

Fragestellung: Bei den Problemen / Konflikten die im Rahmen der Mängelanalyse genannt wurden, sind für mich besonders wichtig...

Die Ergebnisse der Formblätter wurden thematisch vorsortiert.

Anzahl abgegebener Formblätter: 26

Thema: Fuß- und Radverkehr

- sichere Wege zur Schule + Kita
- Warum gibt es keine Zebrastreifen?
- keine sicheren Überwege z.B. Dannenbütteler Weg, Alter Postweg
- sichere Radwege (ausreichende Breite!)
- Rad fahren + zu Fuß gehen muss gefördert + attraktiver werden
- Bereitstellen von Fahrrädern (Wohnquartiere) über örtliche App
- Abstellplatz Bhf. Süd abschließbar wie in Wolfsburg
- Radwege auf der alten B4 (Hamburger Str.) von Kästorf über Gamsen bis zum Kreisverkehr mit „Vibrationslinie ausstatten, ggf. zweite Linie daneben
- Wege breit genug, möglichst gerade bzw. übersichtlich, gut beleuchtet
- Fußgänger und Radfahrer müssen sich sicher fühlen
- Radwege sind häufig zu schmal, zumal wenn sie auch für Fußgänger geplant sind
- Radwege sollten stufenfrei, also glatt befahrbar sein
- Sicherheit für die Schulkinder durch Zebrastreifen oder Lichtsignale
- Eyselheideweg Richtung Winkel – gestrichelte Linie wird häufig von PKW überfahren
- zu wenig Platz für Radfahrer
- häufig sind Radfahrer gezwungen gemeinsame Fuß- und Radwege zu nutzen, das ist schlecht
- Radwege in beiden Richtungen sind zu schmal für Begegnungsverkehr
- Fahrradampeln müssen automatisch mit dem Autoverkehr auf grün schalten, ohne drücken von Schaltern
- Fahrradstreifen an Übergängen (Fußgänger) zu schmal
- Fußgängerzone für Fahrradfahrer ganztägig freigeben
- Radfahrer dürfen nicht durch den Haltebereich von Bushaltestellen geführt werden
- Begrenzten Straßenraum/-breite zugunsten Radverkehr/Fußgänger nutzen
- Lastenradprämie: Anschaffung v. Lastenrädern für private und gewerbliche Nutzung finanziell unterstützen
- Bedarfsampel Calberlaher Damm für Fußgänger Bereich I. Koppelweg, Bushaltestelle
- überdachte Fahrradständer
- Fahrradboxen in der Innenstadt
- Schillerplatz alle Autofahrer rot und Diagonalverkehr für Fuß + Radfahrer
- Radschnellweg nach WOB und BS
- Fahrradwege zu schmale Querschnitte – Fahrradanhänger/Gegenverkehr
- Fahrradwege Nord-Süd-Achse fehlt
- Fahrradfahren in der FuZo
- Nullabsenkungen auf Radwegen

- Vorrangschaltung an Ampeln für Fußgänger + Radfahrer – keine „Bettelampel“
- zugeparkte Fuß-/Radwege (Straße ist oft breit genug zum Parken)
- Fahrradweg von Wilsche nach Gamsen / keine Vorfahrt für Fahrräder an den Einmündungen bzw. Kreisel. Bitte ändern.
- Fahrradwege sind zu schmal
- Braunschweiger Straße sollte nur 2 spurig sein + zusätzliche Breite Fahrradwege
- Kreuzung Steinweg / Hindenburgstraße für Fußgänger gefährlich → sperren! (Busterminal gehört da sowieso nicht hin)
- Bhf. Süd → es werden viele Fahrräder geklaut. Vorschlag: Fahrradabstellanlage einzäunen gegen Entgelt mit Transponder
- Auslastung Fahrradabstellanlagen Innenstadt vs. wild abgestellter Fahrräder

