



Leitbild Mobilität 2030

Stadt Gifhorn und Regionalverband –
gemeinsam fit für die Zukunft

Dr.-Ing. Norbert Wolff

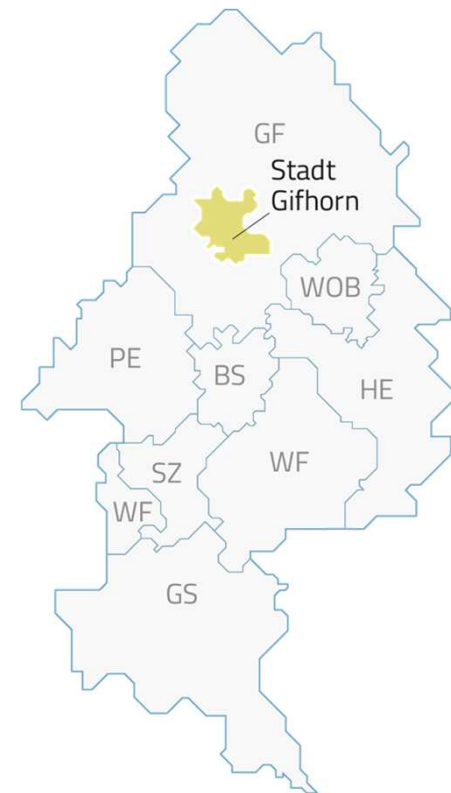
27.03.2019, Themenabend „ÖPNV und Radverkehr“

