

# Modellprojekt „Ganztägige Öffnung der Fußgängerzone in der Stadt Gifhorn“ – Ergebnisse der Abschlussbefragung, Fazit und Empfehlungen

Dr. Ing. Dipl.-Hdl. Rainer Mühlnickel  
Sandra Ulbricht, M. Sc. Landschaftswiss.

Gifhorn, 06.12.2021

# Ergebnisse Abschlussbefragung

Befragungszeitraum:  
15.10.2021 – 15.11.2021

Teilnehmer\*innen:  
~ 1.560 Personen  
~ 3,63 % der Bevölkerung in der Stadt Gifhorn

## Zum Vergleich: 1. Befragung

Befragungszeitraum:  
15.06.2021 – 31.07.2021

Teilnehmer\*innen:  
ca. 330 Personen – 0,77 % der Bevölkerung



FAHRADSTADT  
Gifhorn

**BÖREGIO**  
Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

### FRAGEBOGEN ZUR GANZTÄGIGEN ÖFFNUNG DER FUSSGÄNGERZONE FÜR DEN RADVERKEHR IN DER STADT GIFHORN

Liebe Bürgerinnen und Bürger,

das Modellprojekt „Ganztägige Öffnung der Fußgängerzone für den Radverkehr in der Stadt Gifhorn“ endet am 30.11.2021. Mit dieser Abschlussbefragung sollen die bisherigen Erfahrungen bewertet werden.

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie den Fragebogen ausfüllen und diesen am Rathaus der Stadt Gifhorn bis zum 15.11.2021 in den Briefkasten stecken. Sie können den ausgefüllten Fragebogen auch an **BÖREGIO**, Humboldtstr. 21 in 38106 Braunschweig oder online an [befragung@boeregio.de](mailto:befragung@boeregio.de) senden. Ihre Angaben werden selbstverständlich anonym und ausschließlich im Rahmen des genannten Projektes verwendet.

Bitte füllen Sie nur einen Fragebogen pro Person aus. Informieren Sie bitte auch Ihre Familie, Freunde, Bekannte und Verwandte in der Stadt Gifhorn über die Umfrage. Wir freuen uns über Ihre Teilnahme!

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

Oktober/November 2021

#### Fragen zum Modellversuch

**1** Wie kommen Sie regelmäßig in die Fußgängerzone?  
 zu Fuß  mit dem Rad  mit dem Auto  mit dem ÖPNV

**2** Wie beurteilen Sie die ganztägige Öffnung der Fußgängerzone? (Mehrfachnennungen möglich)

<input type="checkbox"/> Positiv	<input type="checkbox"/> Negativ, weil	<input type="checkbox"/> Fußgänger*innen umgefahren werden
		<input type="checkbox"/> man als Radfahrer*in zu sehr auf Fußgänger achten muss
		<input type="checkbox"/> Radfahrer*innen zu schnell fahren
		<input type="checkbox"/> man als Radfahrer*in nur langsam voran kommt
		<input type="checkbox"/> die Fußgängerzone an Attraktivität verliert
		<input type="checkbox"/> sonstiges: _____

**3** Haben Sie persönlich gefährliche Situationen wahrgenommen?  
 Nein  Ja: \_\_\_\_\_

**4** Unter welchen Bedingungen könnten Sie sich die weitere ganztägige Öffnung der Fußgängerzone vorstellen? (Mehrfachnennungen möglich)

<input type="checkbox"/> zusätzliche Maßnahmen sind nicht notwendig	<input type="checkbox"/> mehr Kontrollen durch die Polizei
<input type="checkbox"/> mehr Öffentlichkeitsarbeit, zum Beispiel: _____	<input type="checkbox"/> weitere Vorschläge: _____
<input type="checkbox"/> die ganztägige Öffnung für den Radverkehr ist nicht gewünscht	

**5** Die Fußgängerzone soll für den Radverkehr...

<input type="checkbox"/> ganztägig geöffnet bleiben	<input type="checkbox"/> wie ursprünglich geöffnet sein
<input type="checkbox"/> wie folgt geöffnet sein:	Von: _____ Uhr Bis: _____ Uhr
	An den Tagen: <input type="checkbox"/> Mo <input type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Mi <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So
Eigener Vorschlag: _____	

