

Radverkehrskonzept 2021 für die Stadt Gifhorn

Ergebnisse der Befragung
„Radverkehr in Gifhorn“

Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

Befragungszeitraum:
15.04.2021 – 15.05.2021

Teilnehmer*innen:
ca. 400 Bürger*innen

Ausgewertet:
397 Fragebögen

FRAGEBOGEN ZUM RADVERKEHR FÜR DIE STADT GIFHORN

Liebe Bürgerinnen und Bürger,

im Auftrag der Stadt Gifhorn erarbeitet das Büro BÖREGIO das Radverkehrskonzept 2021 und möchte Ihnen zur Situation des Radverkehrs einige Fragen stellen. Das Ziel der Befragung ist es, Ihre Wünsche und Vorstellungen zum Radverkehr zukünftig zu berücksichtigen.

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie den Fragebogen ausfüllen und diesen am Rathaus der Stadt Gifhorn bis zum 15.05.2021 in den Briefkasten stecken. Sie können den ausgefüllten Fragebogen auch an BÖREGIO, Humboldtstr. 21 in 38106 Braunschweig oder online an befragung@boeregio.de senden. Ihre Angaben werden selbstverständlich anonym und ausschließlich im Rahmen des genannten Projektes verwendet.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

1. Allgemeine Fragen

Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad oder Pedelec im Frühling bis Herbst oder bei gutem Wetter?			
<input type="checkbox"/> fast nie	<input type="checkbox"/> selten	<input type="checkbox"/> häufig	<input type="checkbox"/> immer

Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad oder Pedelec im Winter oder bei schlechtem Wetter?			
<input type="checkbox"/> fast nie	<input type="checkbox"/> selten	<input type="checkbox"/> häufig	<input type="checkbox"/> immer

Für welche Fahrten nutzen Sie das Rad? (Mehrfachnennungen möglich)			
<input type="checkbox"/> Weg zur Arbeit	<input type="checkbox"/> Weg zur Schule / Uni	<input type="checkbox"/> Einkauf / Eriedigungen	<input type="checkbox"/> Sport / Freizeit

Welche der folgenden radtouristischen Angebote in der Stadt Gifhorn haben Sie bereits genutzt? (Mehrfachnennungen möglich)			
<input type="checkbox"/> Radfernwege (z.B. Weser-Harz-Heide Radweg)	<input type="checkbox"/> Themenradrouten (z.B. Aller-Höhle)	<input type="checkbox"/> Radreiseangebote	<input type="checkbox"/> Selbstorganisierte Tagesstouren

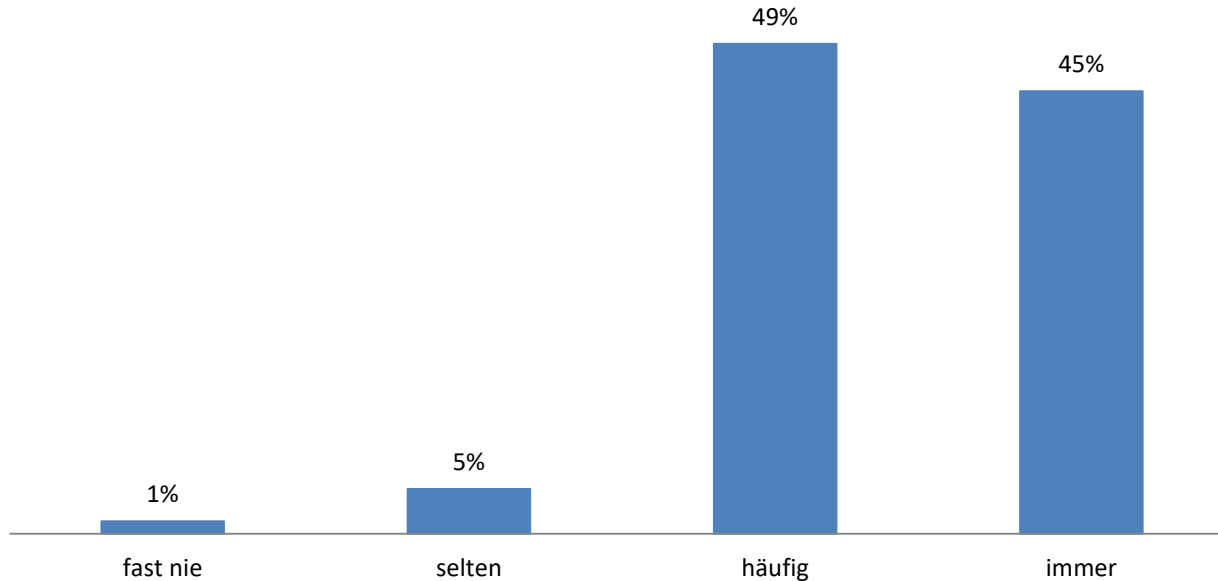
Wie beurteilen Sie die derzeitige Gesamtsituation für den Radverkehr in der Stadt Gifhorn? (mögliche Kriterien siehe Frage 2)					
<input type="checkbox"/> sehr gut	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> befriedigend	<input type="checkbox"/> ausreichend	<input type="checkbox"/> mangelhaft	<input type="checkbox"/> ungenügend

2. Wo besteht Ihrer Meinung nach der größte Handlungsbedarf in der Stadt Gifhorn? Ordnen sie den Aspekten Prioritäten zu.