Thema: ÖPNV/Verknüpfung Verkehrssysteme

- Erdgas / E-Busse
- Parkmöglichkeit von Fahrrädern an den Bushaltestellen
- Bewertung ÖPNV fehlerhaft, fehlt Taxi
- Buslinien überfüllt Kästorf, Gamsen
- ÖPNV mehr mit Taxi stärken ALF (Celle), ASi (Braunschweig)
- Busverbindungen zu den Ortsteilen müssen verbessert werden: $\frac{1}{2}$ Std-Takt
- Verbesserung des ÖPNV
- $\frac{1}{2}$ Std-Takt nach BS
- Bahnkreuzungen in der Stadt sind Schlecht (Tunnel, Brücken, Bahn umlegen)
- Busse auf BS Str. halten Verkehr auf!

Thema: Fließender/Ruhender Kfz-Verkehr

- 30 Zone vor Kitas + Schulen
- Tempolimits werden sehr häufig nicht eingehalten
- Perfekt: Autofahren, besonders in der Innenstadt, sollte „unattraktiver“ werden
- Bereitstellen von Car-Sharing (Wohnquartiere) über örtliche App
- Parkplatz Bhf. Süd geschätzt 75% Mitarbeiter d. IAV
- Autofahrer müssen Rücksicht nehmen, ggf. Tempo 30
- Halteverbot im Bereich von Schulen
- Eysselheideweg Richtung Winkel → Ausfahrt für Anwohner gefährlich und sehr schlecht. Spiegel notwendig.
- Ampeln auf der Braunschweiger Straße sollten Verkehrsbedingt besser geschaltet sein
- Zufahrt Hagebaumarkt bzw. Real ist überlastet bzw. Verkehr hat sehr stark zugenommen
- Rennstrecke Eysselheideweg
- Car-Sharing-Angebot schaffen
- PKW-Verkehr muss weniger attraktiv sein
- Ampelkonzept Braunschweiger Str. Zu- und Abfahrten Einkaufszentrum
- Wo 30 km/h angeordnet ist, muss dafür gesorgt werden, dass auch nur 30 gefahren werden kann (Pflichtaufgabe!)
- Car-Sharing in den Ortsteilen, unterschiedliche Fahrzeuge

- Kontrolle der Autos – Rotfahrer vermehrt!
- Isetalpp komplett mit Ladesäulen ausstatten für E-Autos
- Ampelschaltung für Autofahrer Braunschweiger Straße optimieren
- Engpass: Eysselheideweg / Real ständig Stau
- Parkplätze an Orten wie Arztpraxen etc. sollten auch betrachtet werden

Öffentlichkeitsarbeit:

- Information der Öffentlichkeit im Umgang mit Radwegen / überholen / Sicherheitsabstand
- Zeitungsartikel in der Sonntagszeitung, da an alle Haushalte
- Bessere Aufklärung über die Möglichkeiten des ÖPNV - Informationsdefizit

Allgemein:

- Ladeinfrastruktur
- Wirtschaftsverkehr innerhalb des Stadtgebiets umgestalten. Kleinlastler raus; Lastenfahrräder etc. einsetzen
- Kulturwandel: mehr Radverkehr / Fußgänger / ÖPNV im Stadtbereich
- kürzere Schrankenzeiten der Regionalbahn
- Gamsen / Kästorf zu wenig Rücksichtnahme der Autofahrer zu Radfahrern an den Engstellen
- 669 Stellplätze in der Innenstadt? Wo? 340 Bügel?
- Individualverkehr bitte künstlich verknappen
- Radnutzung ist wetterabhängig! auch Fußwege
- Kreisel bei IAV ist super! (Turbokreisel)
- 3 Taxenunternehmen → Fahrten können gezielt abgefragt werden → z.B. ein Unternehmen 500 – 600 Fahrten pro Tag
- CELLE auch in den Fokus nehmen
- SIND TAXEN separat erfasst?