniennetz - Ziele

- Schließung von räumlichen Bedienungslücken durch Anpassung der Linienführung
- Ziel 90% Erschließung
- Verbesserte Anbindung der Stadtteile zum Bahnhof Süd
- Stärkung des Wochenendverkehrs
- Entzerrung der Pulkbildung in der Hindenburgstraße



Haltestellen - Ziele

- Ca. 50% der Haltestellen bis 2022 barrierefrei umgebaut
- Umbau noch in 2019
 - AOK
 - A.-Riese-Schule
 - Bauernkamp
 - H.-Trautmann-Platz
 - Kurze Straße
 - Schillerplatz
 - Tewes
 - Xanthistraße
 - III.Koppelweg
- Umgestaltung der Haltestelle Steinweg
- Dynamische Fahrgastinformation an bedeutenden Haltestellen ab 2020



Fahrzeuge - Ziele

- Ausschließlicher Einsatz von Niederflurfahrzeugen ab 2022
- Anteil der Fahrzeuge mit Klimaanlage ab 2022 ca. 85%
- Verjüngung des Fahrzeugalters der Gelenkbusse
- Einsatz von emissionsreduzierten Fahrzeugen
 - Ca. 90% Euro 6 ab 2022
 - Prüfung des Einsatzes von Elektrofahrzeugen in den Folgejahren



Tarife - Ziele

- Entwicklung der Tarife abhängig von den Entscheidungen in den Gremien des Verkehrsverbundes
 - Überarbeitung des kompletten Tarifsortiments geplant
 - Schwerpunktthemen
z.B.:
 - Jugendnetzkarte
 - Attraktivierung Job-Abo
- Ergebnisse werden 2020 erwartet



Fahrgastinformation - Ziele

- Vor der Fahrt:
 - VRB-Onlineauskunft und App werden derzeit überarbeitet (z.B. Fußgängerrouting, Echtzeit)
- An der Haltestelle (ab 2020)
 - DFI an größeren Haltestellen mit Echtzeit (z.B. Steinweg, Bahnhof Süd, Stadtbahnhof, Familia)
- Während der Fahrt (ab 2020)
 - Monitore in allen Fahrzeugen mit optischer und **akustischer** Haltestellenanzeige
 - Anschlusssicherung online

