

## Thementisch 2: Eingangstore in die Innenstadt gestalten

### Zusammenstellung der Nennungen

- Entlastung der Braunschweiger Straße  
Wegeführung auf anderen Straßen
- Lüneburger Straße Radfahrmöglichkeit stadteinwärts verbessern
- keine vernetzten Einkaufsstraßen: schade!
- Führung des Radverkehrs auf der Straße auf der richtigen Seite bei beiden Straßen
- Vorrangschaltung Radfahrende an Ampeln
- Lüneburger und Braunschweiger Straße sind Hauptverkehrsfahrradachsen,  
Schillerplatz ist Barriere,  
Braunschweiger Straße soll „grüner“ werden
- Bereich Schillerplatz Fahrradboxen – Leitplanung Radweg,  
Richtig: Schillerplatz rechte Seite – besserer Ausbau Fuß/Radweg
- Schillerplatz für Radverkehr attraktiver und verkehrssicherer gestalten
- Braunschweiger Straße: Grünachse fehlt  
(wechselweise Bäume/Stellplätze am besten beidseitig)
- Schillerplatz neu gestalten, Aufpflasterung über gesamte Platzfläche,  
Aufenthaltsfunktion stärken, Bäume,  
kombinierte Rad/Busspur prüfen Richtung Innenstadt
- Parkdeck für E-Mobilität, Fahrradabstellanlage, Photovoltaik
- Braunschweiger Straße zwischen Bahn- und Schillerplatz – PKW-Spur = Fahrradweg