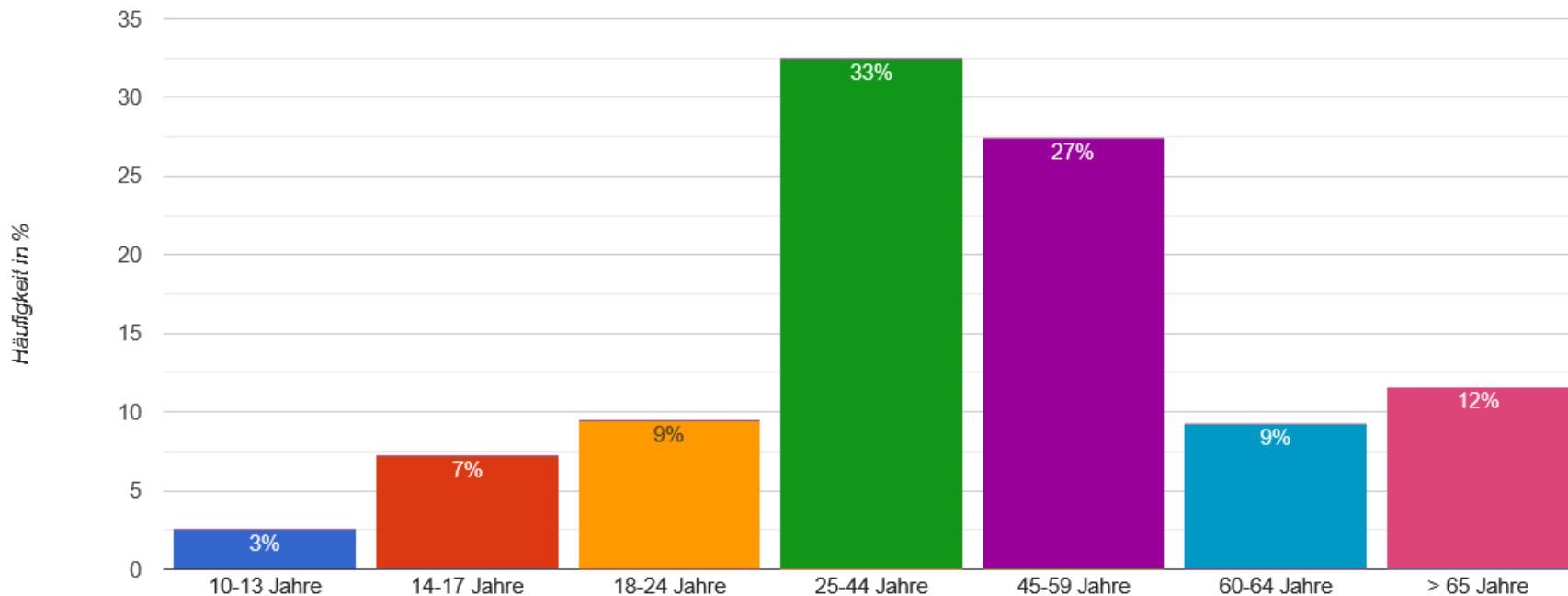
#### Fragen zur Person

**6** Ich bin... Jahre alt  
 10-13  14-17  18-24  25-44  45-59  60-64  über 65

**7** Ich bin...  
 weiblich  männlich  divers  möchte ich nicht angeben

# Ergebnisse Abschlussbefragung

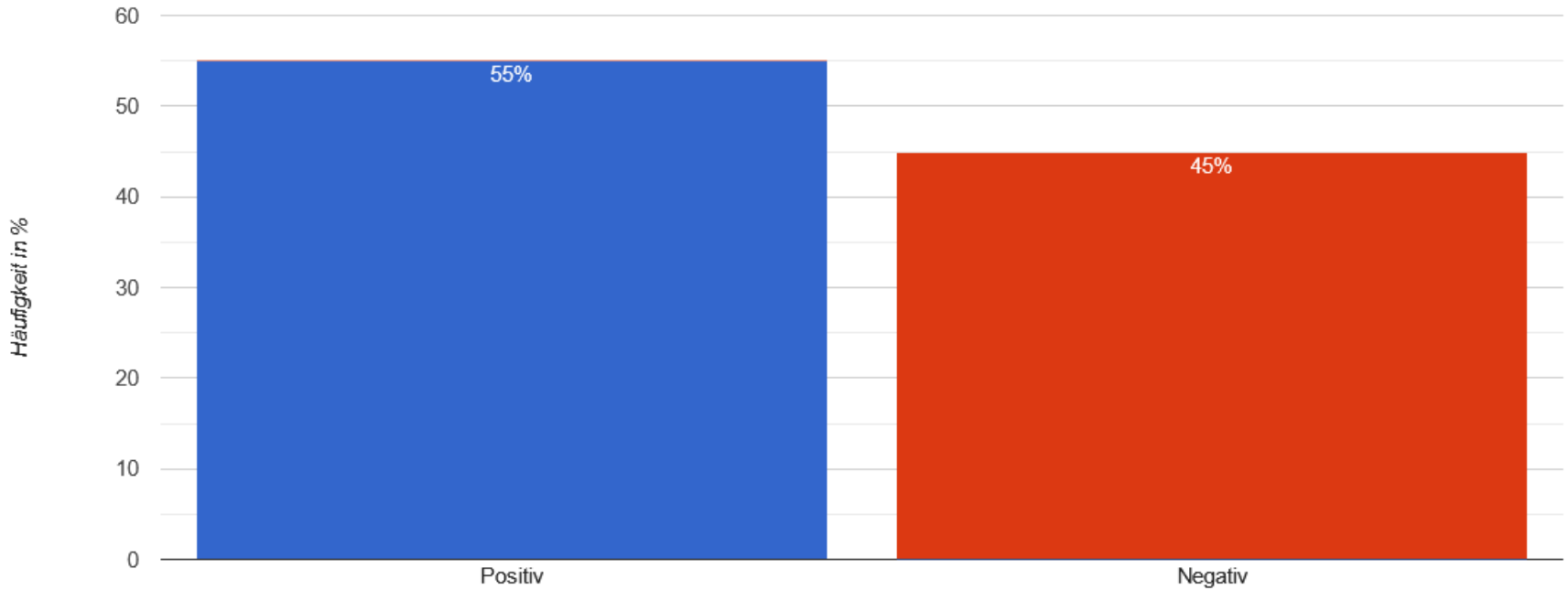
## 6. Ich bin ... Jahre alt



powered by [www.lamapoll.de](http://www.lamapoll.de)