Radverkehrsinfrastruktur für den Alltagsverkehr			
Radverkehrsführung*	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Wegweisung	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Zustand der Radwege	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Abstellanlagen	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Verbindung ÖPNV und Fahrrad	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Sicherheit der Radwege	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Querungen von Straßen	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig

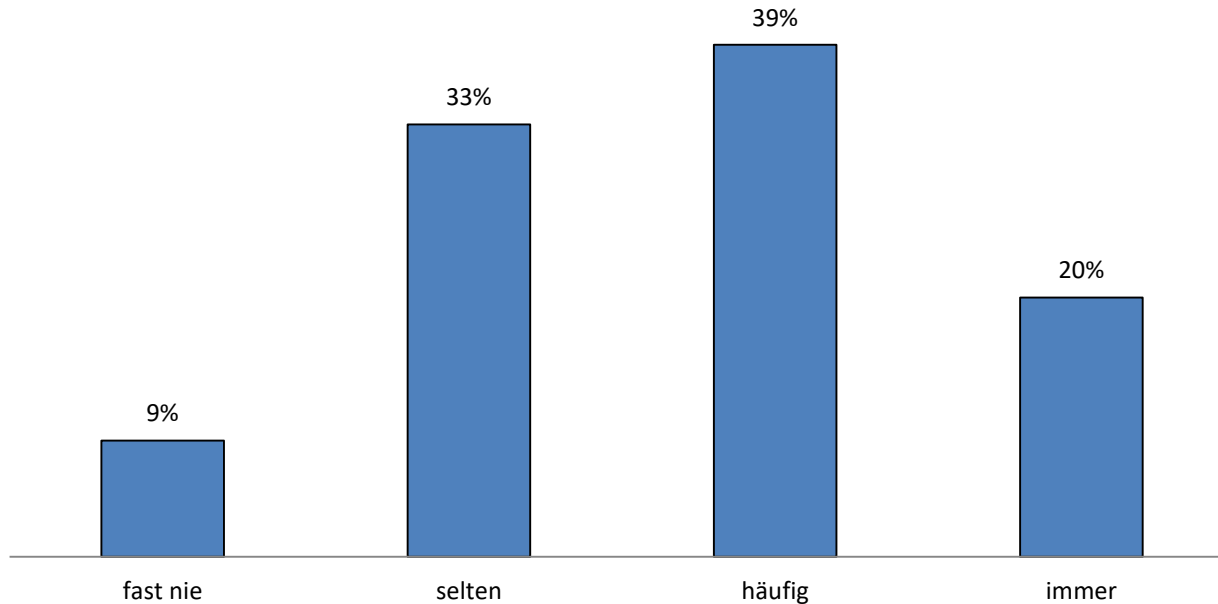
Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

**Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad oder Pedelec
im Frühling bis Herbst bei gutem Wetter?**



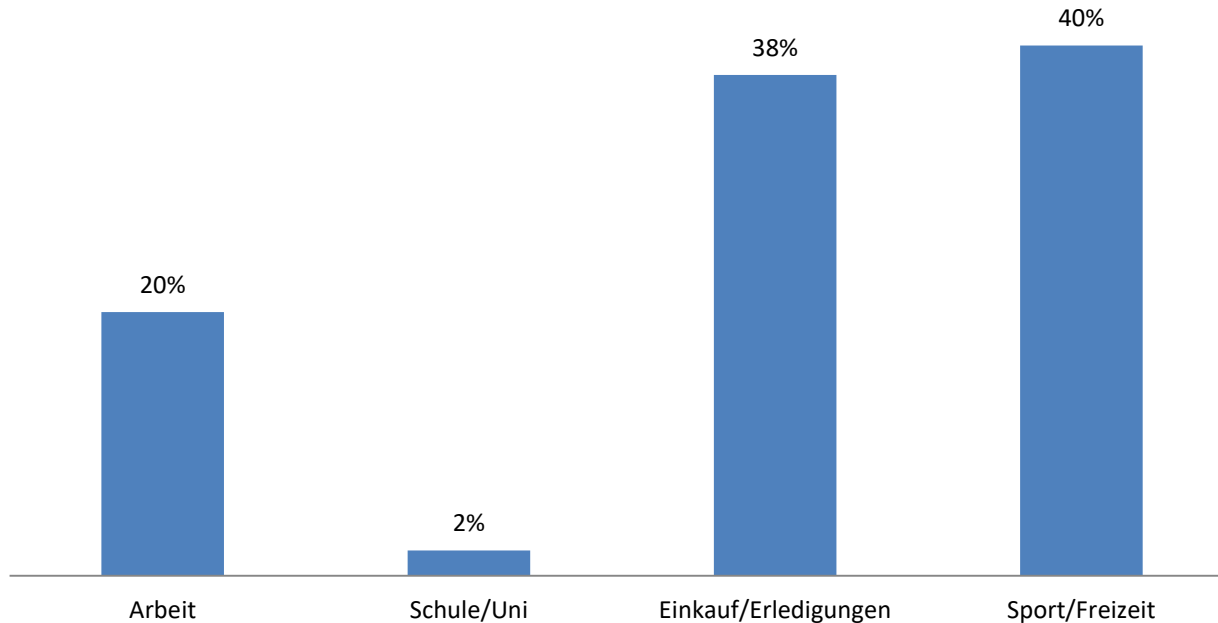
Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

**Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad oder Pedelec
im Winter oder bei schlechtem Wetter?**



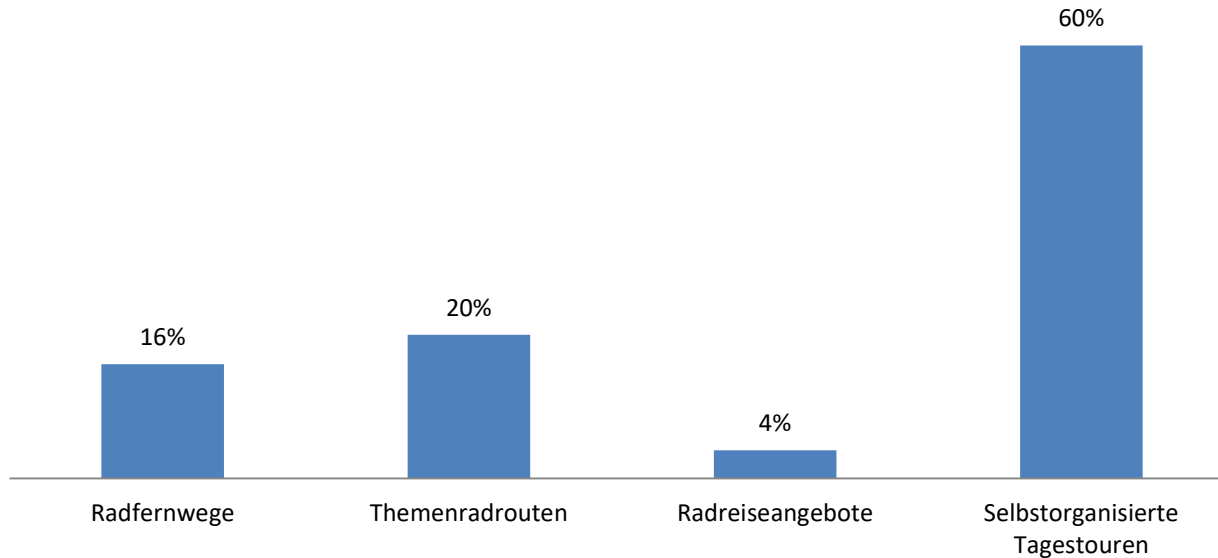
Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

**Für welche Fahrten nutzen Sie das Rad?
(Mehrfachnennungen möglich)**



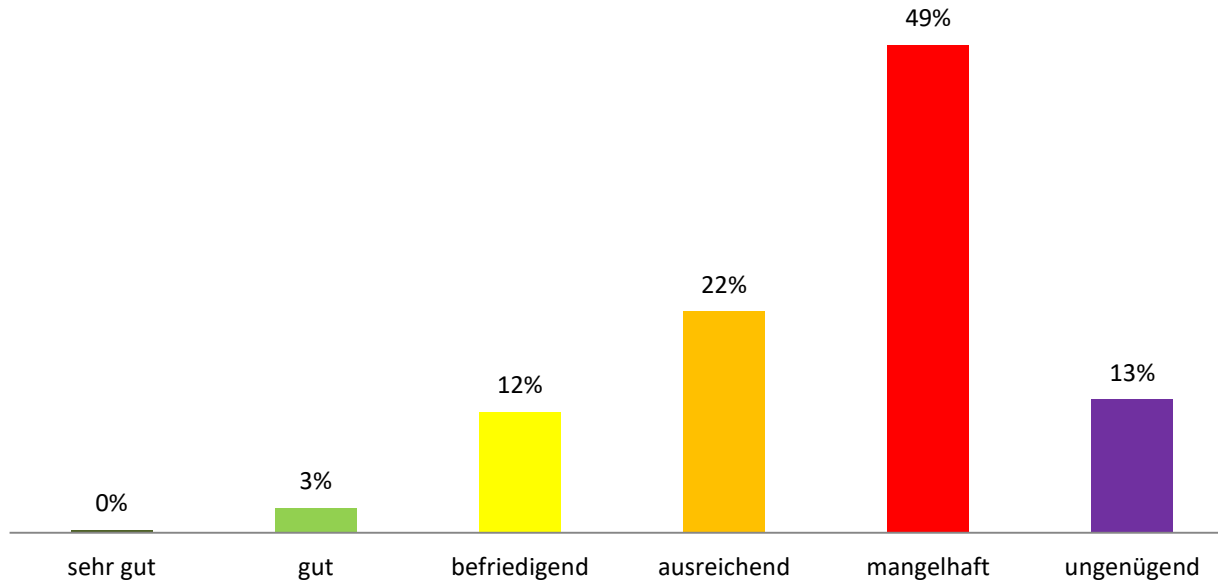
Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

