

Anlage 3

Meinungsbild zum VEP Gifhorn „Leitbild Mobilität 2030“ Weitere Ideen, Anregungen, Feedback

Zusammenstellung der Nennungen

- Parkstreifen auf der Braunschweiger Straße durch breite Radwege und Grün ersetzen
- Gegenseitige Rücksichtnahme
- Vertrauen der Anwohner in ihre Wege stärken
- Kantsteine in der Celler Straße weg + Einbahnstraße oder wechselnde Verkehrsführung
- Kreuzung Wolfsburger Straße/K114 Rechtsabbiegeampel Richtung Wolfsburg
- Maßnahmen schnell umsetzen (deutliche Veränderung)
- Braunschweiger Straße Höhe Kreuzung L292 Schild aufstellen:
„Kreuzung bei Stau freihalten“
- Braunschweiger Ringgleis ist mit 3 m zu schmal für Fahrradbegegnungsverkehr
Besser: 4 m
- Kurzstreckentarif
- günstige Tarifgestaltung im ÖPNV
- besserer ÖPNV
- engerer Takt im ÖPNV in Hauptverkehrszeiten
- Mehr Fahrradständer vor Geschäften (6 Edeka)
- Neues Radverkehrskonzept
- Bike-Sharing / Stadt Fahrrad (**Leuchtturmprojekt**)
- Städtische Immobilien mit guten Fahrradabstellanlagen ausstatten
- Neue Gifhorner Standards für Radwege
Keine „Huppel“ + Schwellen auf Radwegen
- Schwellen in kombinierten Fuss- und Radwegen mit Beton anarbeiten
- Radverkehr im Ring (führen), dafür Einbahnstraßen für Autos
(z.B. an Braunschweiger Straße)