# Ergebnisse Abschlussbefragung

## 2. Wie beurteilen Sie die ganztägige Öffnung der Fußgängerzone?



powered by [www.lamapoll.de](http://www.lamapoll.de)

# Ergebnisse Abschlussbefragung

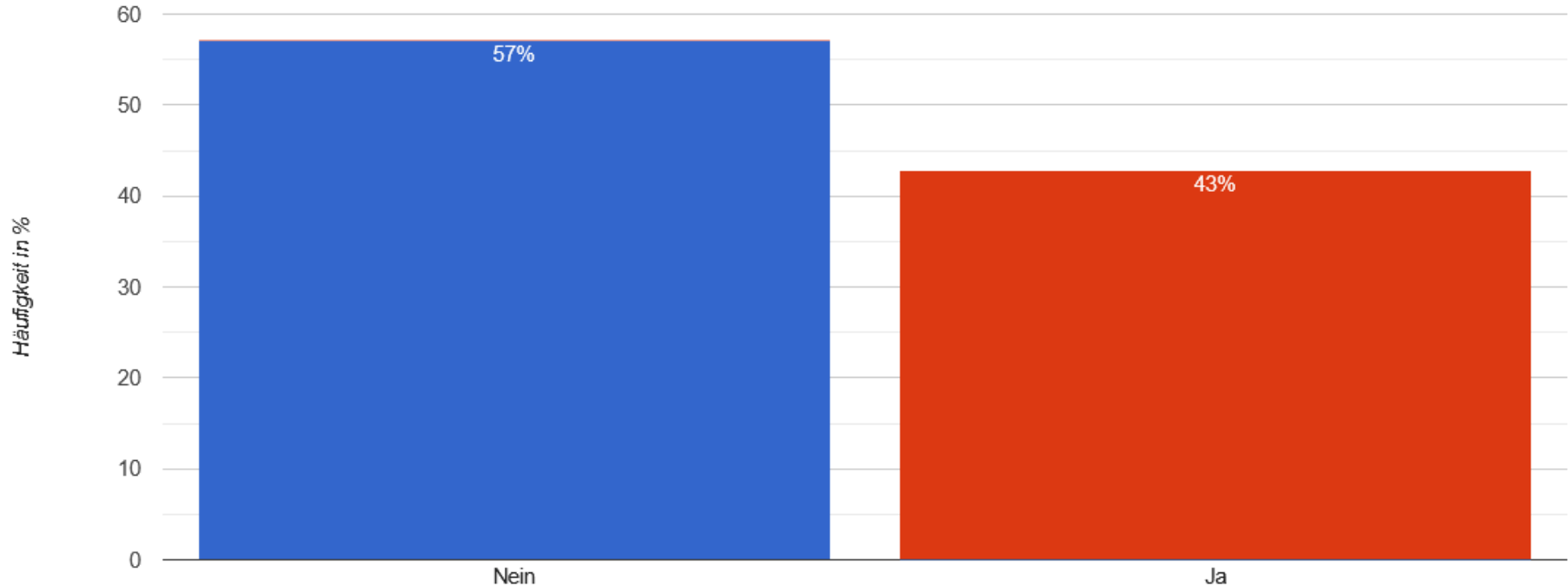
## Zum Vergleich: 1. Befragung, Juni/Juli 2021

Sind Sie für oder gegen die langfristige ganztägige Öffnung der Fußgängerzone für den Radverkehr?