**Welche der folgenden radtouristischen Angebote
in der Stadt Gifhorn haben Sie bereits genutzt?
(Mehrfachnennungen möglich)**



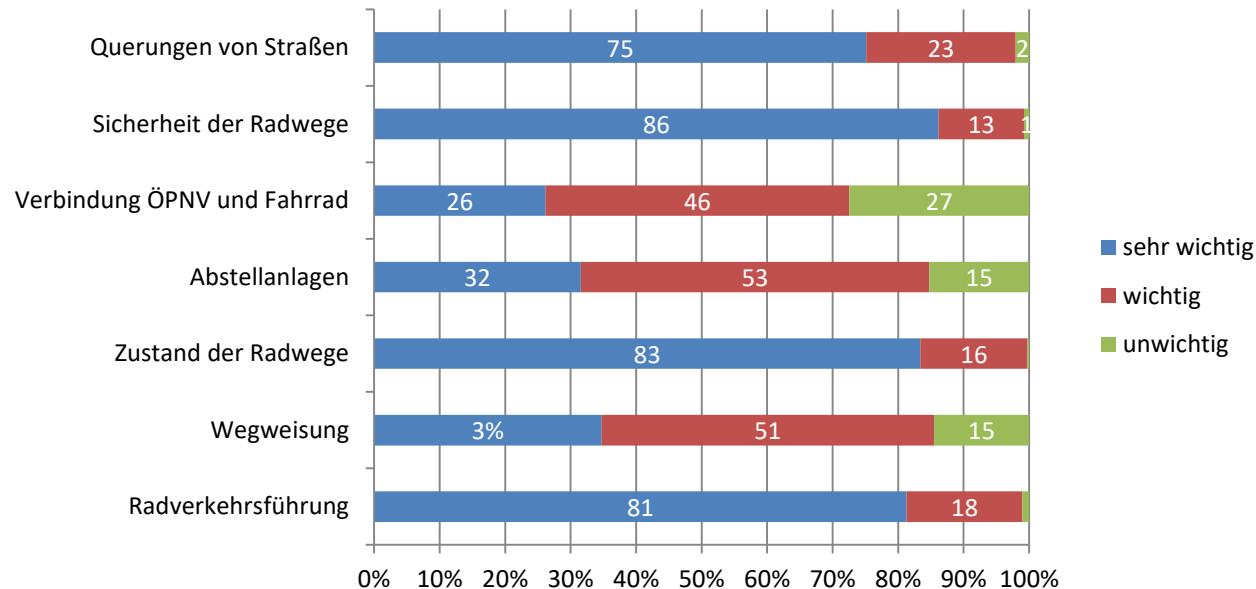
Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

Wie beurteilen Sie die derzeitige Gesamtsituation für den Radverkehr in der Stadt Gifhorn?



