

Thementisch 1: Fuß- und Radverkehr

Zusammenstellung der Nennungen

Was sind Ihre Ideen zur Förderung des zu Fuß-Gehens in Gifhorn?

- „Taxi Mama-Fahrer“ sind oft die rücksichtslosesten
- Querungshilfen vs. Feuerwehr
- breitere Fußwege
- Fußspuren Ampel + Weg
- Fußwegbeläge verbessern!
- sichere Schulwege schaffen
- Ampeln auf Calberlaher Damm optimieren
- Sichere Wege für Senioren
- Sichere Wege zu Kitas
- geringere Abstände zwischen Fußgänger Ampeln
- Bewegungsgeräte an Fußwegen (z.B. auch FuZo)
- Nahversorgungsinseln in fußläufiger Entfernung
- Sky-Walk in der FuZo
- FuZo ganztags freigeben für Fahrräder
- Fahrräder weg aus der FuZo

Was sollte Ihrer Meinung nach getan werden, um die Situation des Radverkehrs zu verbessern?

- E-Scooter kommen auf Verkehrswege
- Radfahrer mehr & öfter Schulen
- Menschen über Regeln zu Fahrradstreifen aufklären
- Führerschein für Radfahrer!
- breitere Radwege
- Gutes Angebot für Radwege schaffen
- Vorfahrtsregeln für Radfahrer schaffen
- Vorrang an Ampeln für Radfahrer – einige Sekunden eher
- Fahrradwege ohne Begegnungsverkehr
- Gesamtbreiten Radweg vs. Fahrbahn vs. Fußweg vs. Querung
- Höhengleiche Führung für Räder an Einmündungen
- Mittelstreifen bei Begegnungsverkehr
- Radweg + Straße in gleichem Belag, aber Höhenungleich
- Höhenunterschied zwischen Rad- und Fußweg
- Abstand halten!
- Durchgängige Fahrradwege
- E-Rollstühle auf Radwegen → oft zu eng!
- Fahrradwege vermitteln ein Unsicherheitsgefühl
- kein Zwang schmale Rad-/Fußwege zu nutzen
- schmalere Autofahrstreifen → geringere Geschwindigkeit
- Einmündungen sicher gestalten Eysselheideweg

- Radweg Limbergstraße bei REWE fehlt
- Radweg endet 30m vor Schillerplatz
- sichere Fahrradboxen an Bahnhöfen

Dazwischen:

- Ampeln mit Bewegungsmelder
- keine Bettelampeln
- Wertschätzung für Fußgänger und Radfahrer
- Gerechte Verteilung der Flächen für alle Verkehrsteilnehmer
- versch. Verkehrsflächen deutlich markieren!
- Kinder auf Fußwegen problematisch: Wege zu schmal
- Wege sind durch zu viele Mülltonnen eingeengt
- Gegenseitige Rücksichtnahme bei Shared Spaces
- keine Schikanen einbauen
- Kinder an Radfahren und Zufußgehen heranführen
- Autofahren unattraktiv machen
- schmalere Autos
- Fahrradgarage in die FuZo
- Fahrradbügel an die richtigen Stellen
- überdachte Fahrradständer