# Ergebnisse Abschlussbefragung

## 3. Haben Sie persönlich gefährliche Situationen zwischen Radfahrenden und Gehenden wahrgenommen?



powered by [www.lamapoll.de](http://www.lamapoll.de)

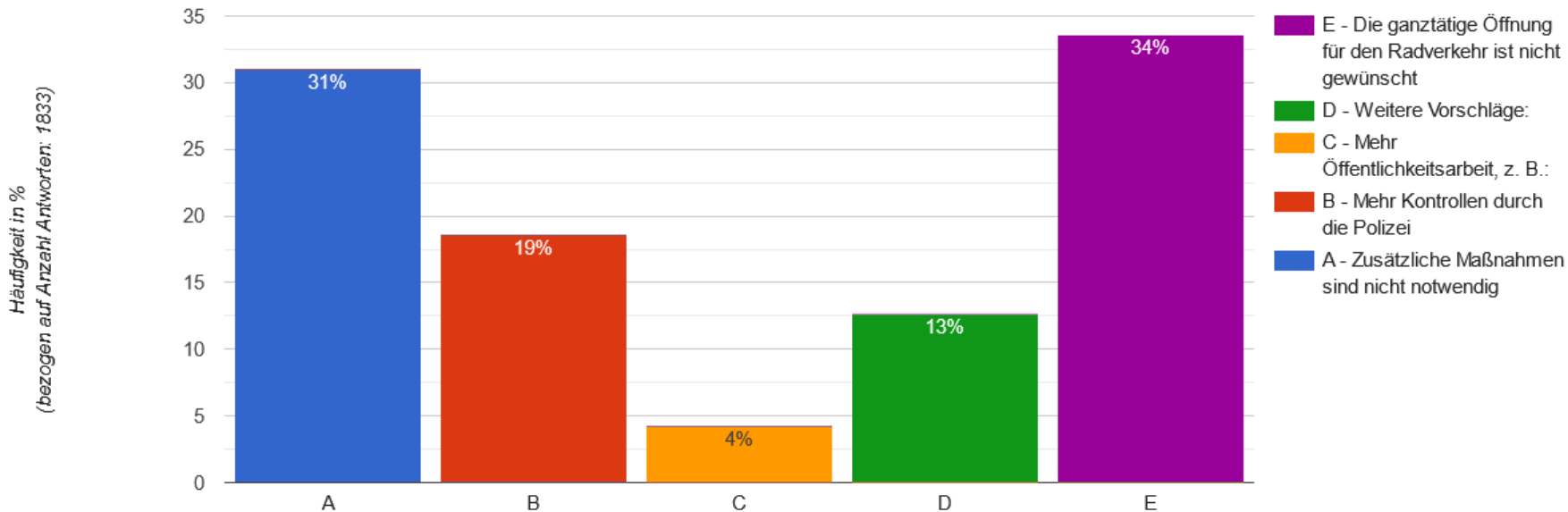
# Ergebnisse Abschlussbefragung

Folgende gefährliche Situationen werden laut Fragebogen wahrgenommen:

- Einzelne Kinder sind vor die Fahrräder gelaufen.
- Teilweise fahren die Radfahrer\*innen zu schnell.
- Geringer Abstand der überholenden Radfahrer\*innen zu den Fußgänger\*innen sorgen vor allem bei älteren Menschen für Unsicherheiten.

# Ergebnisse Abschlussbefragung

## 4. Unter welchen Bedingungen könnten Sie sich die weitere ganztägige Öffnung der Fußgängerzone vorstellen?



powered by [www.lamapoll.de](http://www.lamapoll.de)



# Ergebnisse Abschlussbefragung

## Vorschläge der Teilnehmenden

- Verstärkte Kontrollen.
- Sensibilisierung der Radfahrer\*innen für geltende Regeln (z. B. Schritttempo, Fußverkehr hat Vorrang).
- Positive Berichte über gutes und funktionierendes Miteinander.
- Feste „Radstreifen“ bzw. durchgängige Radfahrspur.
- Einschränkungen an Markttagen oder bei Veranstaltungen.