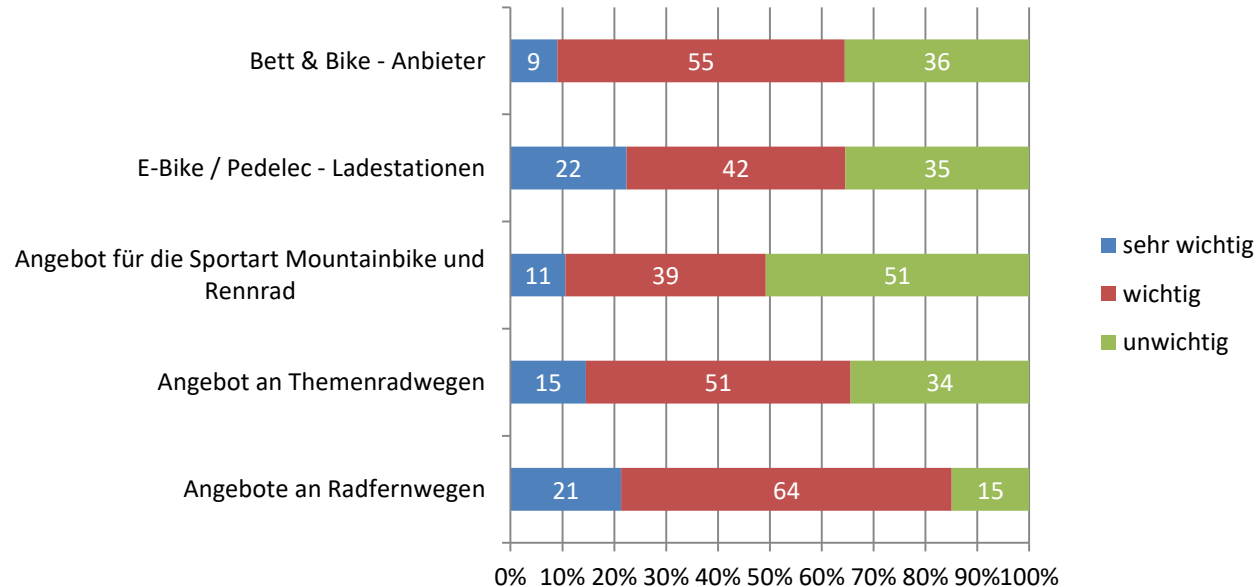
Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

Wo besteht Ihrer Meinung nach der größte Handlungsbedarf in der Stadt Gifhorn? (Alltagsverkehr)



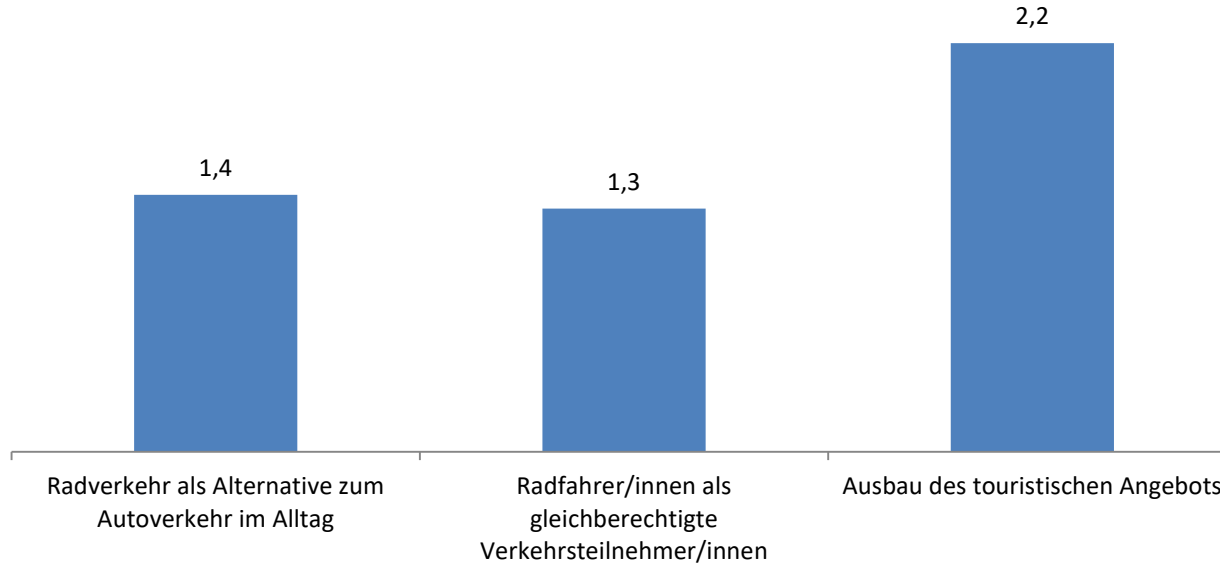
Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

Wo besteht Ihrer Meinung nach der größte Handlungsbedarf in der Stadt Gifhorn? (Freizeitverkehr)