Regionalverband Großraum Braunschweig

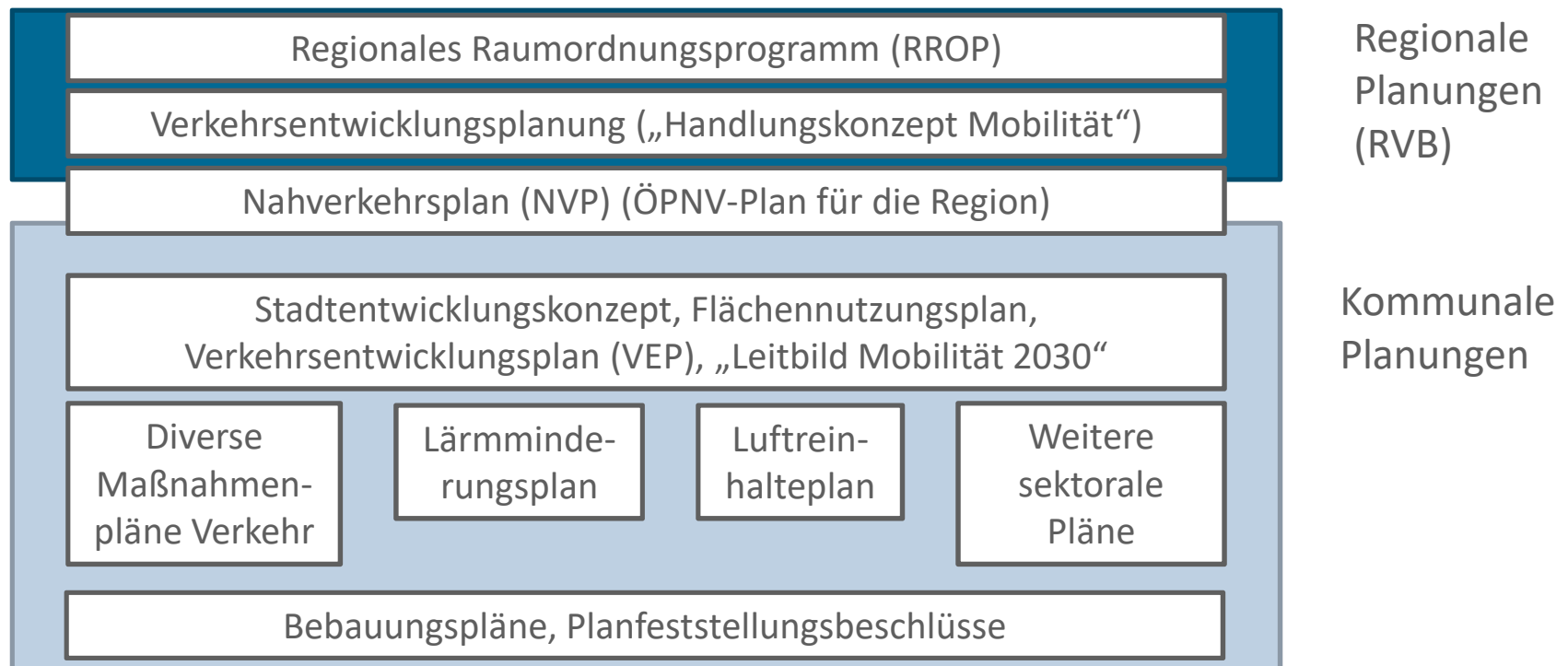


Aufgaben:

- verkehrsträgerübergreifende Verkehrsentwicklungsplanung
- Aufgabenträger für den öffentlichen Personennahverkehr
- Erstellung Nahverkehrsplan als Steuerungsinstrument für den ÖPNV
- Regionalplanung, Regionalentwicklung
- Aufstellen Regionales Raumordnungsprogramm
- Untere Landesplanungsbehörde



