



## Gifhorn elektrisch mobil? Aber sicher!

Dr.-Ing. Sonja Machledt-Michael  
Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften

NICHT  
SCHWARZ - WEISS  
MALEN!

STANDORTE  
FÜR  
SCHNELL  
LADESTATIONEN

CAR SHARING  
VS.  
REICHWEITE  
E-MOBIL

tägl. 50-60 km  
E-up  
~ 7kWh

BAHN  
ELEKTRIFIZIEREN

WO SOLL DER  
STROM  
HERKOMMEN?

WIE SOLLTEN  
100% ERNEUER-  
BARE ENERGIE  
ERREICHT WERDEN?

EINHEITLICHE  
E-KARTEN ZUM  
TANKEN!  
EINE FÜR ÜBERALL

WIE KÖNNEN  
QUARTIERE  
AUSGESTATTET  
WERDEN, UM  
E-MOBILITÄT ZU  
ERMÖGLICHEN?

SPEICHERN +  
TRANSPORTIEREN  
VON ENERGIE

BENEFIT: OV +  
E-BIKE  
RUMSTEHENDES  
BLECH  
REDUZIEREN

PLATZ FÜR  
FAHRER !



# Von Detroit über Gifhorn nach Peking – eine weltweite Einordnung der neuen deutschen Mobilität

Frank Fickel

IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr

WELCHE  
INFRASTRUKTUR  
BRAUCHT  
AUTONOMES FAHREN?

DIREKTLEISTUNGENT  
SERVICE  
VERBESSERN  
REDUZIERT IV

INDIVIDUALVERKEHR  
WIRD TEURER,  
=> MEHR ÖV

LEISTUNGSFÄHIGE  
FUNKNETZE  
G5

BRAUCHEN WIR  
NOCH NEUE  
AUTOBAHNEN?

KONZEPTIONELL  
WEGE DURCH  
STADTPLANUNG  
VERMEIDEN  
DURCHMISCHTE QUARTIERE

2030  
IV - ASSISTENZ  
SYSTEME  
ÖV - AUTONOM

LEGER  
KURZSTRECKEN FUNK  
NETZ  
5G NETZ

WAS SOLL GIP FÜR  
MOBILITÄT TUN?  
- MITARBEITER BILDEN  
- BEI SICH SELBST ANFANGEN  
- MOBILITÄTS ANGEBOTE  
SCHAFEN  
IAV - TECHNIK FÜR  
SMALLE BUSSE SCHAFEN

MÜNSTER 50€/JAH/EN

DLR - TRAUT EUCH!  
OUTPATIA - NUTZUNGS-  
MISCHUNG  
STADT DER KURZEN  
WEGE!

BRUNSWIGEN 5€ / JAH/EN  
FÜR FAHRRADMOBILITÄT



## Visionen des Öffentlichen Verkehrs – auf dem Weg zu mehr Nutzerfreundlichkeit und Nachhaltigkeit

Jan Grippenkoven

Deutsches Zentrum f. Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

DATEN-  
WEITERGABE  
?

IST DIE  
MOBILITÄT  
KÜNFTIG OHNE  
SMARTPHONE  
DENKBAR ?

GESUNDHEITSGEFAHR  
DURCH  
FUNKNETZE

2030  
DENKEN WIR  
KOSTENFREIE  
MOBILITÄT

SIND MINI-FLEX-  
BUSSE IN GF  
DENKBAR ?  
JA!

NIEDERFREQUENTE  
ELEKTROMAGNETISCHE  
STRAHLUNG —  
SEHR UNERFORSCHT

VERABSCHIEDEN  
VON PRÄMISSE  
DES EIGENEN  
FAHRZEUGES !

ZURUF TAXI  
(GEHT AUCH OHNE  
SMARTPHONE)

WER VERKEHRS-  
BEDINGUNGEN (AUFBAU)  
OPTIMIERT,  
FÖRDERT DIE  
VERKEHRSMENGE

MEHR  
SHARING  
MODELLE

DATENSCHUTZ ?!  
VS.  
DEN MEHRWERT  
FÜHLEN

50% DER WEGE  
SIND FREIZEITWEGE