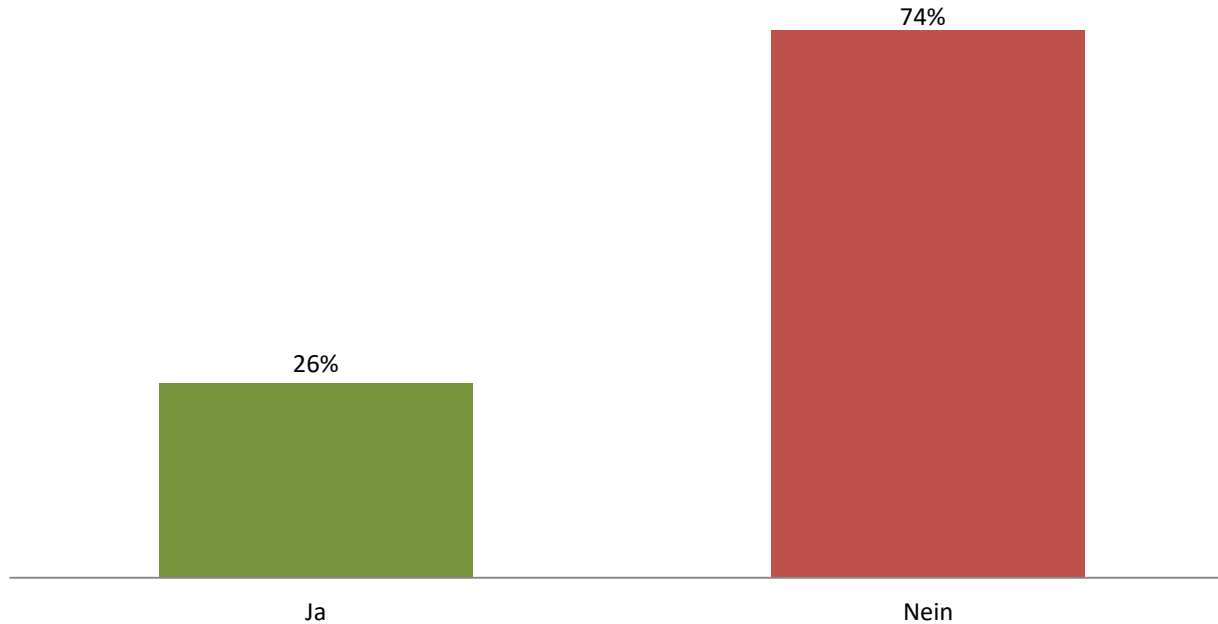
Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

**Welche Wünsche haben Sie an den Radverkehr
für das Jahr 2030?
(1 = sehr wichtig, 2 = wichtig, 3 = nicht so wichtig)**



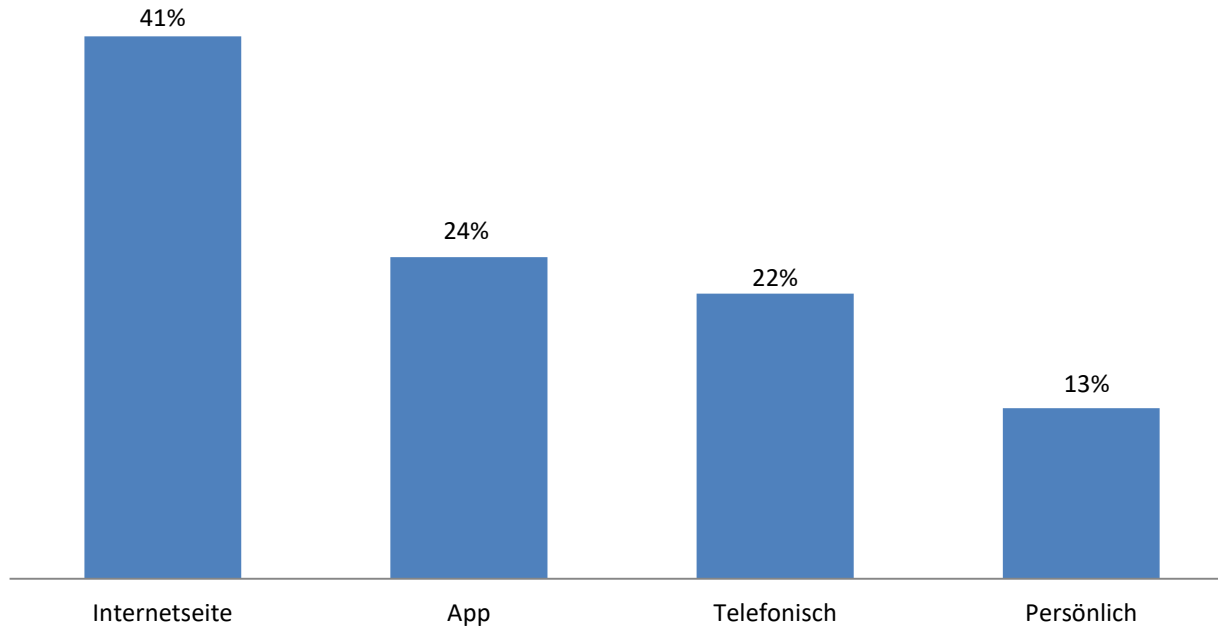
Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