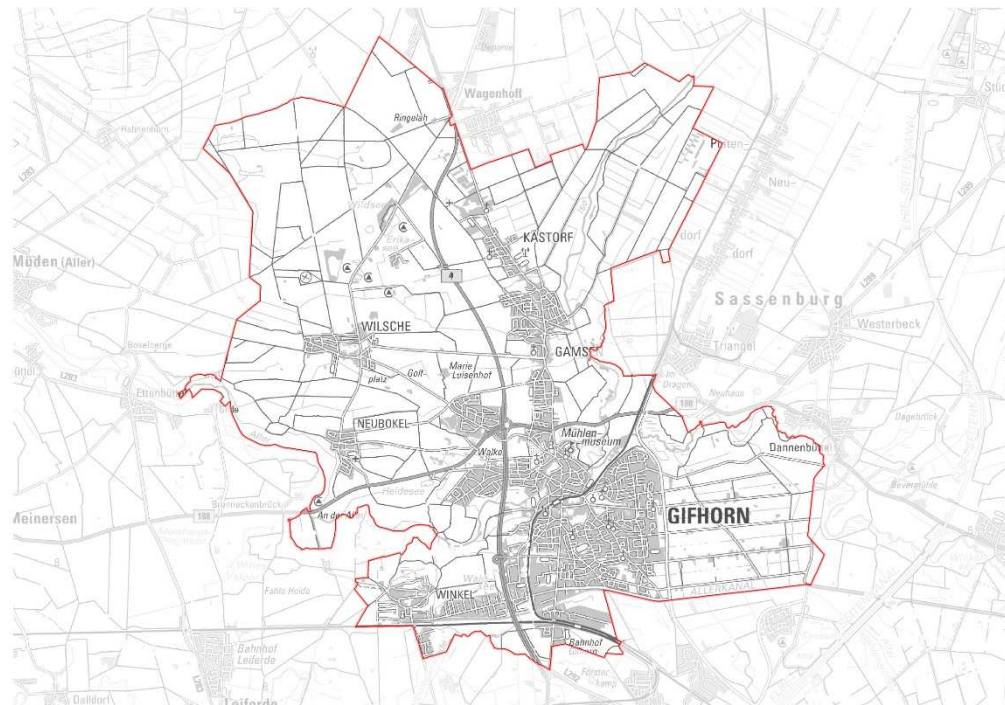
Regionale – Kommunale Planungen







Quelle: Claudia Witte (RVB) in Anlehnung an FGSV

Aktivitäten der Gifhorner Bürgerinnen und Bürger

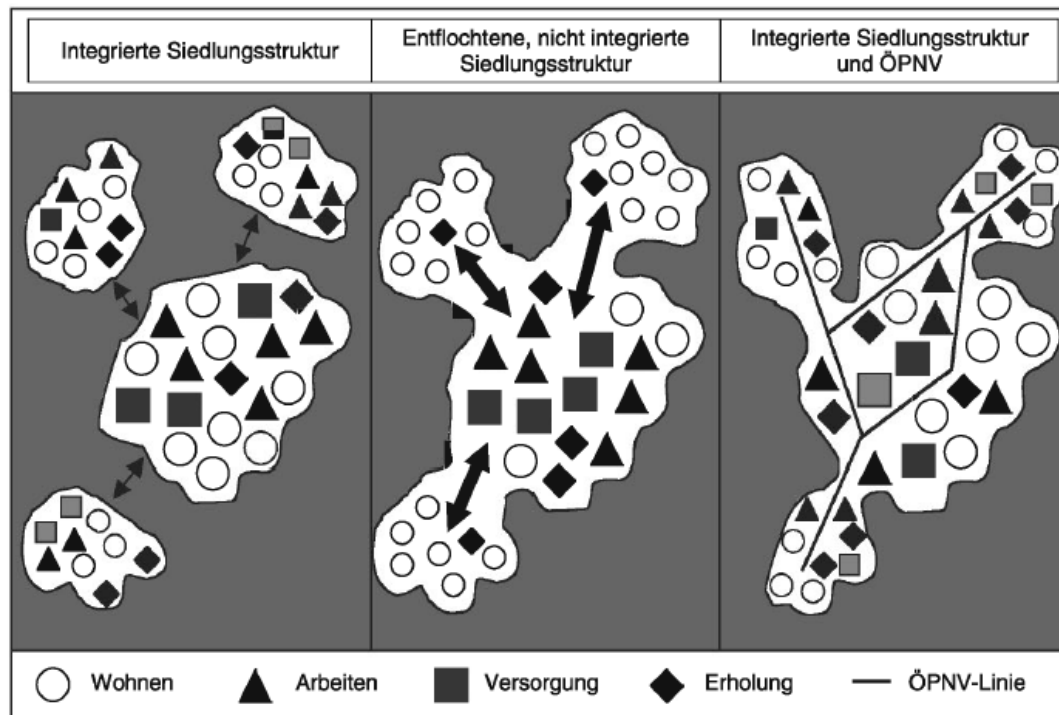
- Beruf/Arbeit
- Dienstliche Erledigung
- Ausbildung
- Einkauf
- Freizeit
- Sonstige private Erledigung



Aktivitätenketten und -orte

- z.B.: Wohnen (Wohnung) – Ausbildung (Schule) – Wohnen (Wohnung), Wohnen (Wohnung) – Freizeit (Treffen mit Freunden, Eiscafe) – Wohnen (Wohnung)
- z.B.: Wohnen (Wohnung) – Beruf (Büro) – Einkaufen (Discounter) – Wohnen (Wohnung)
- Mobilität ist die Möglichkeit Ortsveränderungen durchzuführen
- Verkehrsmittel:    
- Der Weg oder die Fahrt zu den jeweiligen Orten erzeugt Verkehr (Verkehrsleistung in Personenkilometer (Pkm), Fahrzeugkilometer (Fzgmt))