# Ergebnisse Abschlussbefragung

## Fazit der Umfrage

- Erste Befragung im Juni/Juli 2021 aufgrund der Teilnehmer\*innenzahl und Altersverteilung nicht repräsentativ. Jetzt repräsentativ.
- In der ersten Befragung nur ~ 37% der Befragten für die Öffnung. Jetzt: 55%.
- Die durchgeführten Maßnahmen wurden positiv wahrgenommen.
- Subjektive Ängste haben sich nicht verändert. Eltern haben Angst, dass ihre Kinder angefahren werden. Ältere Menschen fürchten sich vor einem Sturz, wenn Radfahrende zu dicht überholen.

# Fazit und Empfehlungen

- Das Modellprojekt insgesamt war erfolgreich.
- Die Öffnung der Einbahnstraße Cardenap für den Radverkehr ist erfolgreich.
- Die neue Markierung der Parkflächen am Schillerplatz ist positiv aufgenommen worden.
- Die Öffentlichkeitsarbeit und die Bürgerbefragung waren erfolgreich.
- Es gab eine sehr gute repräsentative Beteiligung.
- 55% der teilnehmenden Bevölkerung sind für eine ganztägige Öffnung.
- Viele Akteure (ADFC, Behindertenbeirat, City-Gemeinschaft) für die Öffnung.
- Der Umsatz im Einzelhandel wurde durch den Radverkehr gefördert.
- Die Bedenken sollten ernst genommen und die Vorschläge berücksichtigt werden.

# Fazit und Empfehlungen

- Ergebnis der Bürger\*innenbefragung veröffentlichen.
- Zukünftige Regelung gut begründen.
- Fortführung der Öffentlichkeitsarbeit.
- Beibehaltung zusätzlicher Abstellmöglichkeiten.
- Markierungen beibehalten.
- Anpassung der (Hinweis-) Beschilderung an den Eingängen der Fußgängerzone.
- Weiterhin Präsenz der Polizei erforderlich.
- Nach 2 Jahren noch einmal die Öffnung überprüfen.
- Langfristiger Umbau der Innenstadt (Förderprogramme nutzen).

## Was die Stadt der Politik nun rät zum Radeln in der FuZo

Abschließende Online-Umfrage unter 1560 Befragten: 55 Prozent sehen Freizeite positiv



**VON DIRK REIMESTER**

Mehrheiten. Parteien. Koalitionen. Ob es eine Ablehnung auf Verboten der unvermeidlichen Wirtschaftsentwicklungen ist, die die Stadtregierung im Blick hat, oder ob es sich um eine politische Entscheidung handelt, die die Stadtregierung auf Land vorzubereiten will, ist ein Thema, das sich in der FuZo abspielt. Die Ergebnisse der Umfrage zeigen, dass die Befragten die Öffnung der FuZo für Radfahrerinnen und Radfahrerinnen positiv sehen. 55 Prozent der Befragten sehen die Öffnung der FuZo für Radfahrerinnen und Radfahrerinnen als positiv an. Die Befragten sehen die Öffnung der FuZo für Radfahrerinnen und Radfahrerinnen als positiv an. Die Befragten sehen die Öffnung der FuZo für Radfahrerinnen und Radfahrerinnen als positiv an.

**Erzielte Bedingungen erfüllt werden**

Nach im Sommer war die Öffnung unter Befragung der Befragten positiv. Bei einer nicht repräsentativen Umfrage der FuZo wird die Öffnung der FuZo für Radfahrerinnen und Radfahrerinnen als positiv angesehen. Die Befragten sehen die Öffnung der FuZo für Radfahrerinnen und Radfahrerinnen als positiv an. Die Befragten sehen die Öffnung der FuZo für Radfahrerinnen und Radfahrerinnen als positiv an.

**Die Freizeite sollte bleiben: Fußgängerzone ist Fahrrad-tauglich**

Die Freizeite sollte bleiben. Fußgängerzone ist Fahrrad-tauglich. Die Freizeite sollte bleiben. Fußgängerzone ist Fahrrad-tauglich. Die Freizeite sollte bleiben. Fußgängerzone ist Fahrrad-tauglich.

**KOMMENTAR VON DIRK REIMESTER**

Die Freizeite sollte bleiben. Fußgängerzone ist Fahrrad-tauglich. Die Freizeite sollte bleiben. Fußgängerzone ist Fahrrad-tauglich. Die Freizeite sollte bleiben. Fußgängerzone ist Fahrrad-tauglich.

**Cardano und Schillerplatz: So geht es weiter**

Cardano und Schillerplatz: So geht es weiter. Cardano und Schillerplatz: So geht es weiter. Cardano und Schillerplatz: So geht es weiter.