**Wissen Sie, wie und wo Sie Mängel
im Radverkehr melden können?**



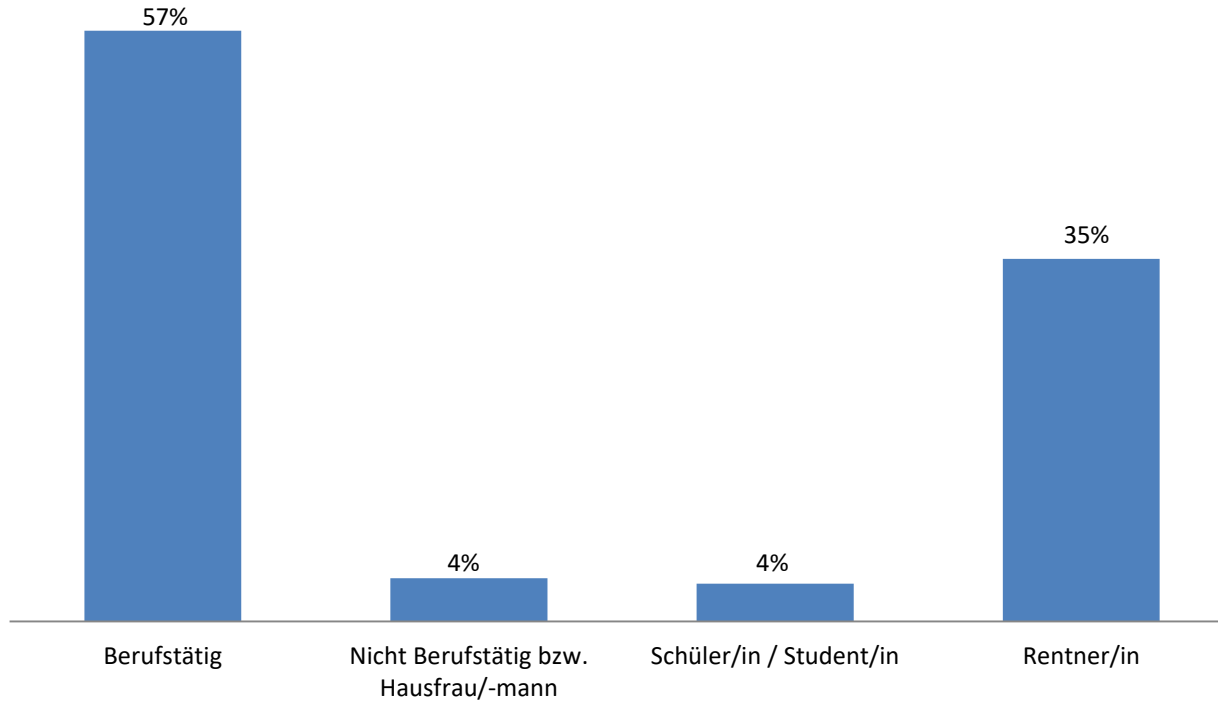
Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

Wie möchten Sie in Zukunft Mängel zum Thema
Radverkehr melden können?



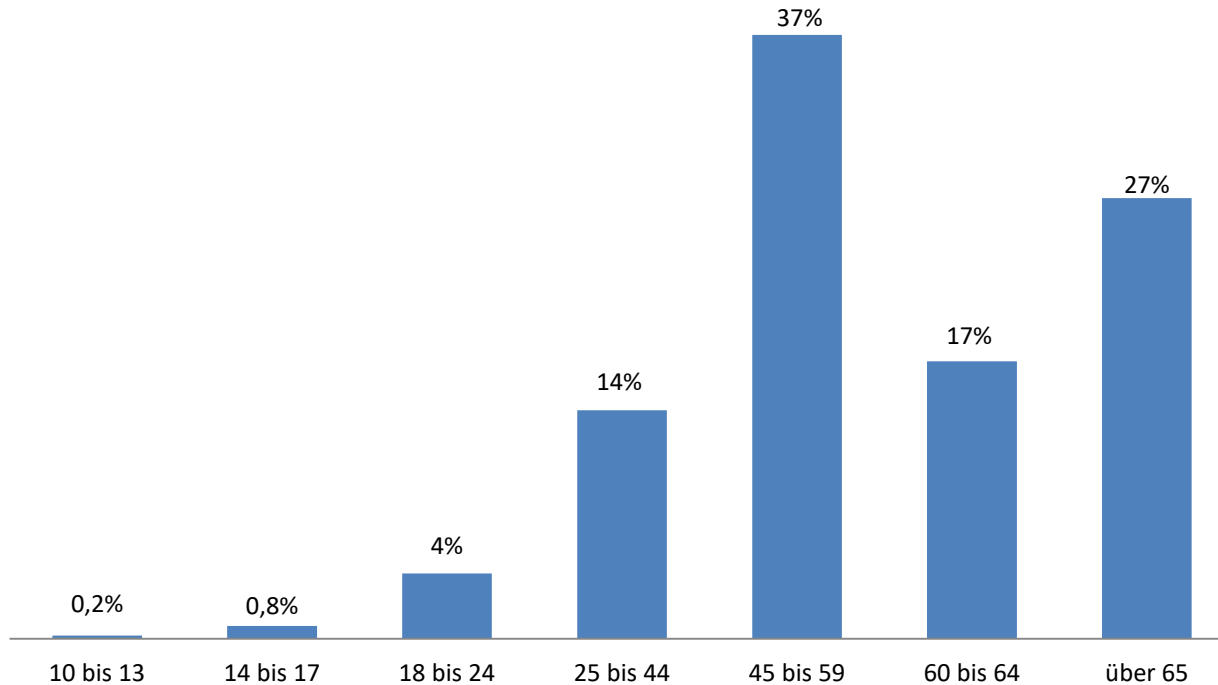
Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

Ich bin...