Siedlungsstruktur und Verkehr

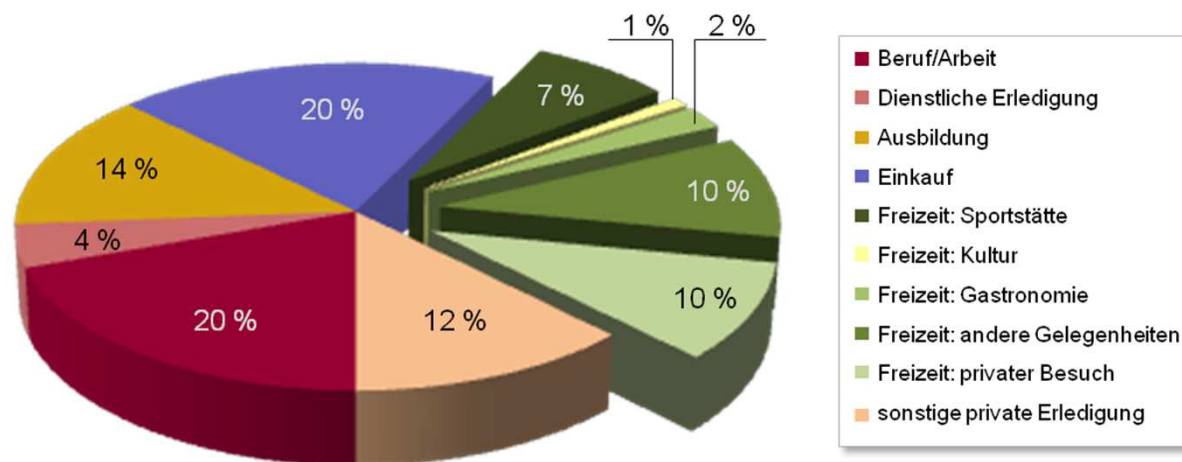


Flächennutzungs- und Bebauungspläne üben eine prägende Wirkung auf Umfang und Art des Verkehrs aus

Hier beginnt Mobilitäts- bzw. Verkehrsplanung!

