

Thementisch 3: Fließender/Ruhender Kfz-Verkehr Zusammenstellung der Nennungen

Wie beurteilen Sie die Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung oder zur Parkraumbewirtschaftung?

- ruhender Verkehr Parkhäuser
- Erhöhung der Parkgebühren
- Park & Ride Parkplätze
- Parkplätze reduzieren
- „Lastenrad“-Prämie für private & gewerbliche Zwecke
- neue Baugebiete – elektr.. Ladestationen
- Parkhaus am Bahnhof Süd
- Verknüpfung Bahnticket und Parkticket

Wie kann die Abwicklung des zukünftigen Kfz-Verkehrs in Gifhorn gelingen?

- lange Wartezeiten an Ampeln für Radfahrer + Fußgänger
- Tempo 30: Allerstraße, Celler Straße
- Kreisverkehr
- Differenzierung Durchgangsverkehr Straßen & Zielverkehr
- Optimierung der Ampelsteuerung zu unterschiedlichen Zeiten
- Fußweg Eyßelheideweg Überprüfung der Richtlinien
- Schillerplatz Radverkehr ungeordnete Führung
- Carsharing
- Spiegel
- Schillerplatz Radverkehr ungeordnete Führung separate Grünüberweg
- Eyßelheideweg Verkehrssicherheit
- „Rotfahrer“ prüfen
- Mehr Tempokontrolle & Blitzer
- Tempo 30-Zonen mit Schwellen abgrenzen
- bauliche Umgestaltung zur Geschwindigkeitsreduzierung
- Zebrastreifen
- Fußgängerüberwege/Kreisverkehre → Verdeutlichung der Überquerungen
- Förderung von Fahrgemeinschaften
- Optimierung von Logistikunternehmen
- BS-Str. ohne LSA (Ausfall) → Verbesserung des ges. Verkehrs
- Schleichverkehre in Baugebieten/Wohngebieten
- Stadthallenkreisel → Ampel Rotstraße = Wartezeit
- Schulen | Kitas Bring- | Abholverkehr durch Eltern
- Schulwegsicherung
- Schülerlotsen Tempo 30 im Bereich Schulen | Kitas
- Eyßelheideweg Hagebaumarkt
- Siedlungsstrukturen

- Buscaps – Behinderung des Kfz-Verkehrs
- Allerstraße/Maschstraße Fußgängerampel lange Wartezeiten
- Eyßelheideweg / BS-Str. nachts Lärmbelästigung durch „Rennen“
- Braunschweiger Straße
- Calberlaher Damm
- Calberlaher Damm & BS-Str. vrs. Stundentakt der Bahn
- Bahnschranken schließen zu früh | zu lange
- Ladeinfrastruktur (am Bahnhof)