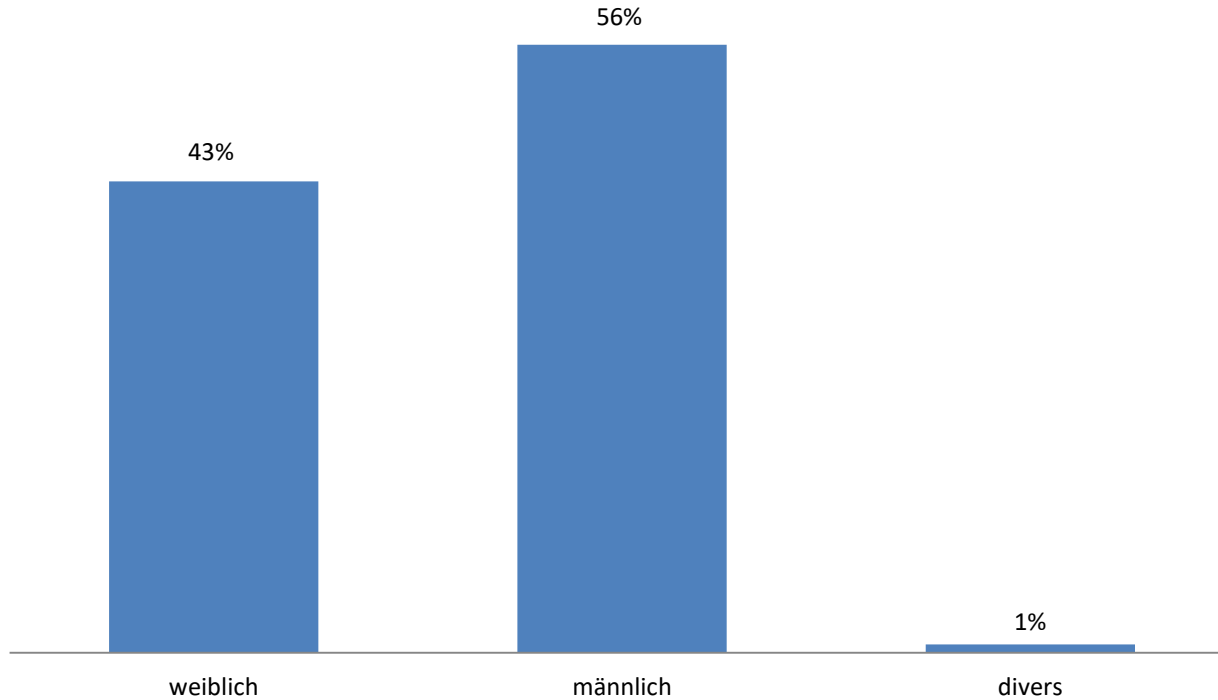
Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

Ich bin ... Jahre alt.



Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

Mein Geschlecht ist...



Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

Fazit

- 40% der Befragten nutzen das Fahrrad für Sport und Freizeit, 60% nutzen das Fahrrad für Einkauf, Erledigungen und den Weg zur Arbeit/Schule
- 60% fahren selbstorganisierte Tagestouren
- Die Bürger*innen sehen einen
 - hohen Handlungsbedarf (90 %) bei der Sicherheit und dem Zustand der Radwege sowie in der Radverkehrsführung
 - geringeren Handlungsbedarf im Bereich des Freizeitverkehrs
- Die Bürger*innen wissen nicht, wie und wo sie Mängel melden können
- Die Mängel sollten über die Internetseite einfach zu melden sein
- 80% der Befragten sind älter als 45 Jahre

Ergebnisse der Befragung „Radverkehr in Gifhorn“

Die Ergebnisse der Befragung decken sich mit den Ergebnissen des Fahrradklimatests des ADFC von 2020, des Radverkehrskonzeptes Gifhorn von 2008 und des Leitbild Mobilität 2030 von 2020:

- Die Breiten der Radwege sind zu schmal
- Die Radverkehrsführung muss eindeutig nachvollziehbar sein
- Der bauliche Zustand der Radwege muss verbessert werden
- Das Sicherheitsgefühl mit dem Fahrrad muss in der Stadt Gifhorn erhöht werden



Bearbeitung durch

muehlnickel@boeregio.de

ulbricht@boeregio.de

www.boeregio.de