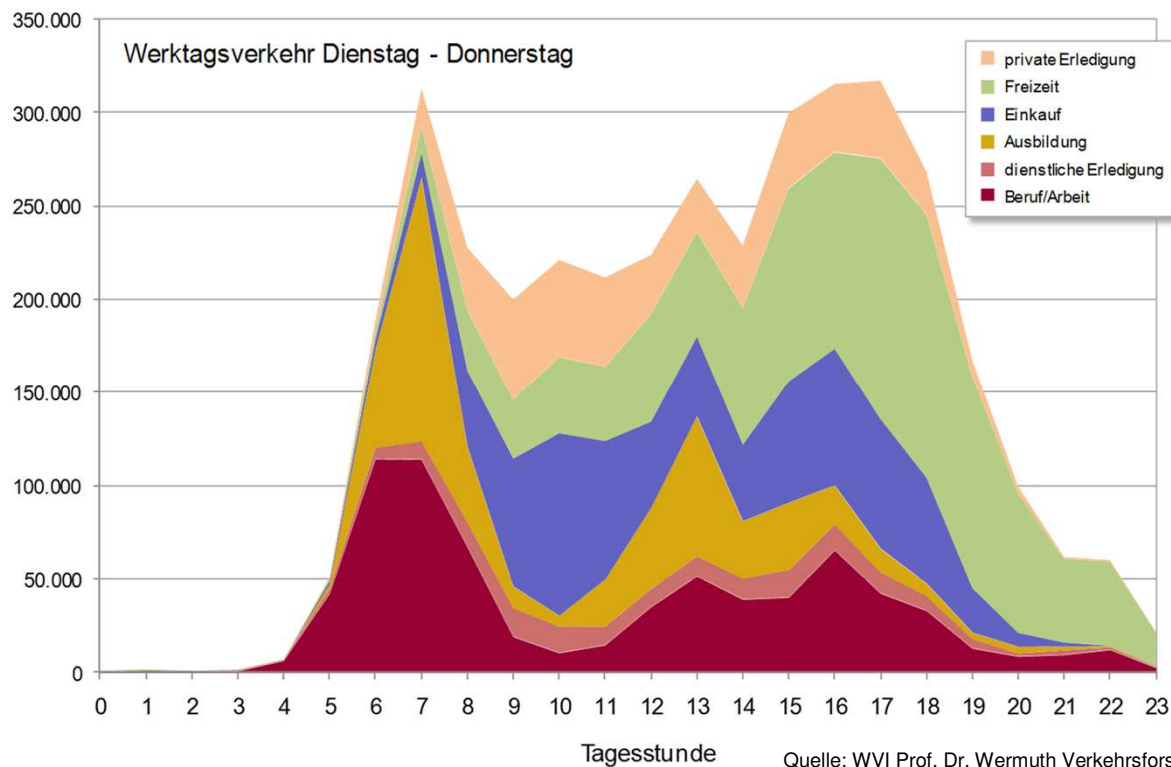
Quelle: FGSV

Verkehrsaufkommen nach Wegezweck (Region 2010)

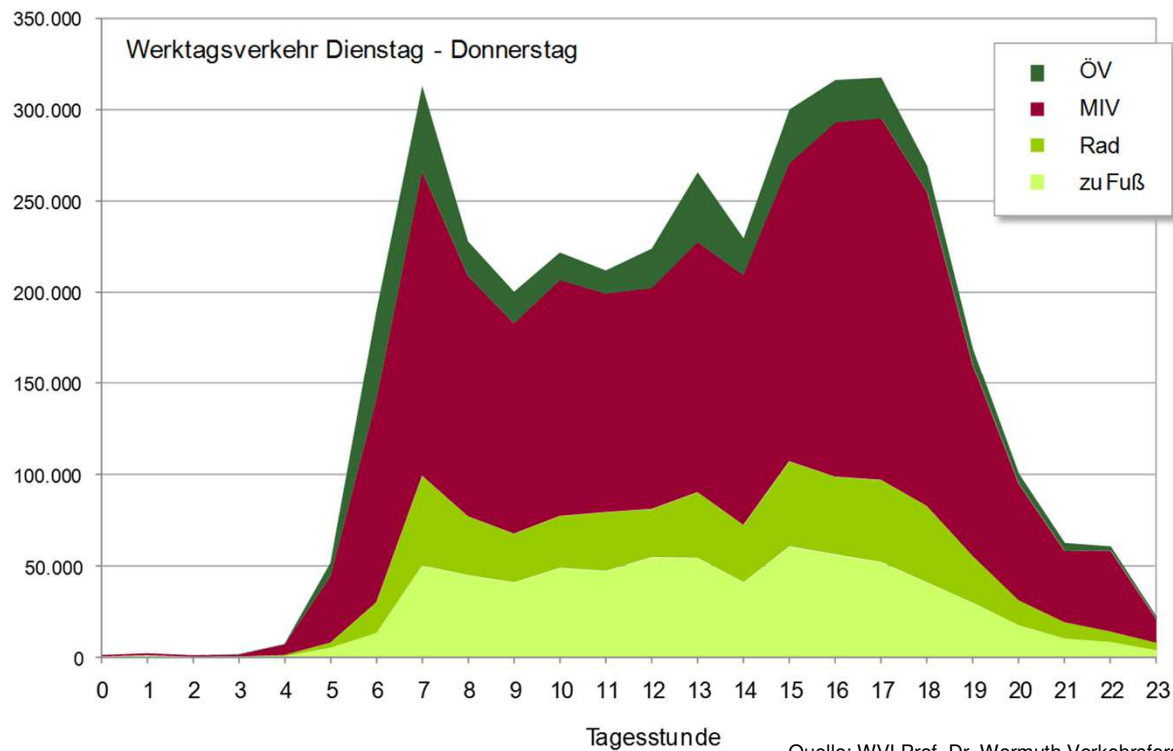


Quelle: WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH (2010)

Tagesganglinie nach Wegezweck (Region 2010)



Tagesganglinie nach Verkehrsmittel (Region 2010)



Aktuelle Herausforderungen für Mobilität und Verkehr

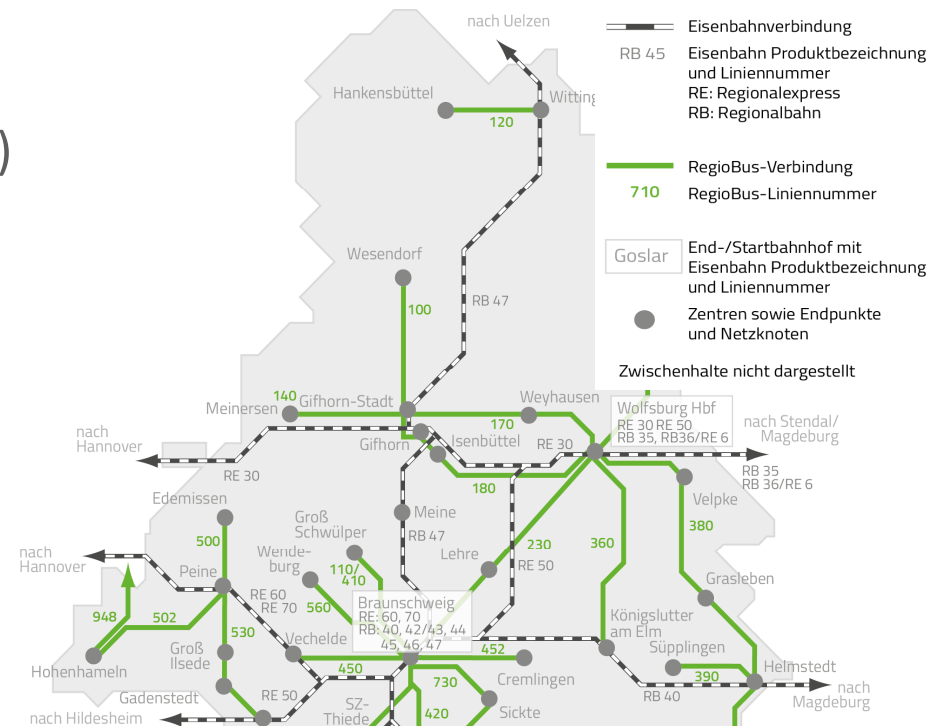


- **Umweltbelastungen des motorisierten Verkehrs vermindern** (CO₂-Minimierung)
- **Vor allem in Städten:**
 - Menge an Kfz verringern (Ø Besetzungsgrad 1,2 Personen/Kfz)
 - Neuaufteilung von Verkehrsflächen (Neubewertung fließender und ruhender Kfz-Verkehr)
- **Mobilität umfassender denken**
 - Potentiale des Umweltverbundes (zu Fuß gehen, Fahrrad, ÖPNV) nutzen und stärken
 - Kfz-Verkehr vermeiden, verlagern, umweltfreundlich abwickeln

Regionales ÖPNV-Angebot



- RE30 (H Hbf – GF-Süd – WOB Hbf)
- RB47 (BS Hbf – GF – UE)
- R100 (GF – Wesendorf)
- R140 (GF – Meinersen)
- R170 (GF – Weyhausen – WOB)
- R180 (GF – Isenbüttel – WOB)



Gemeinsam fit für die Zukunft

Ziele

- Stärkung zu Fuß gehen, Radfahren, ÖPNV-Nutzung
- Kfz-Nutzung optimieren

Zielkonzepte

- „Handlungskonzept Mobilität“ des Regionalverbandes
- Nahverkehrspläne für den Großraum Braunschweig
- „Leitbild Mobilität 2030 Stadt Gifhorn“

Handlungsebenen

- regionale Ebene – Regionalverband
- lokale Ebene – Stadt Gifhorn

Gemeinsam fit für die Zukunft

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

